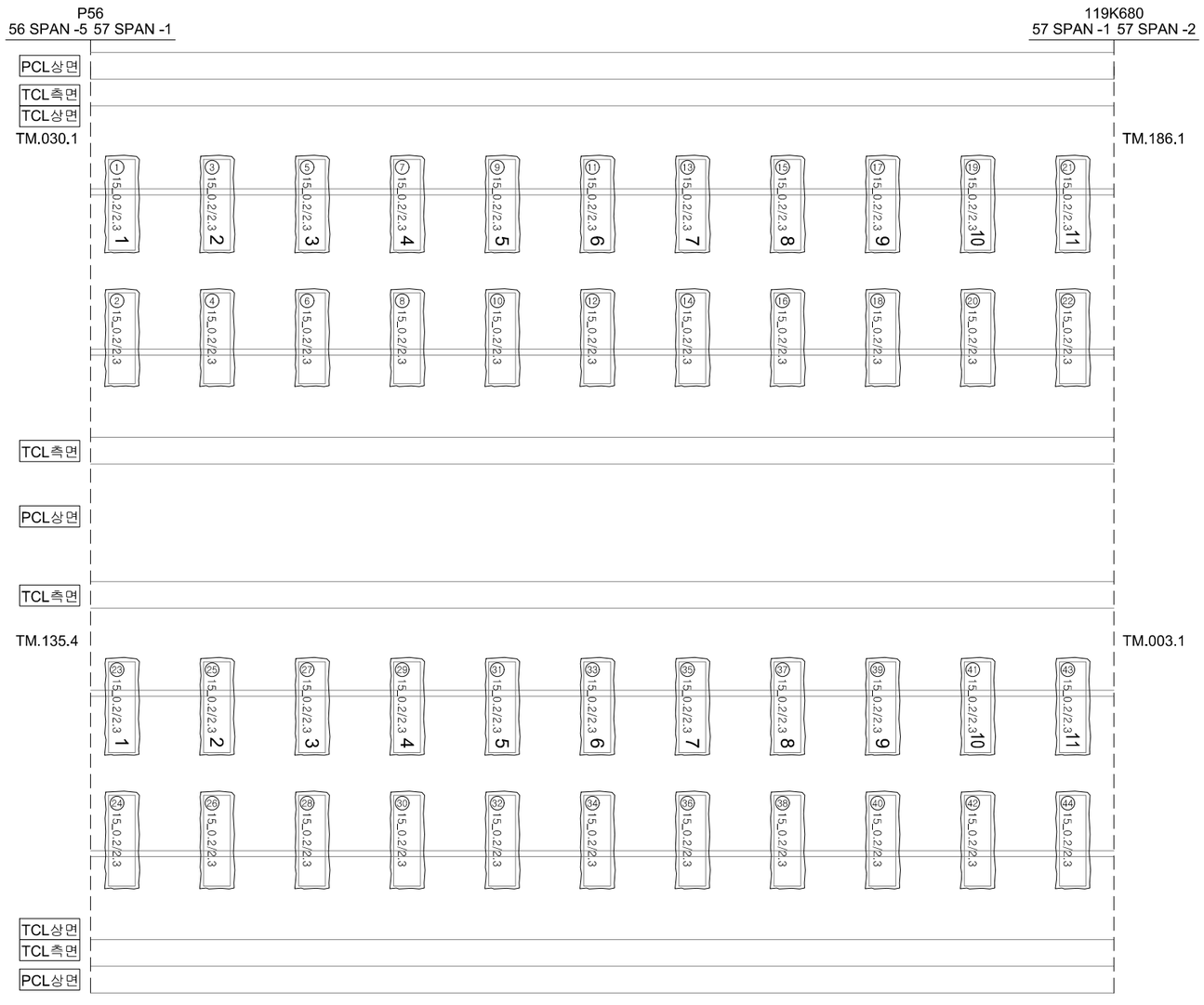
# 호남고속선 연정교_285(57 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_285(57 SPAN -1) |

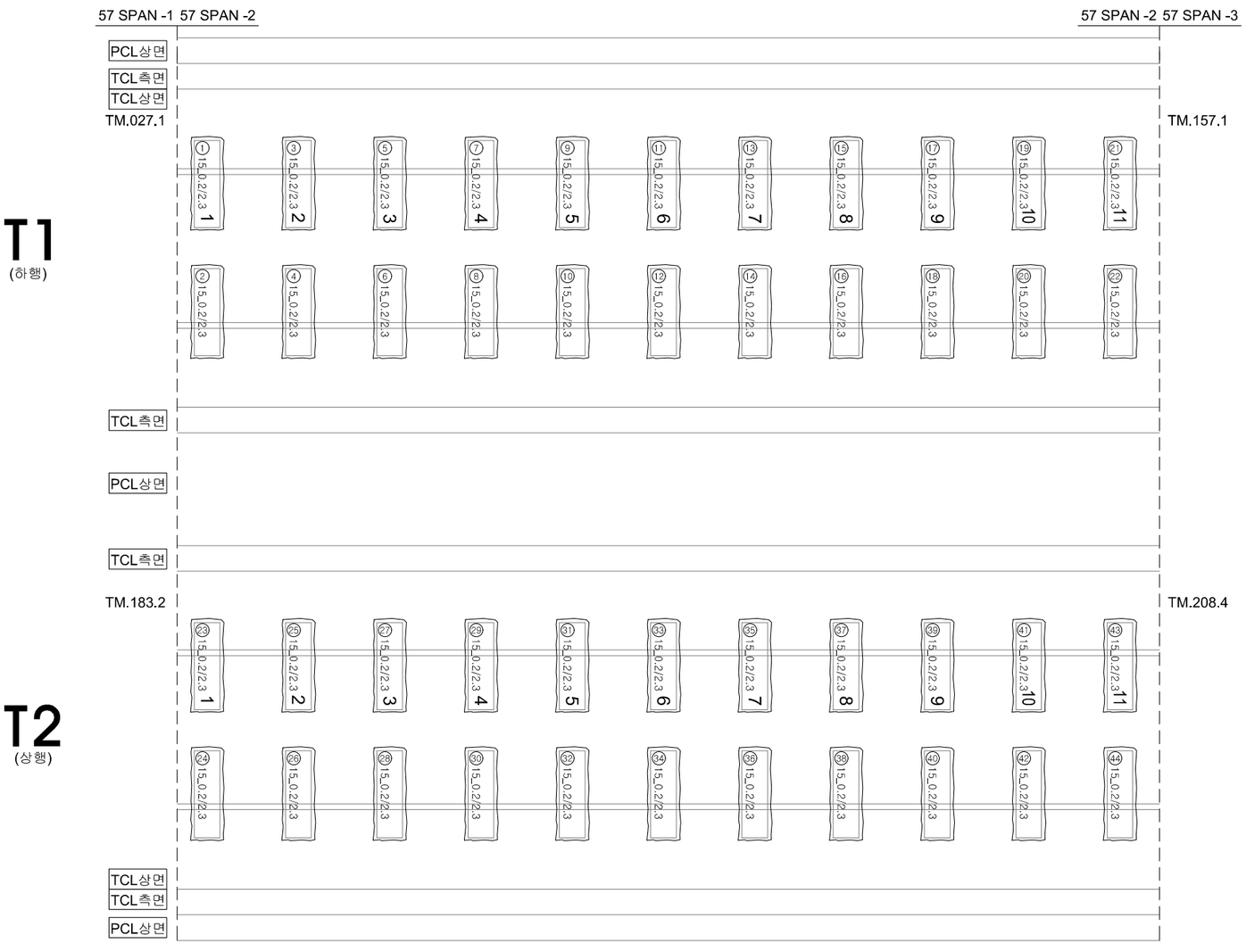



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_286(57 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_286(57 SPAN -2) |

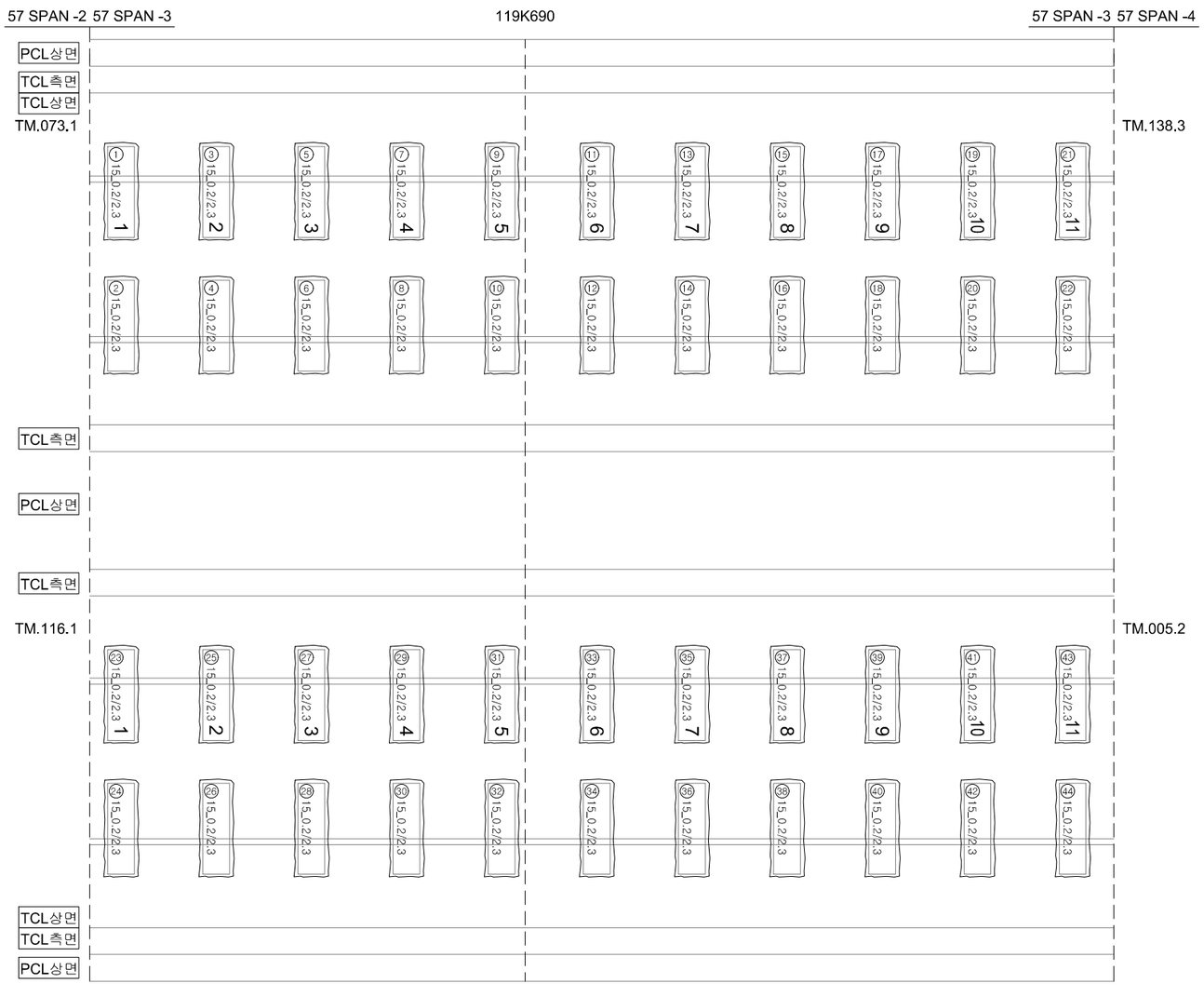



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_287(57 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
| --- |
| B40_연정교_287(57 SPAN -3) |

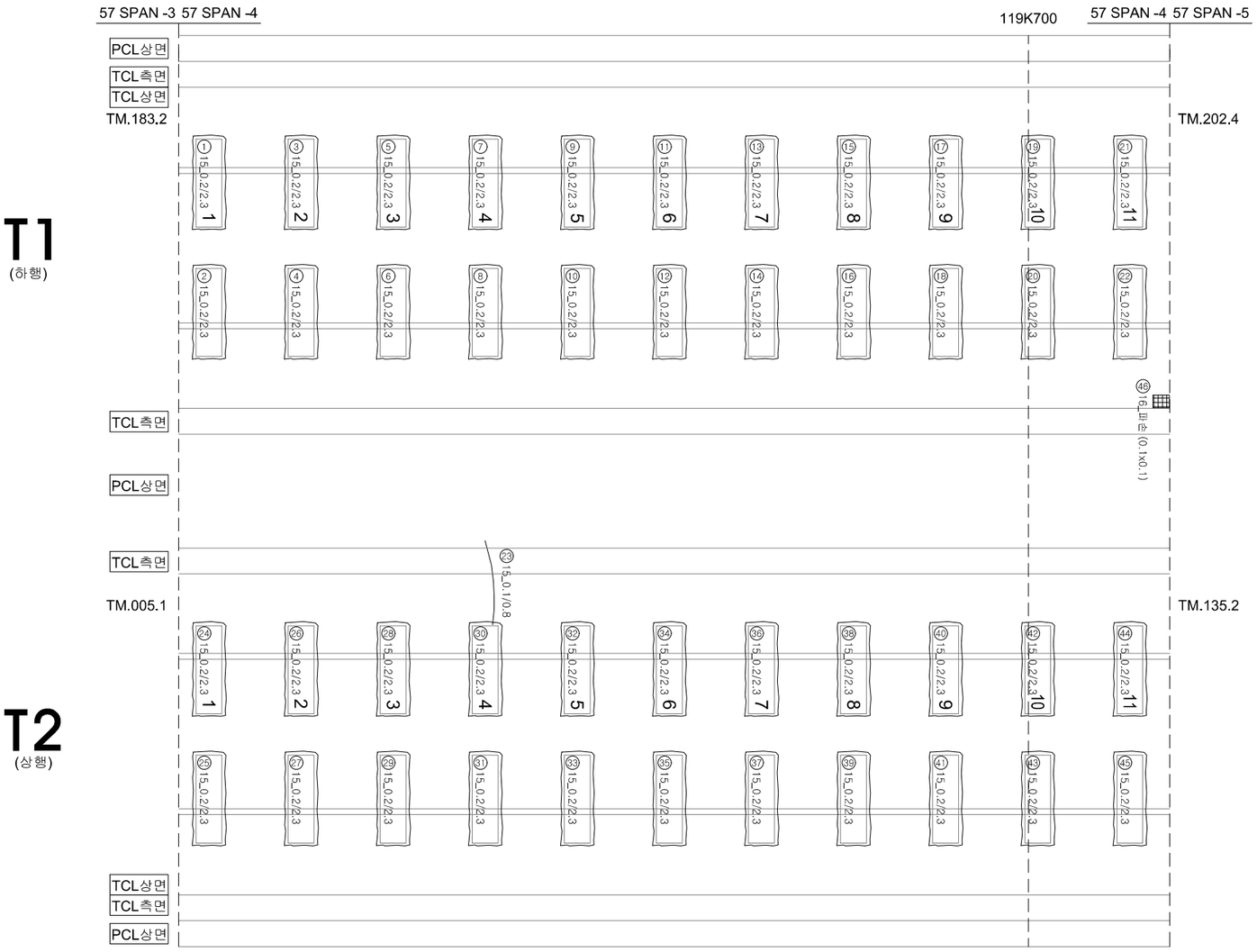



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상균열<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,충분리 | | |

# 호남고속선 연정교_288(57 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_288(57 SPAN -4) |

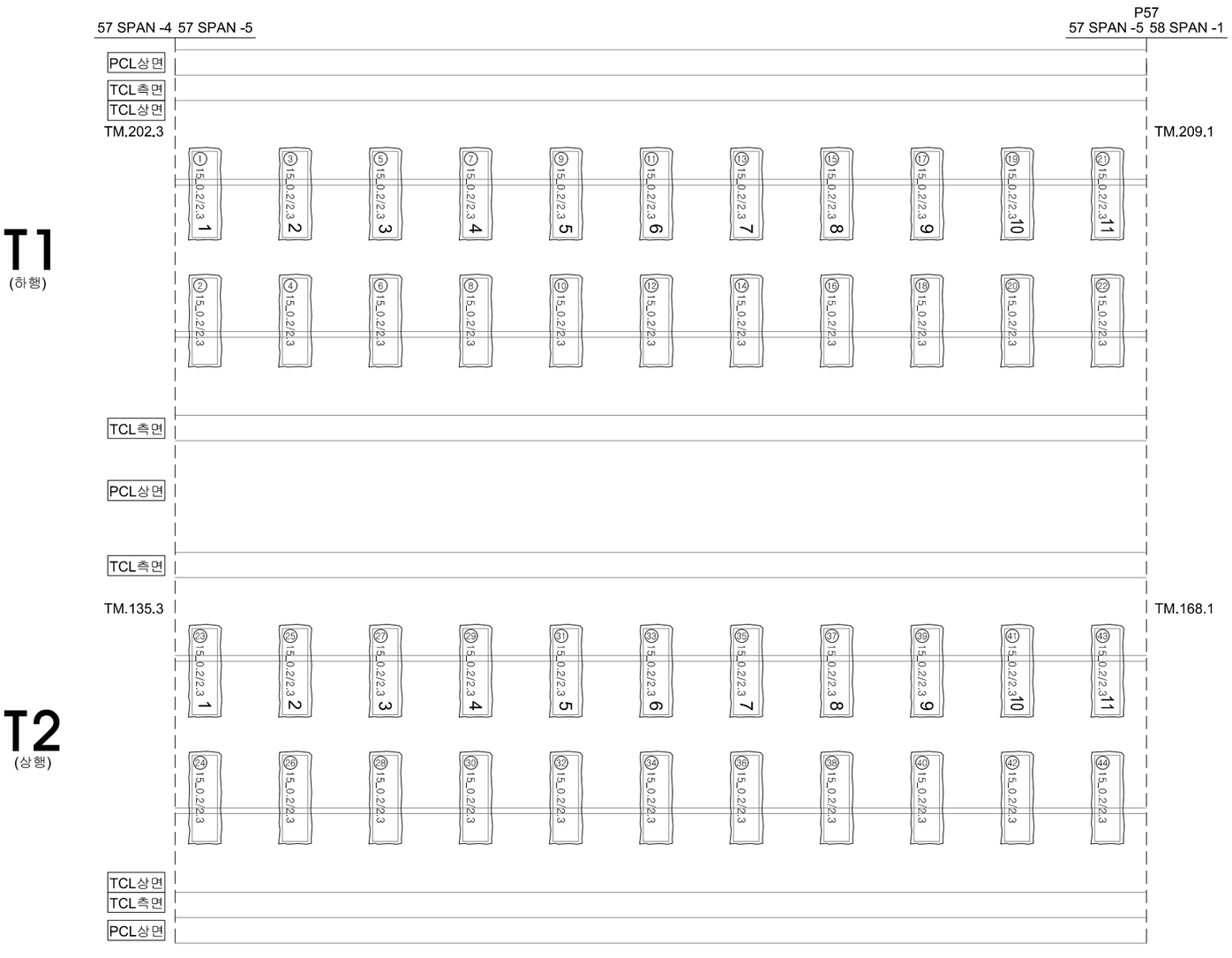



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.8 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 파손 | 0.1 | m | 0.1 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_289(57 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_289(57 SPAN -5) |

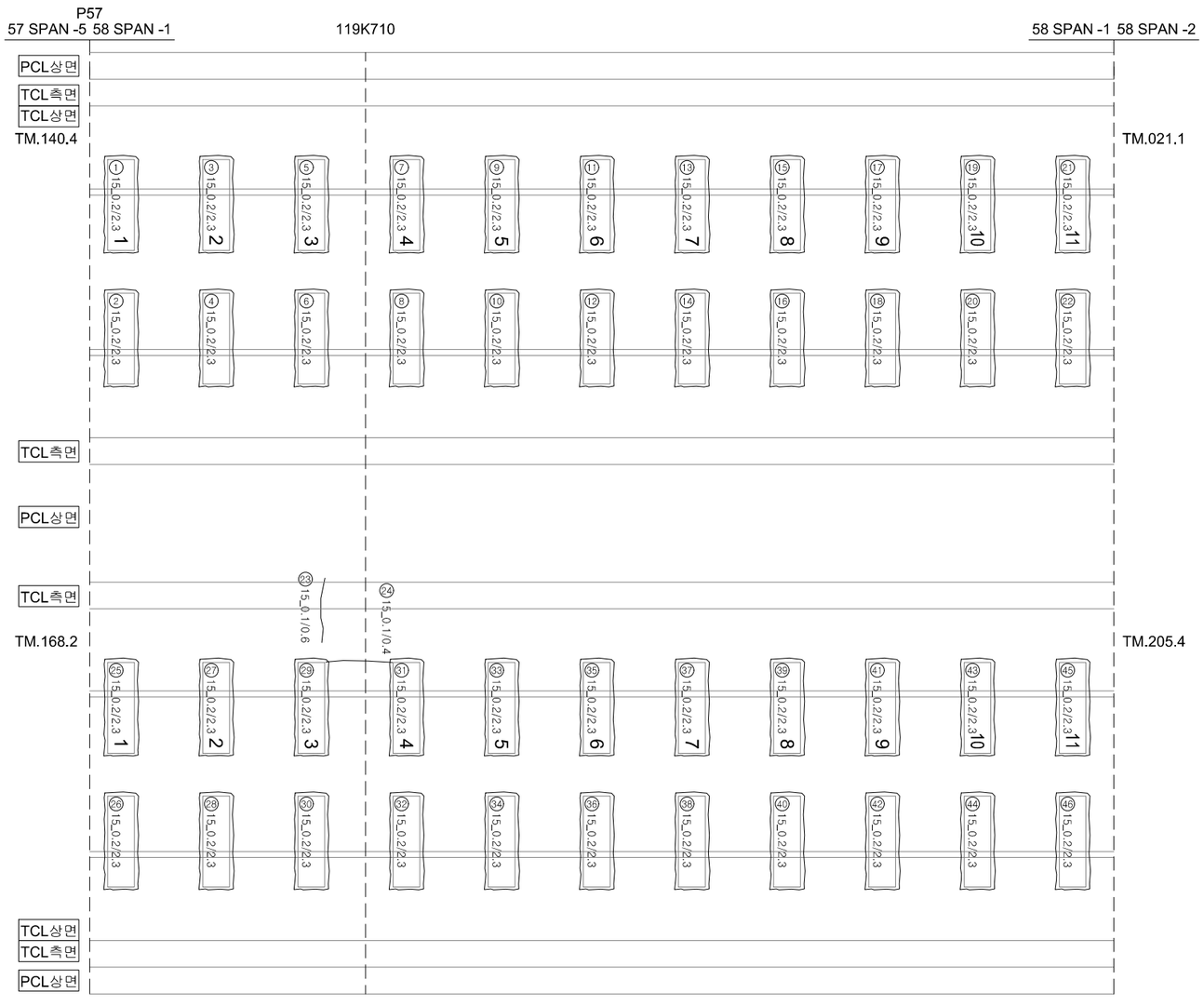



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 |

# 호남고속선 연정교_290(58 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_290(58 SPAN -1) |

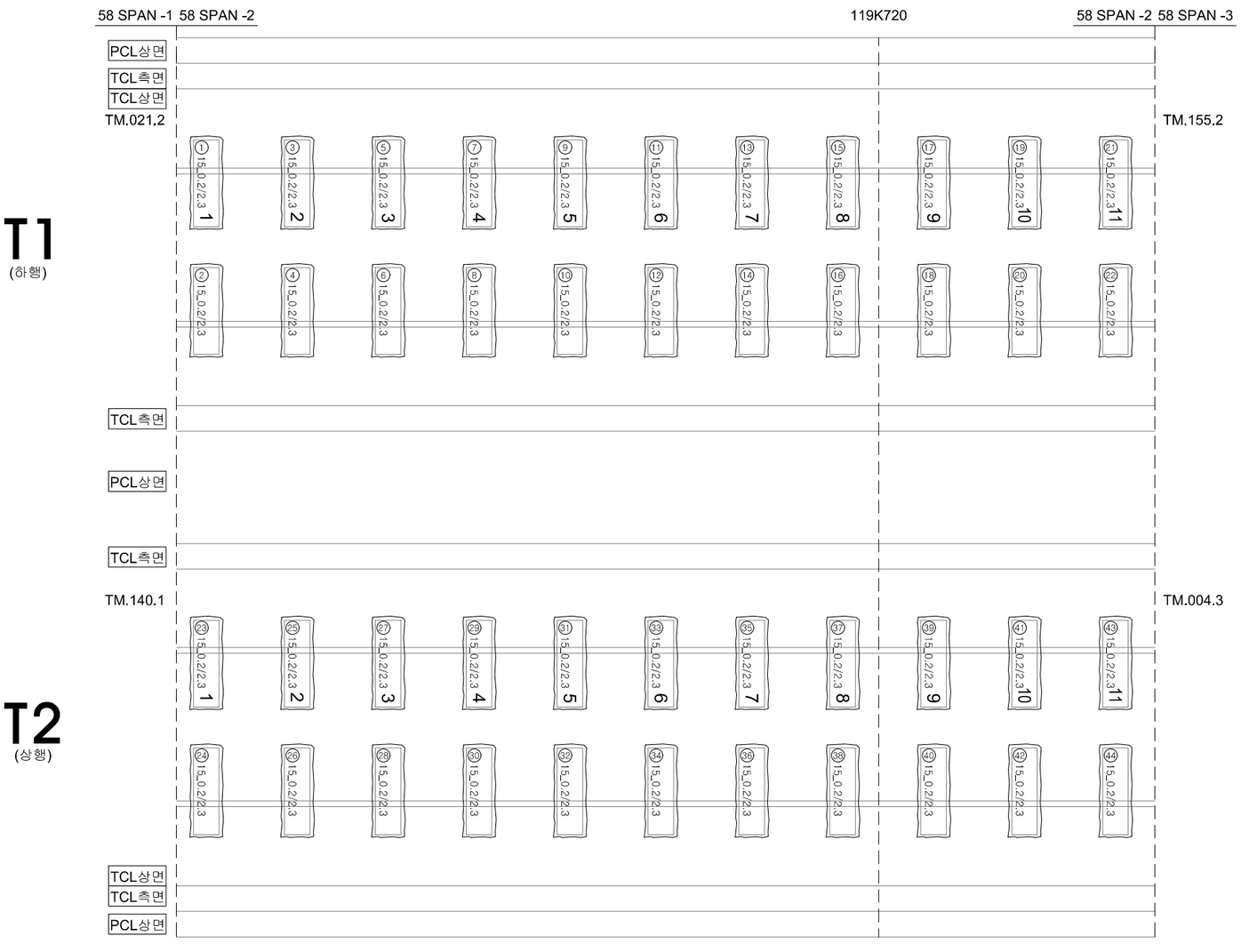



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_291(58 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_291(58 SPAN -2) |

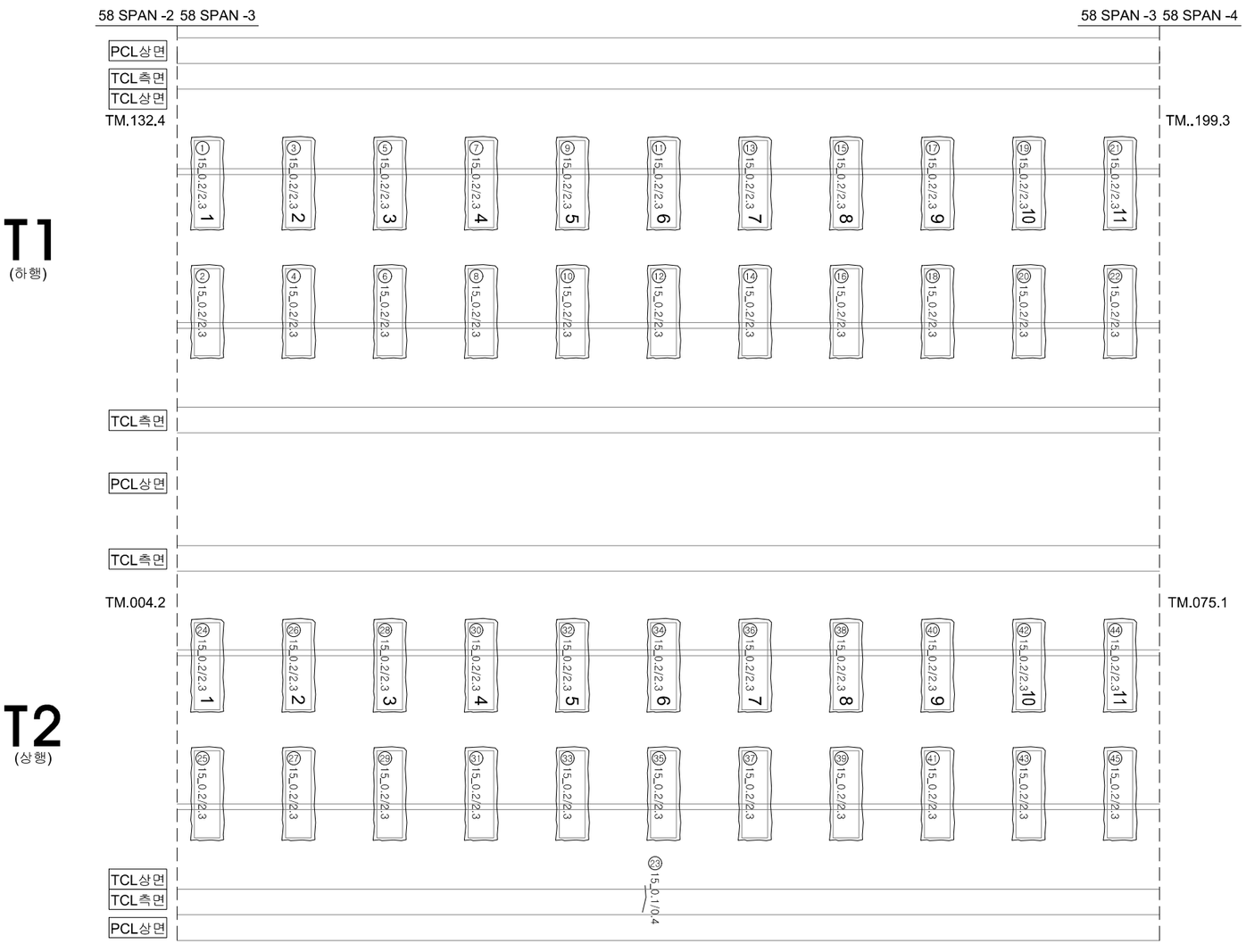



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_292(58 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_292(58 SPAN -3) |



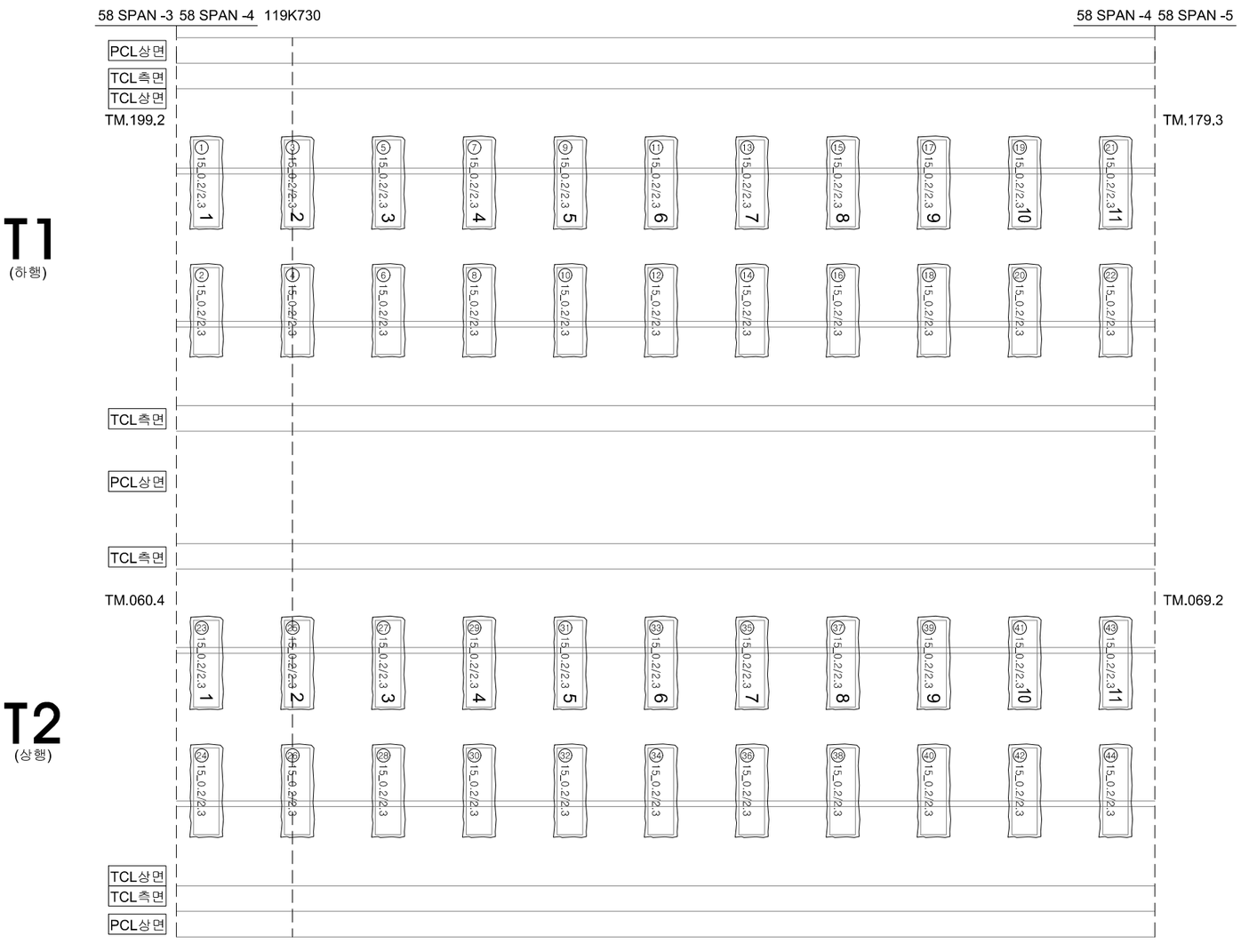

| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_293(58 SPAN -4)

외관조사망도 번호

B40_연정교_293(58 SPAN -4)

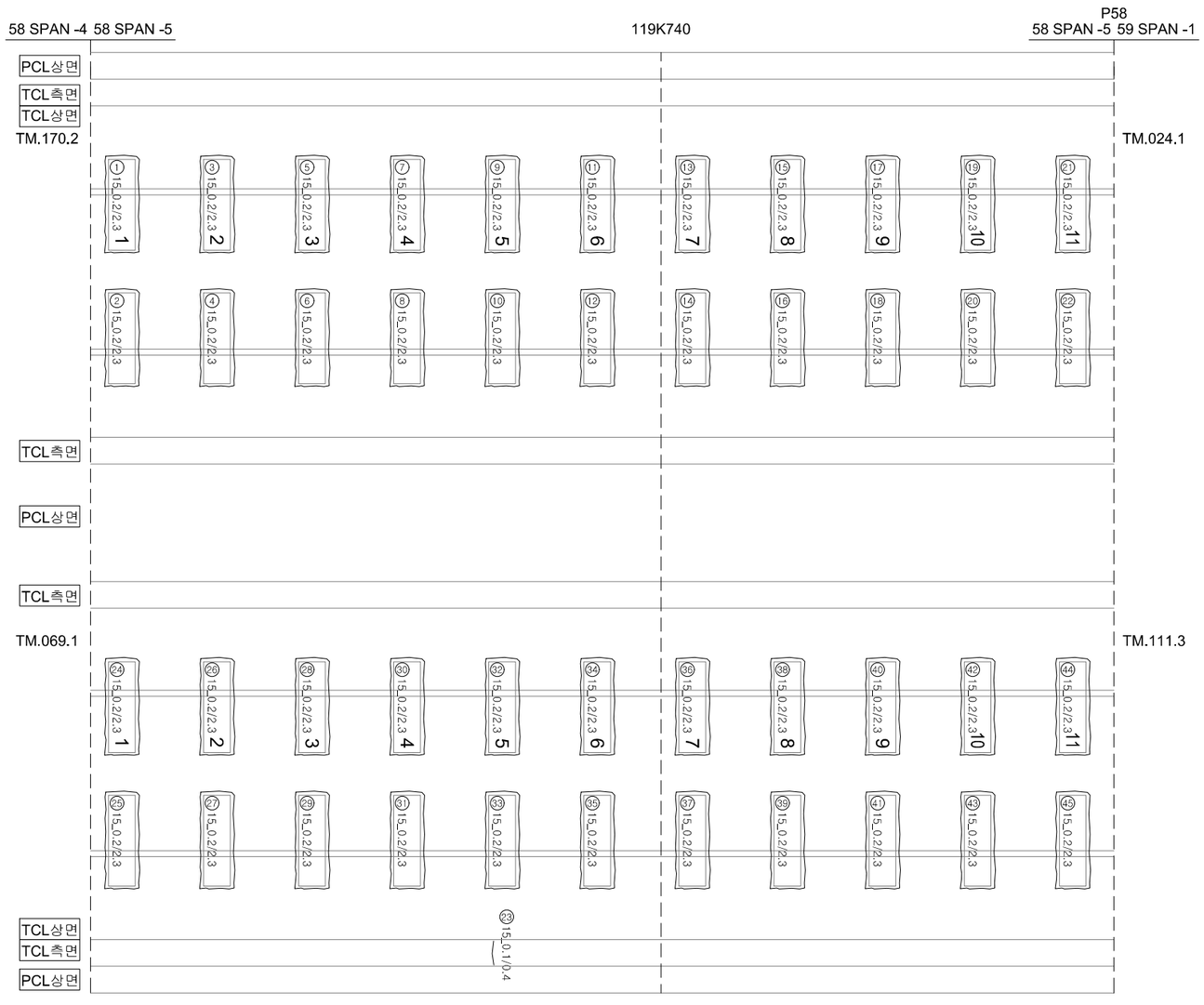



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_294(58 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_294(58 SPAN -5) |

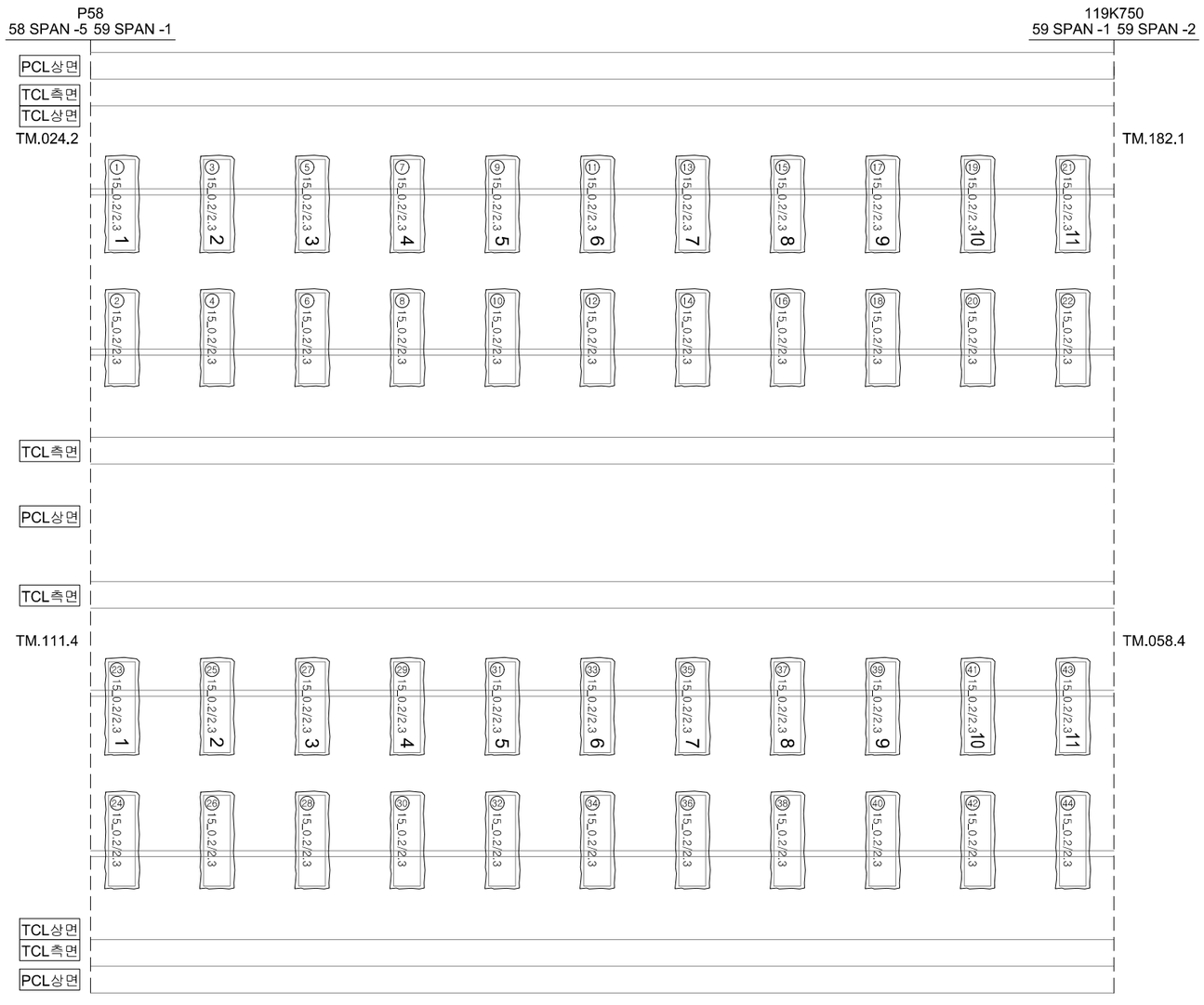



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_295(59 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_295(59 SPAN -1) |

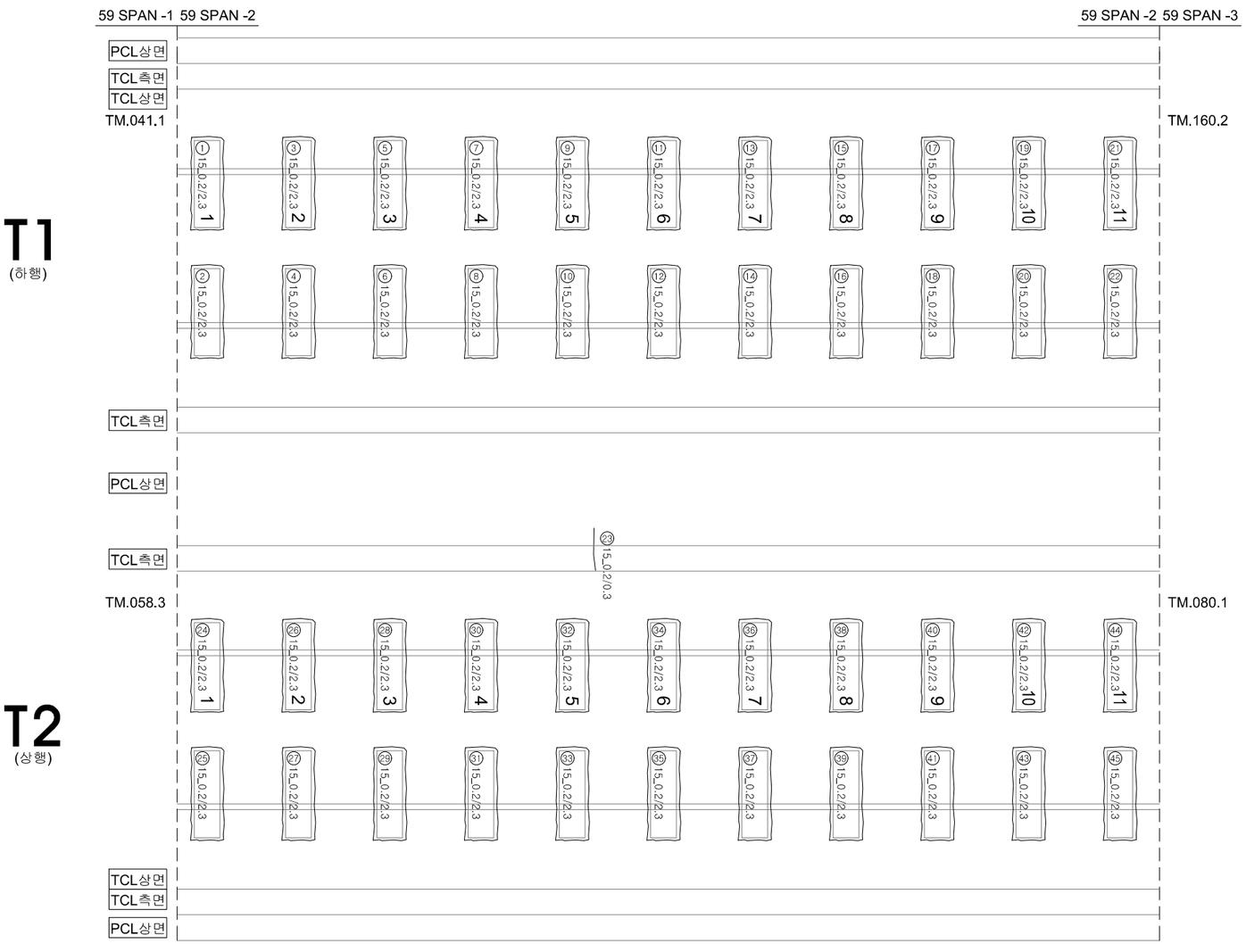



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 |

# 호남고속선 연정교_296(59 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_296(59 SPAN -2) |

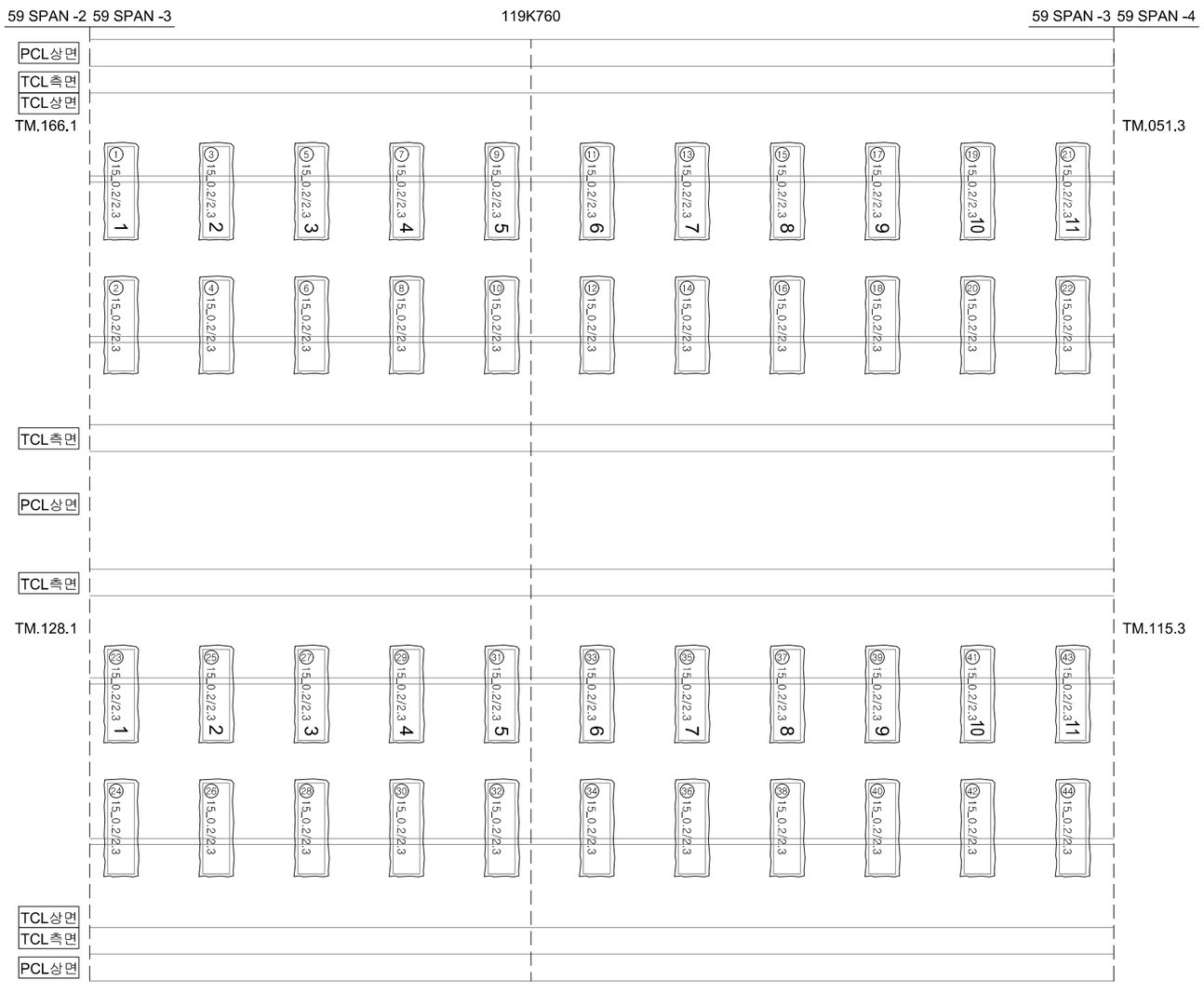



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_297(59 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
| --- |
| B40_연정교_297(59 SPAN -3) |

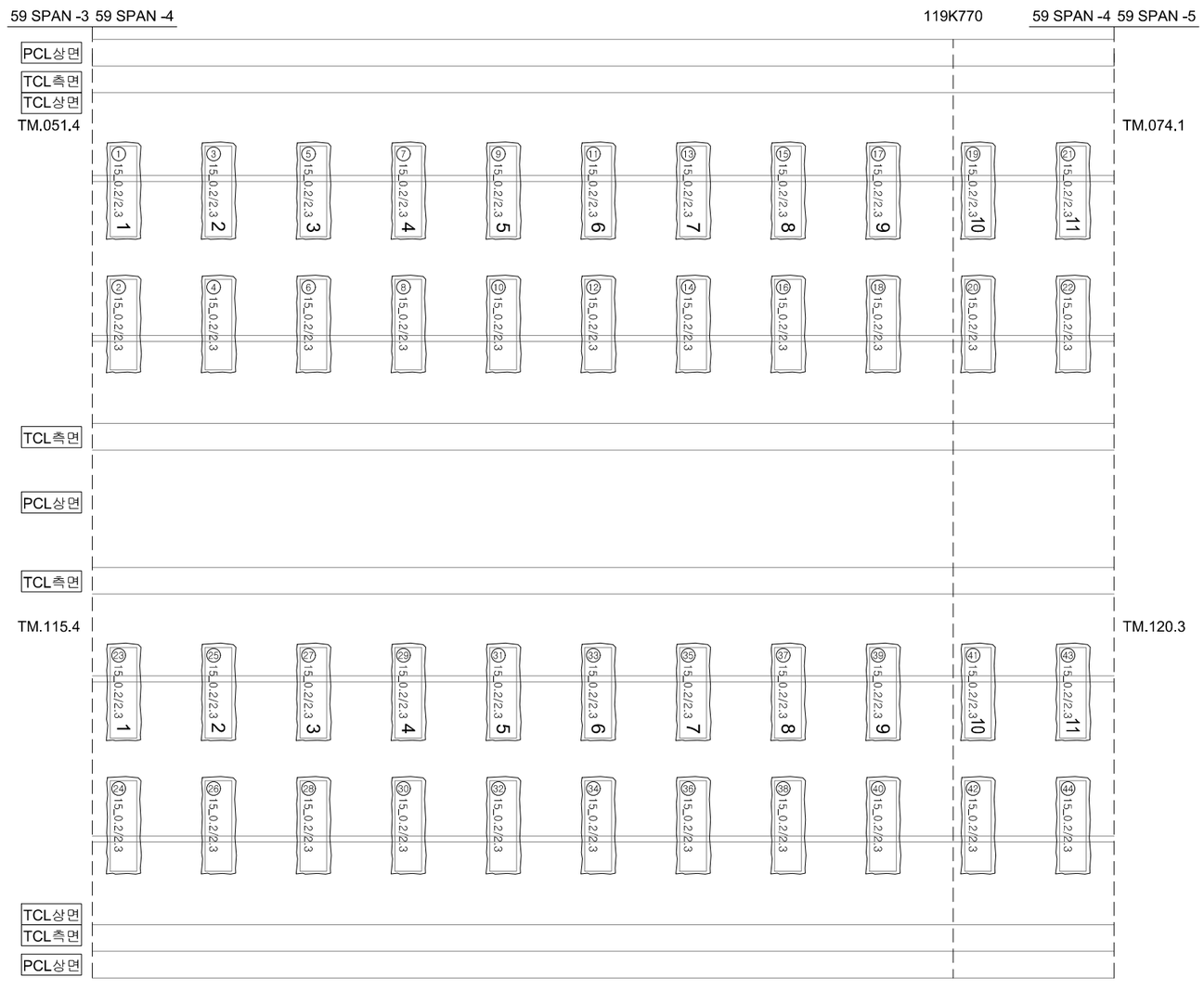



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균 열 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상균열<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 | | |

# 호남고속선 연정교_298(59 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
| --- |
| B40_연정교_298(59 SPAN -4) |

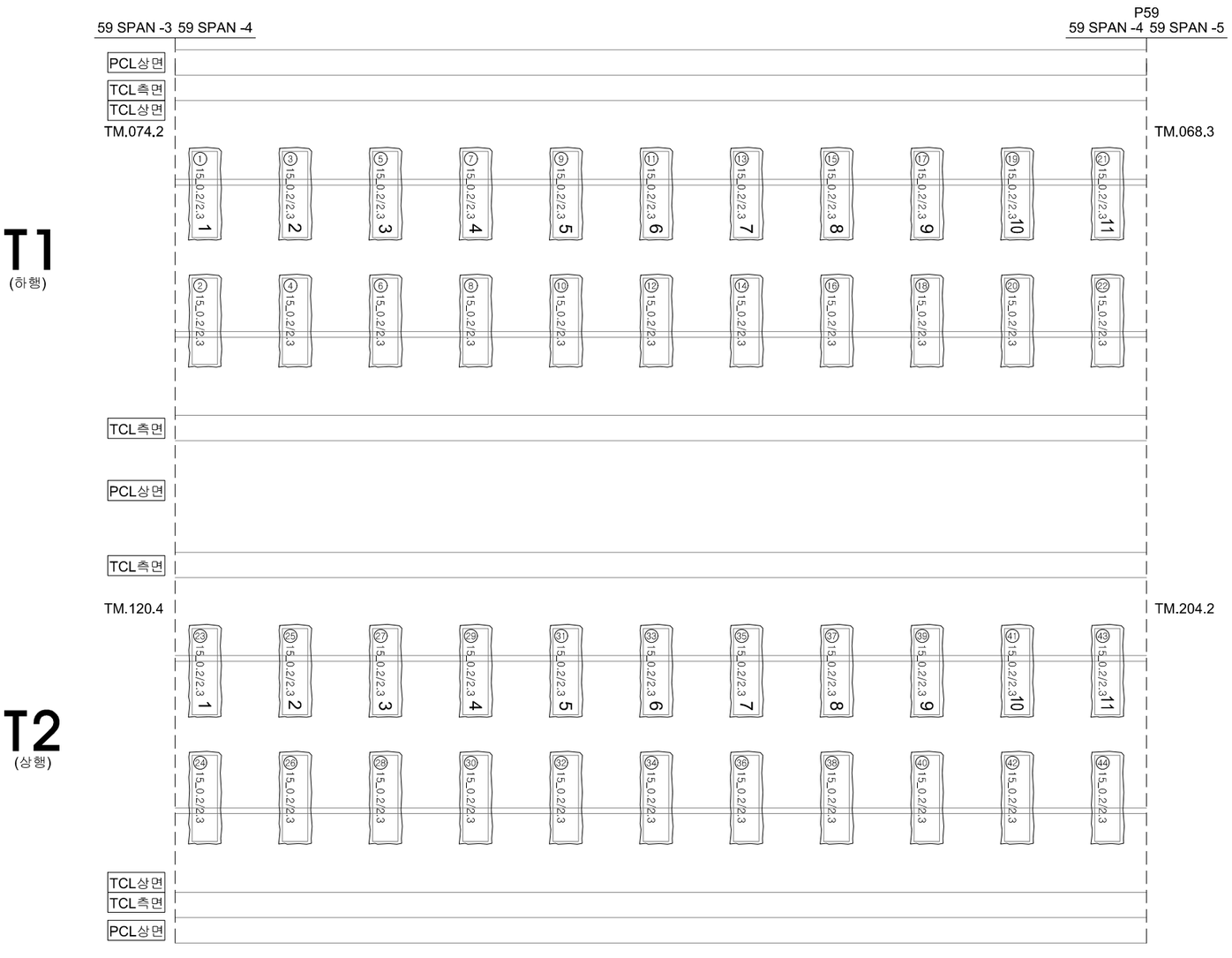



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균 열 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_299(59 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_299(59 SPAN -5) |

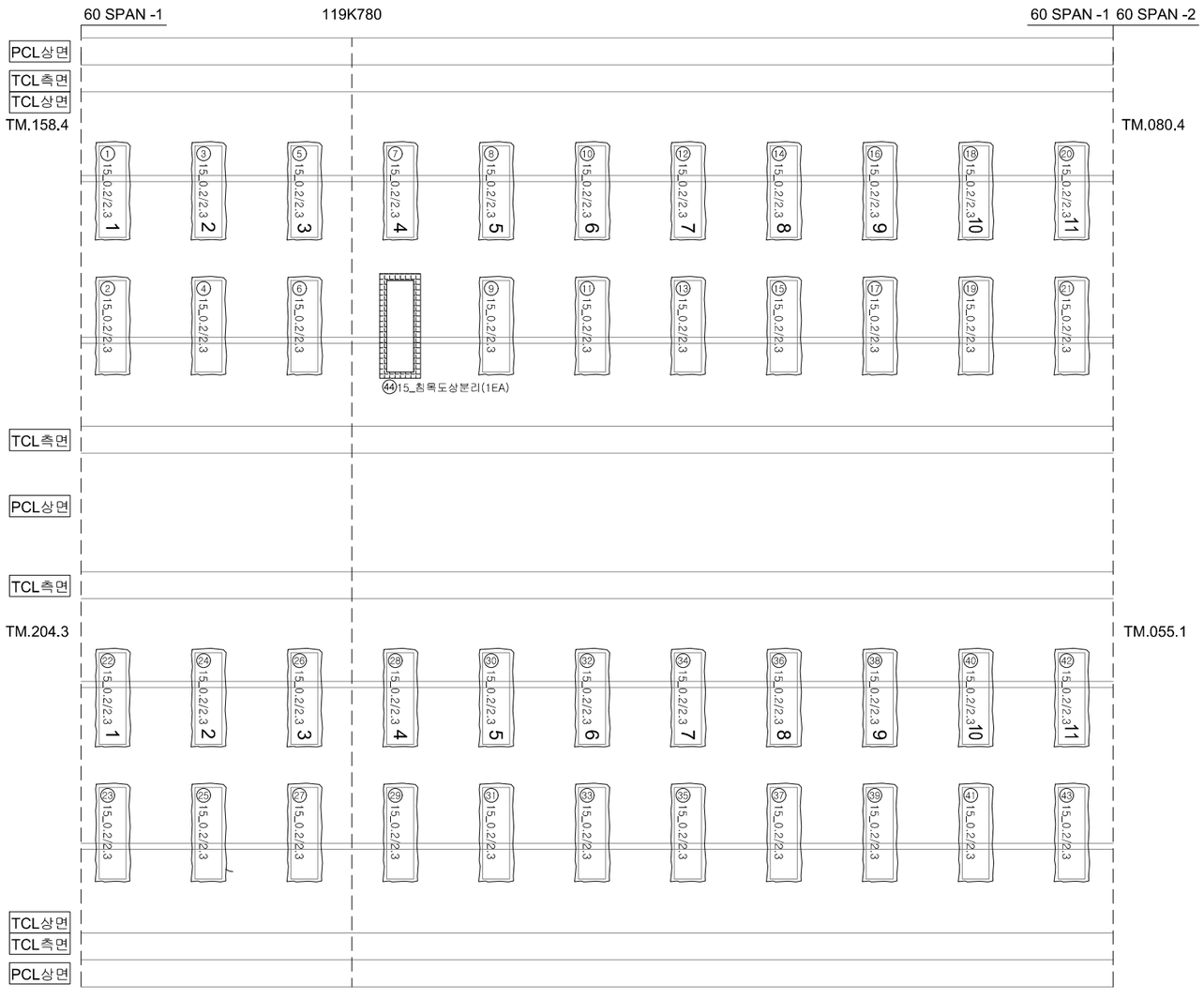



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 책 임 자 | 과 업 참 여 자 분 야 별 책 임 자 | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.5/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상균열<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 |

# 호남고속선 연정교_300(60 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_300(60 SPAN -1) |

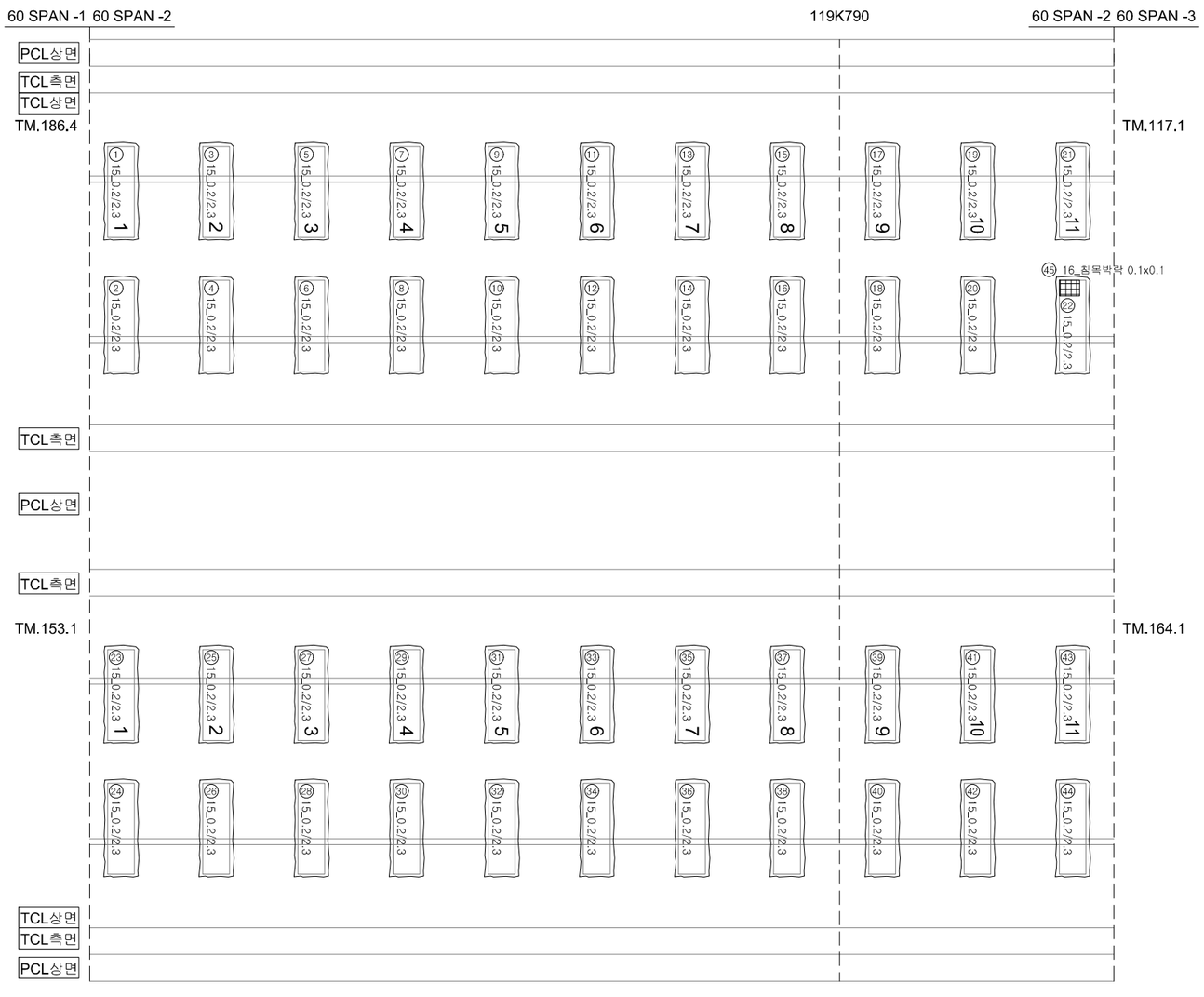



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_301(60 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_301(60 SPAN -2) |

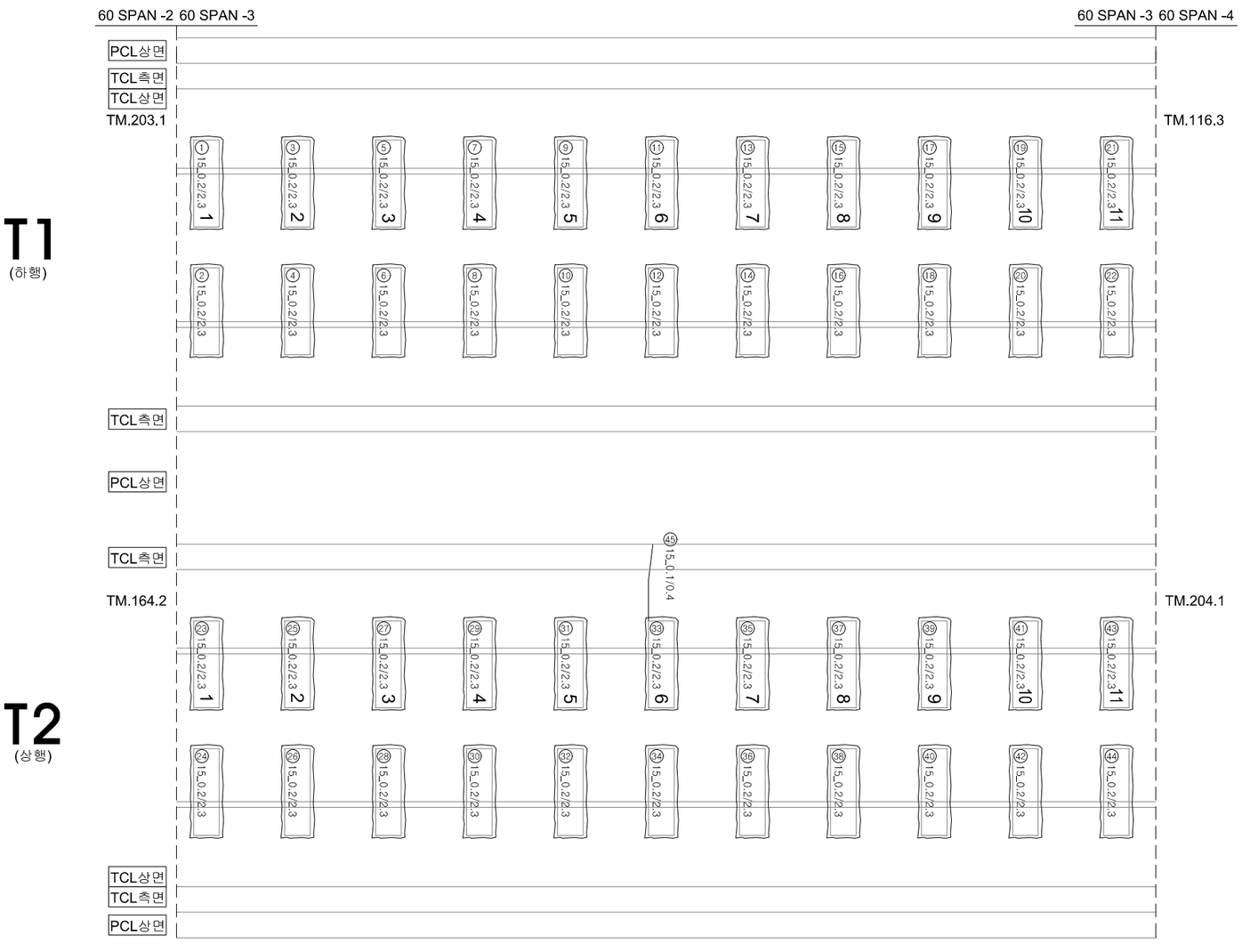



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 침목 박락 | 0.1 | m | 0.1 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_302(60 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_302(60 SPAN -3) |

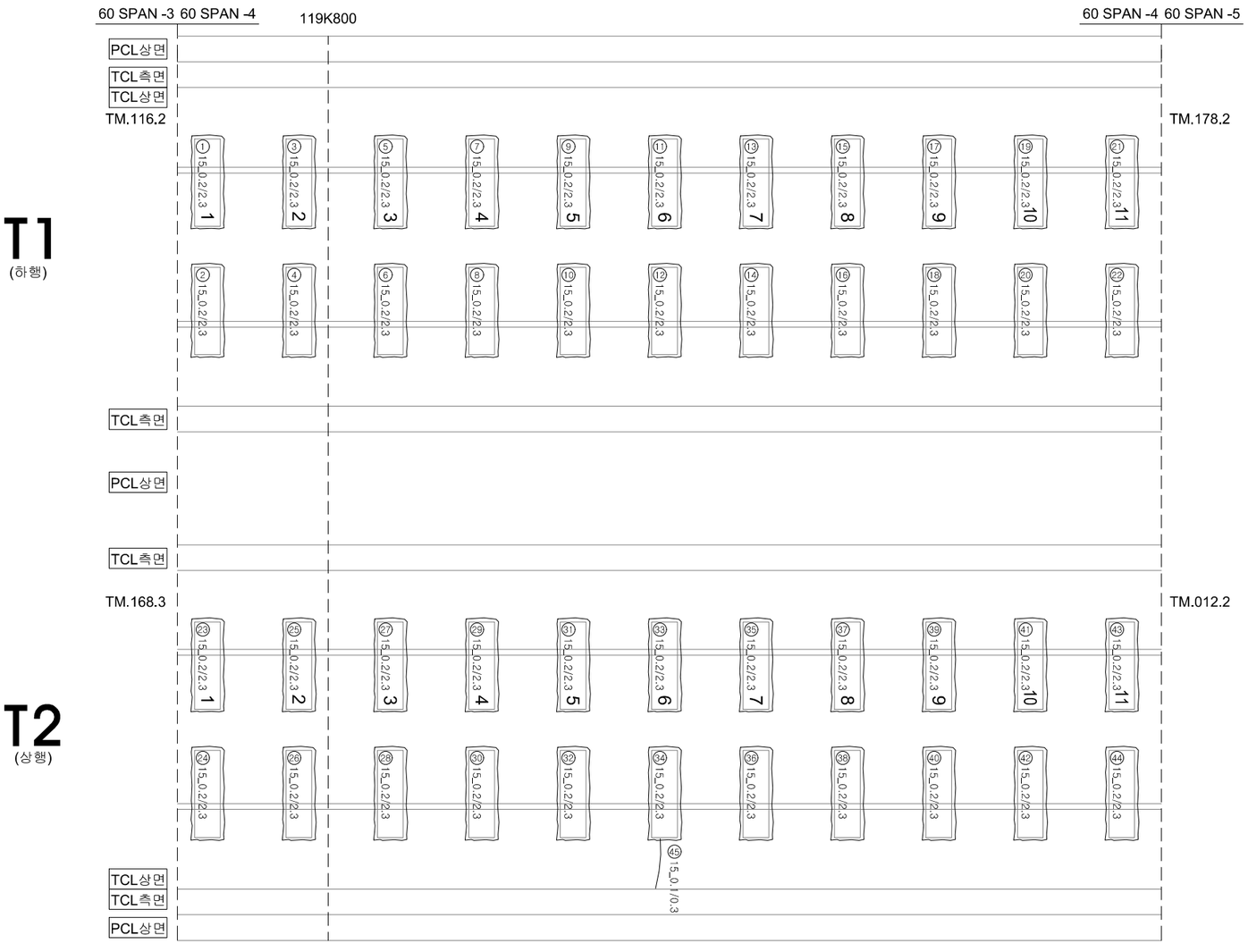



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_303(60 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_303(60 SPAN -4) |

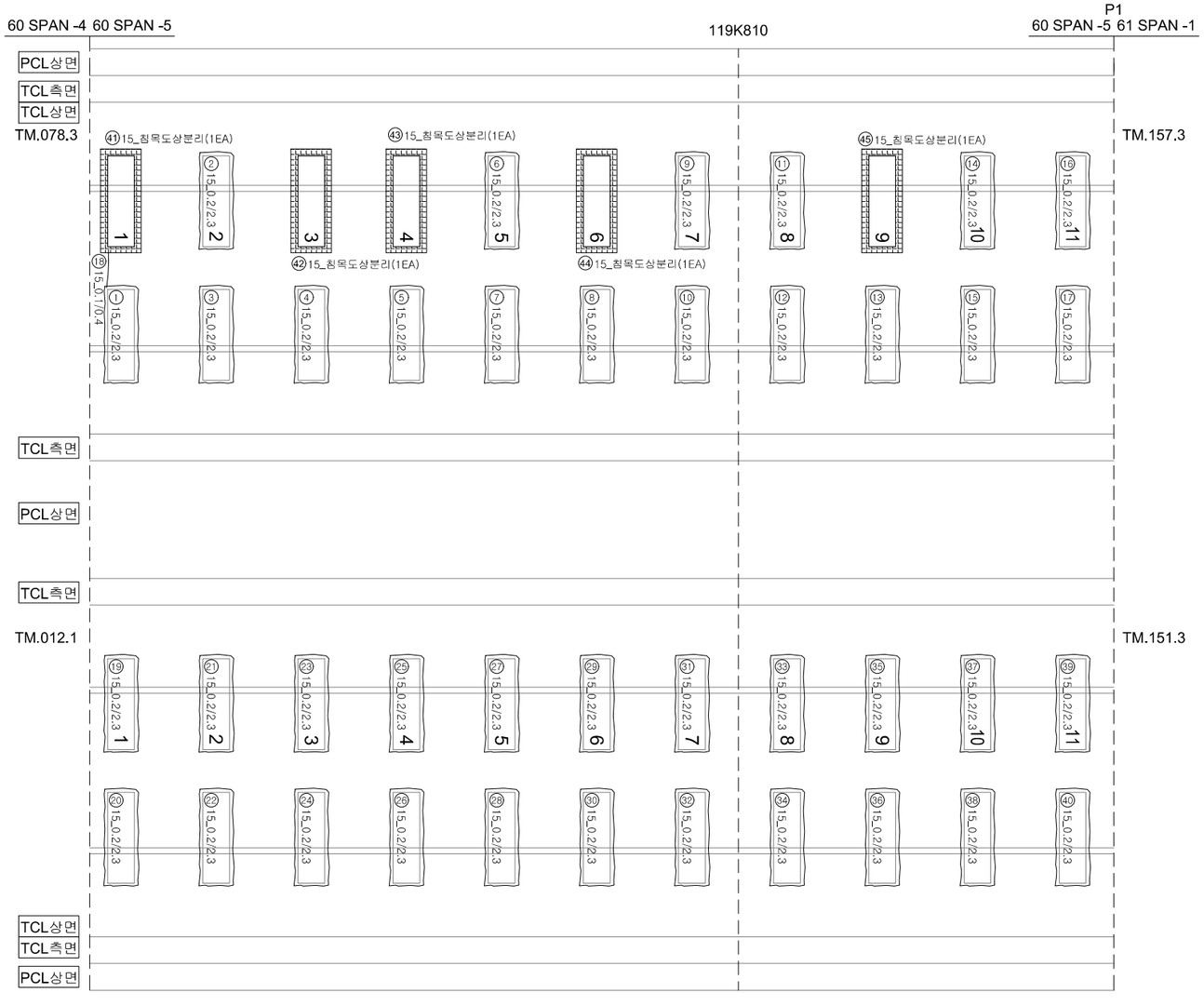



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_304(60 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_304(60 SPAN -5) |

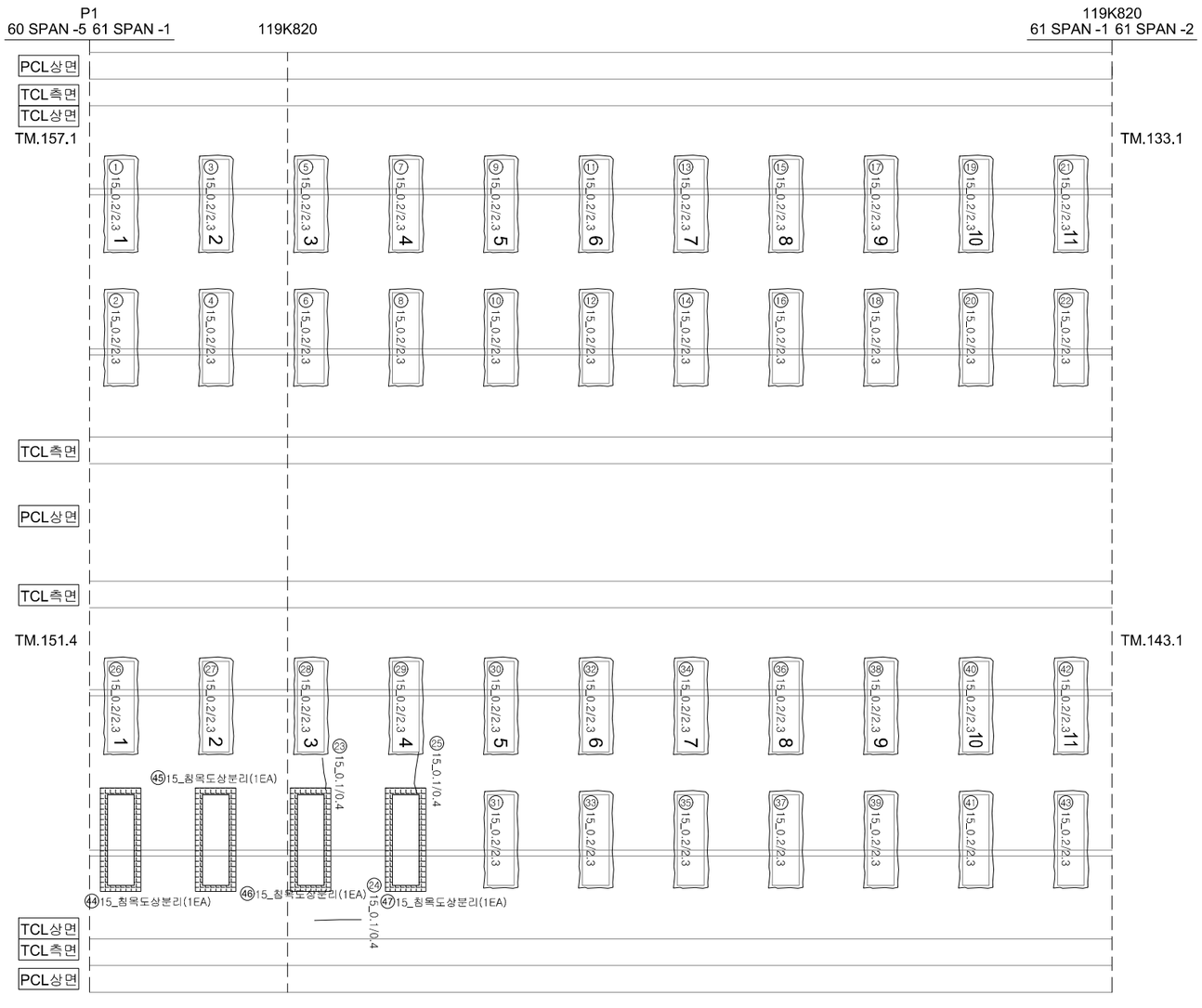



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_305(61 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_305(61 SPAN -1) |

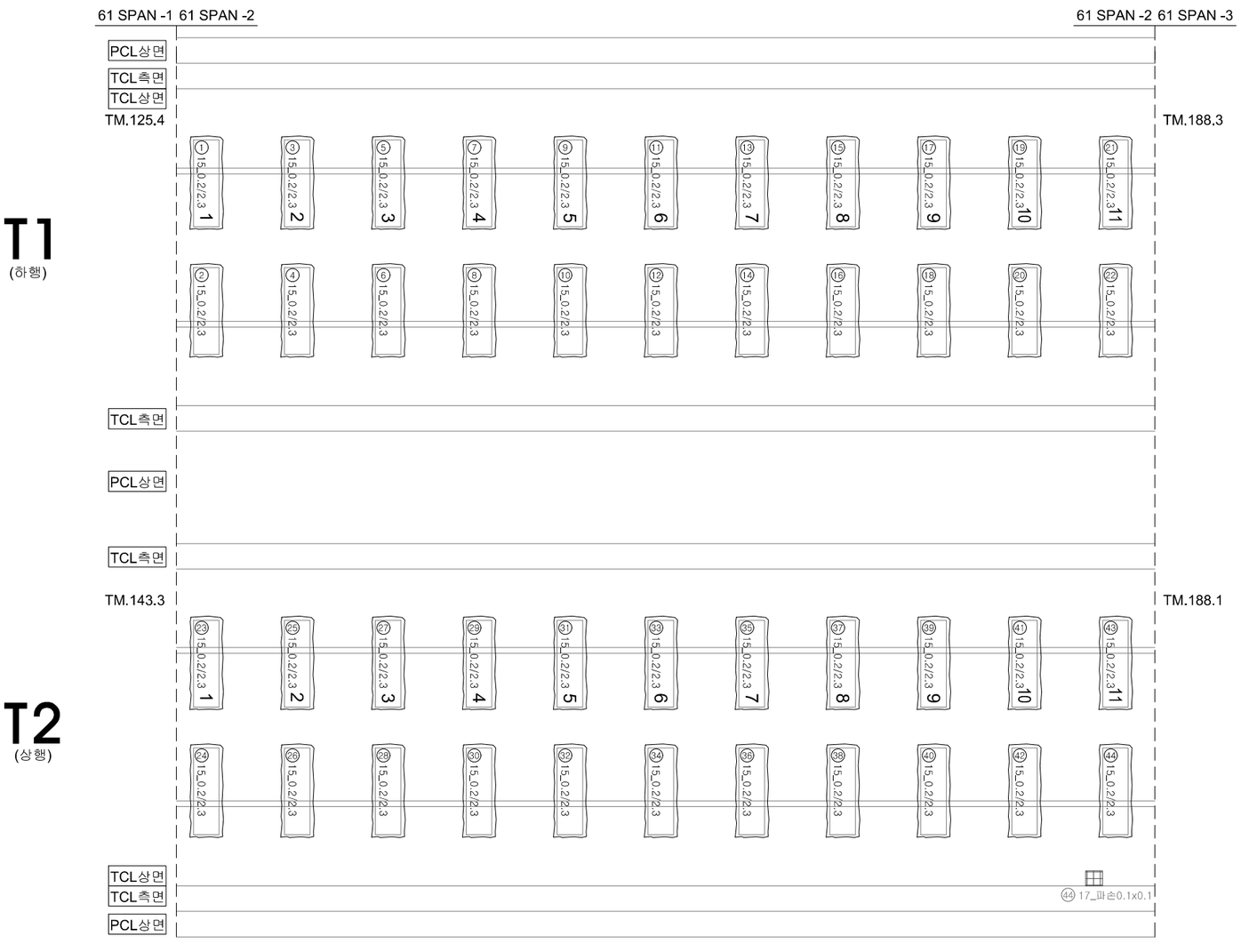



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_306(61 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_306(61 SPAN -2) |

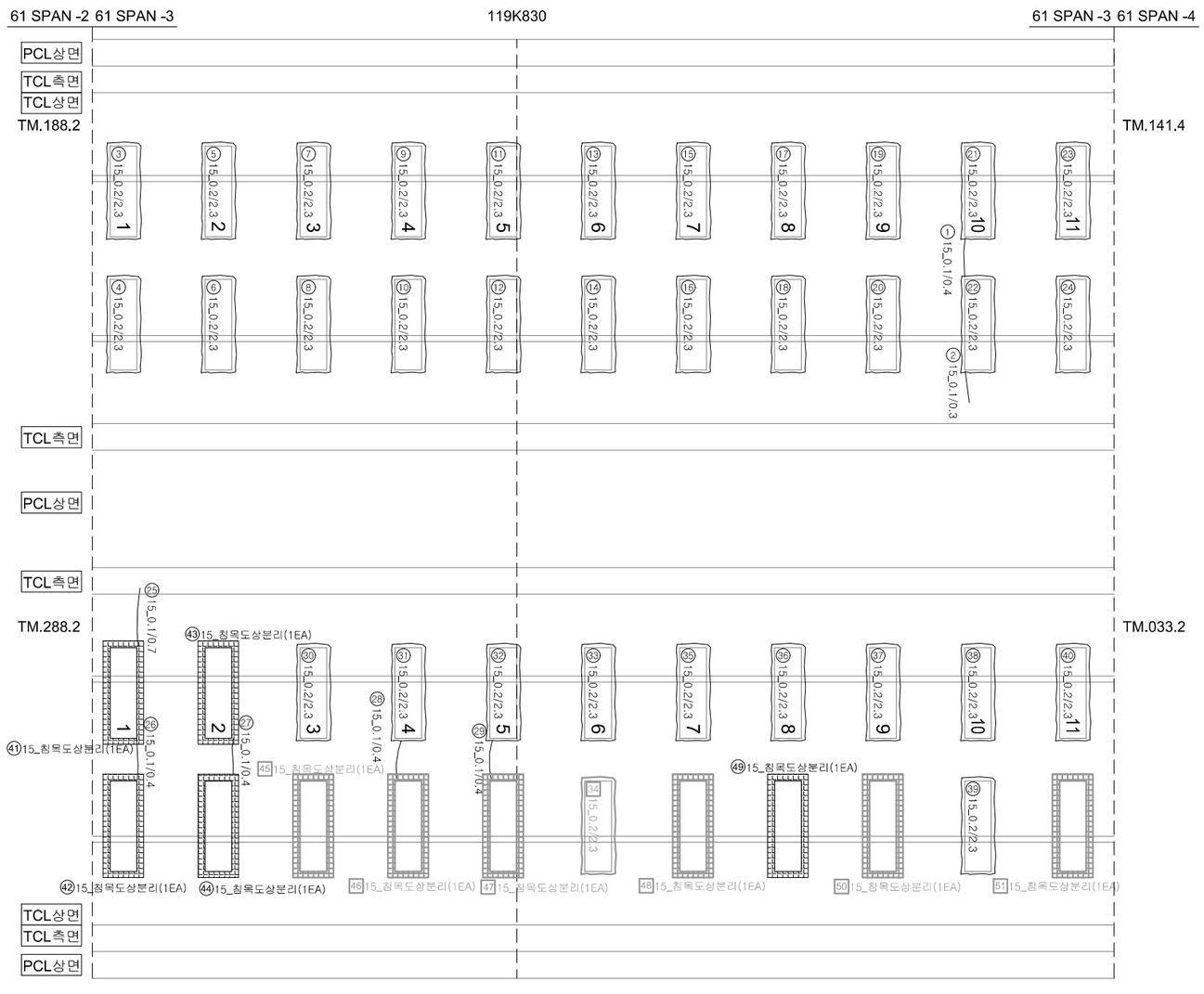



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 파손 | 0.1 | m | 0.1 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_307(61 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_307(61 SPAN -3) |

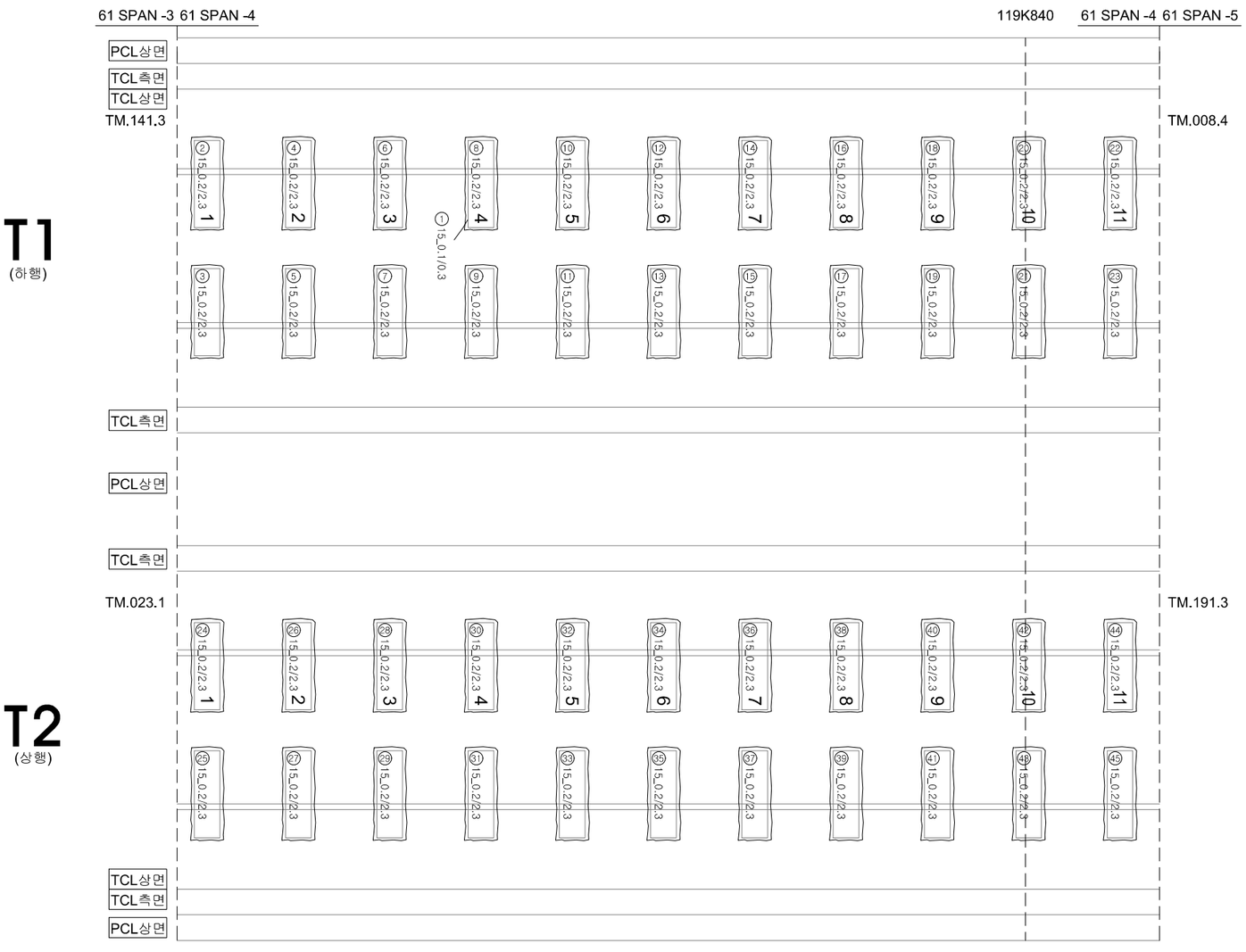



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 2 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 28 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 29 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | 17보수 | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 45 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 46 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 47 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 48 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 49 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 50 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 51 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | | |
| | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | | |
| | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | | |
| | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | | |

# 호남고속선 연정교_308(61 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_308(61 SPAN -4) |

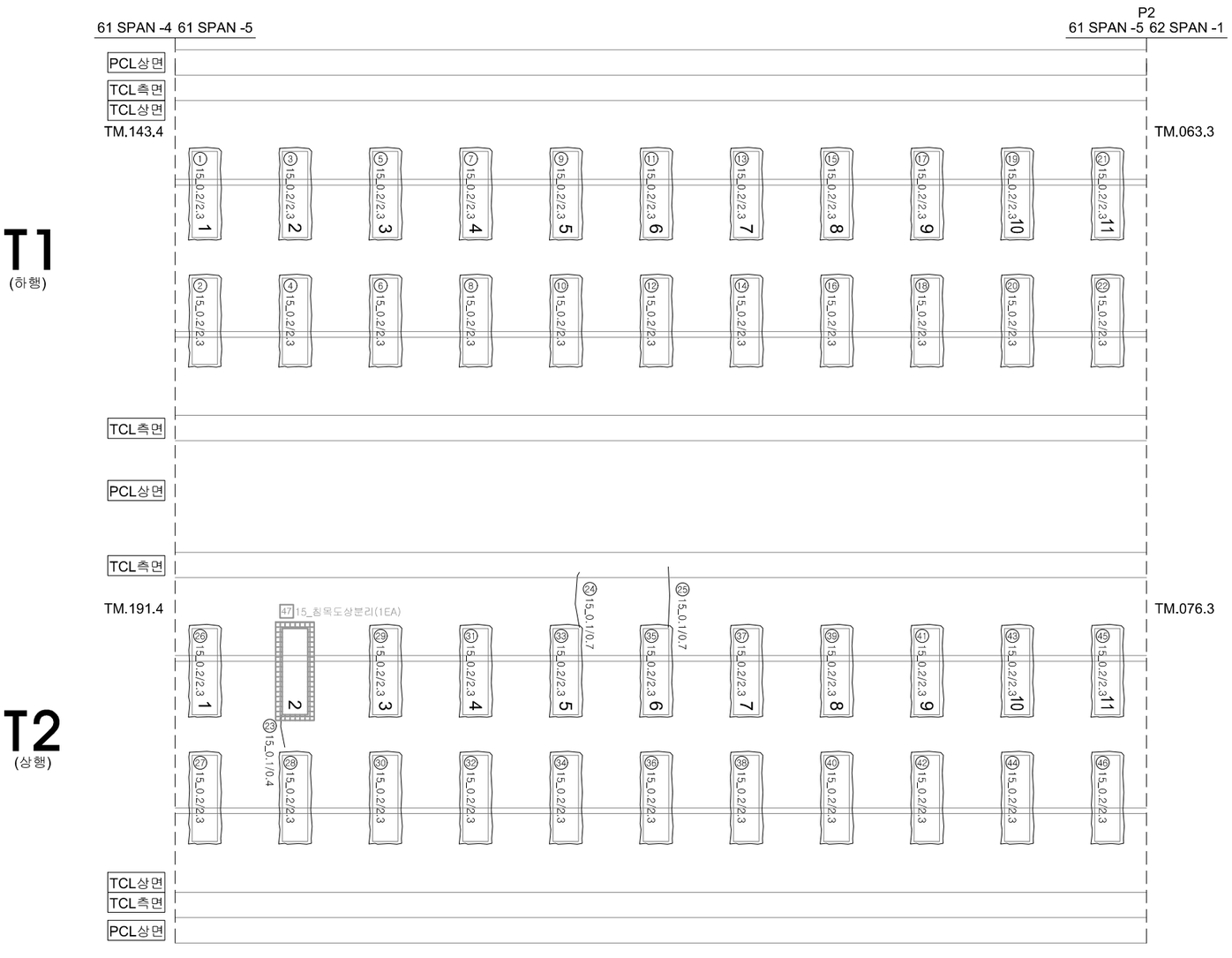



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 과업책임자 | 과업참여자 분야별책임자 | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상균열<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 |

# 호남고속선 연정교_309(61 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_309(61 SPAN -5) |

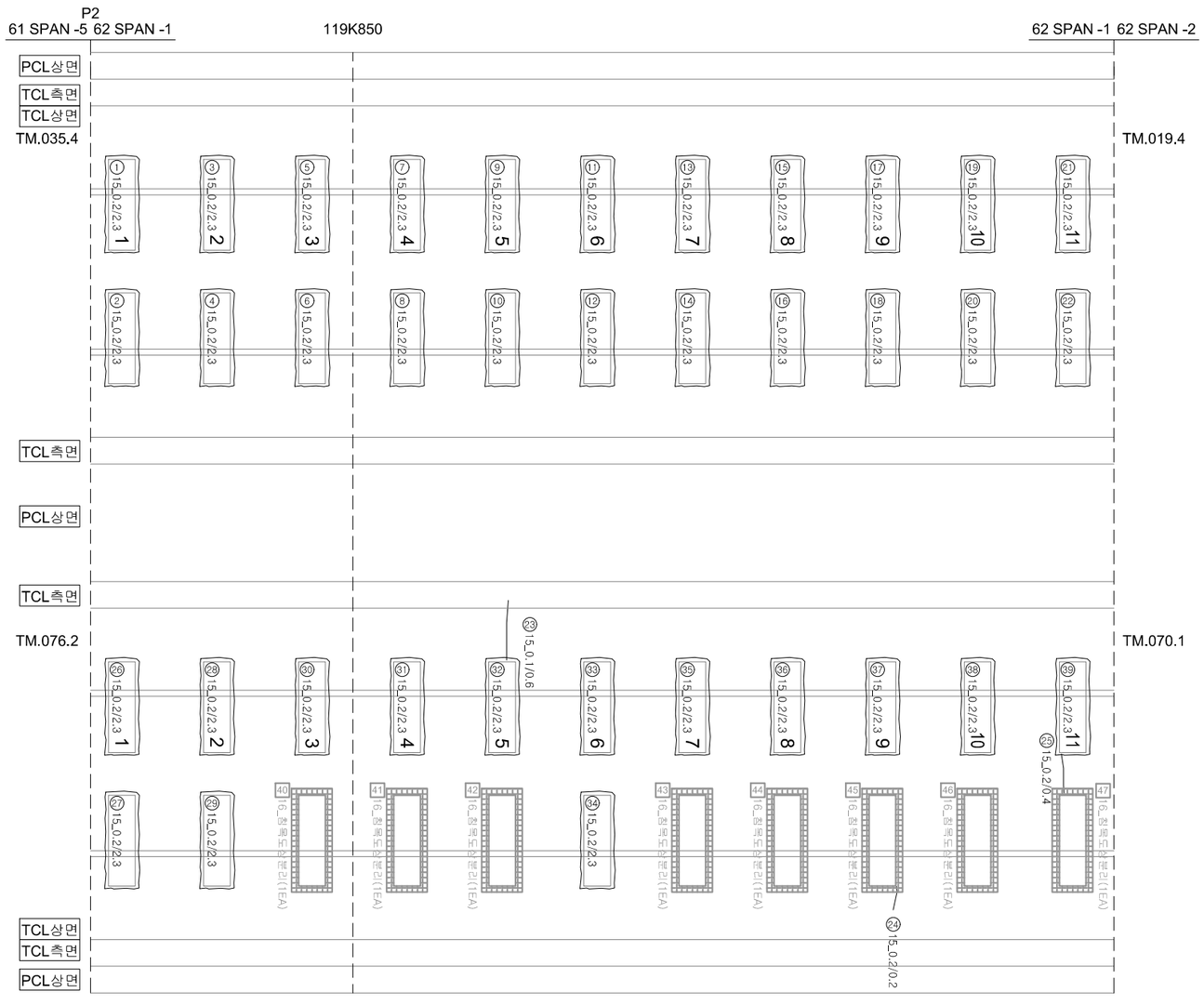



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 | (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | 0.4/2.0 | (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | 0.6/2.0 | (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | 1.0/2.0 | (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_310(62 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_310(62 SPAN -1) |

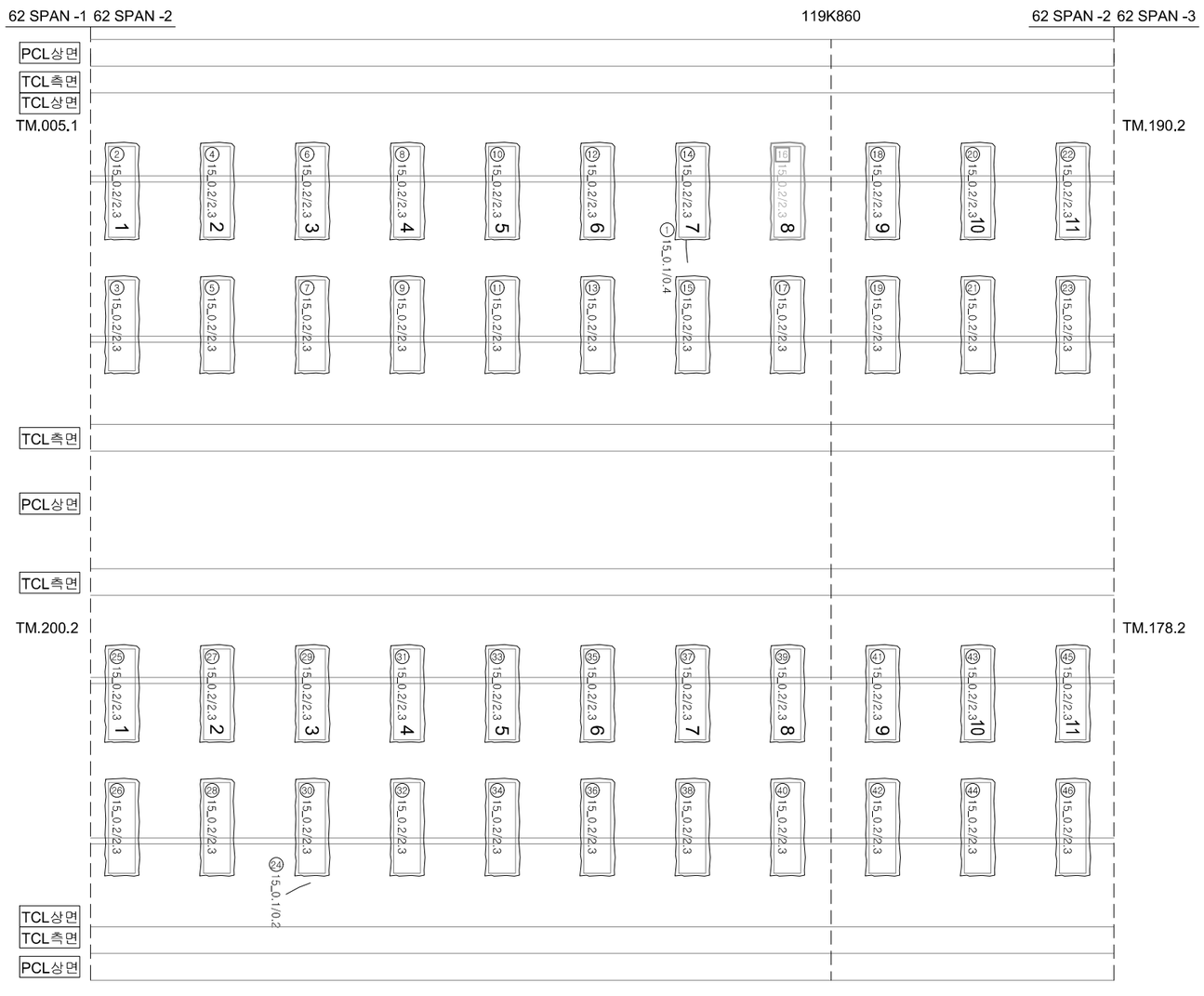



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 41 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 42 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 43 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 44 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 45 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 46 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 47 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_311(62 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_311(62 SPAN -2) |

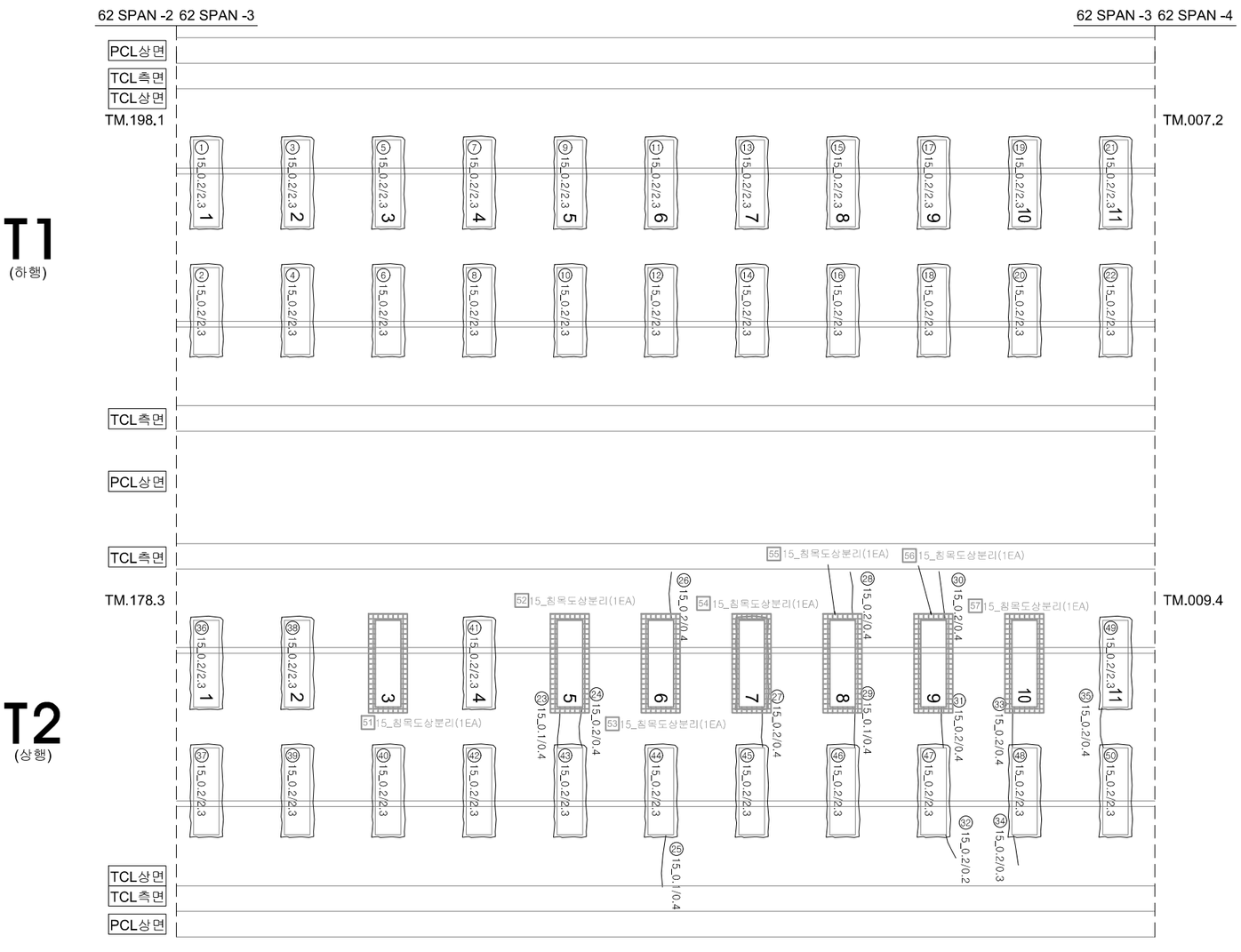



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | 17보수 | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_312(62 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_312(62 SPAN -3) |

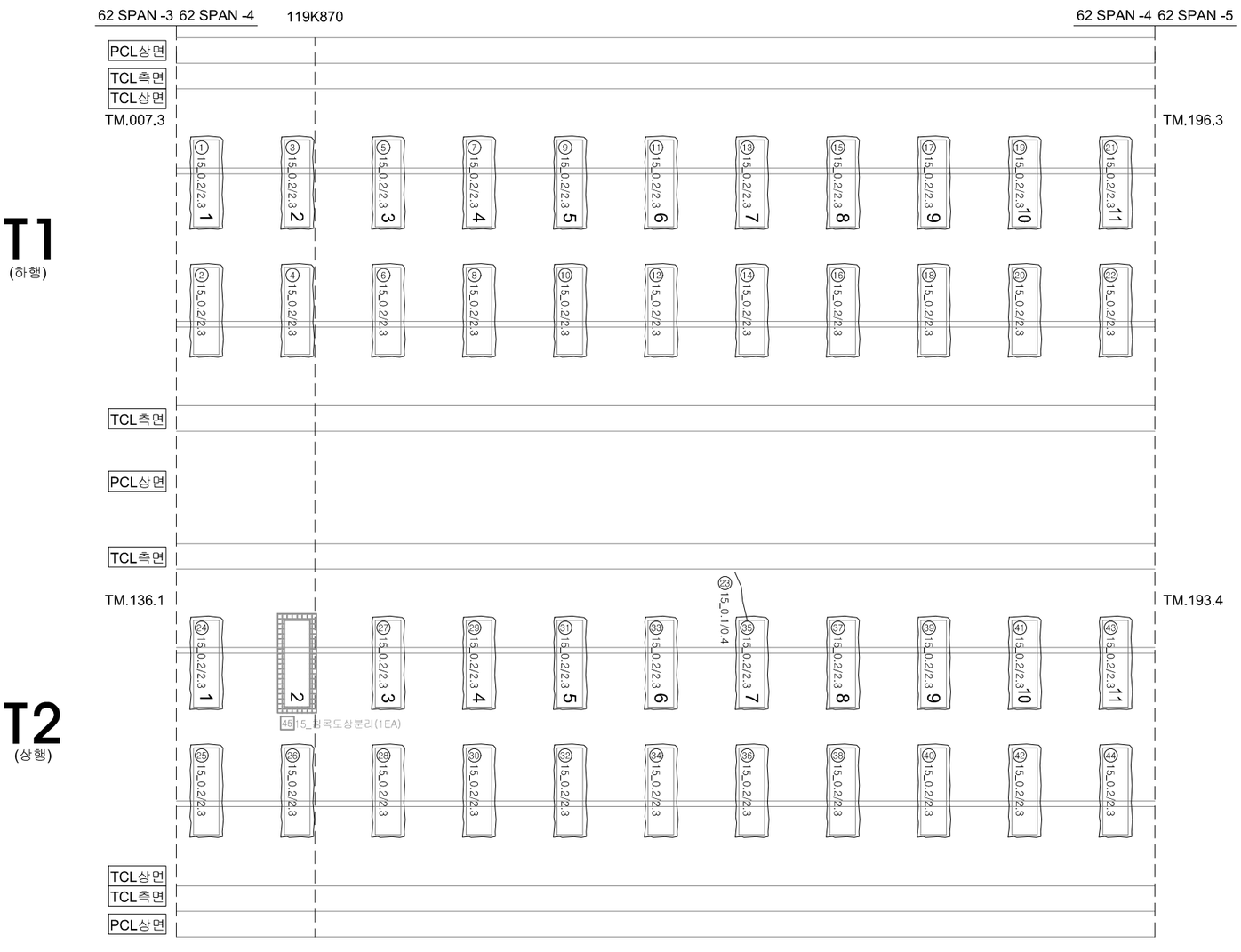



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | 56 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | 57 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 28 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 29 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 30 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 31 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 32 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 33 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 34 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 50 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 51 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 52 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 53 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 54 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 55 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 과업책임자 | 과업참여자 분야별책임자 | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상균열<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 |

# 호남고속선 연정교_313(62 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_313(62 SPAN -4) |

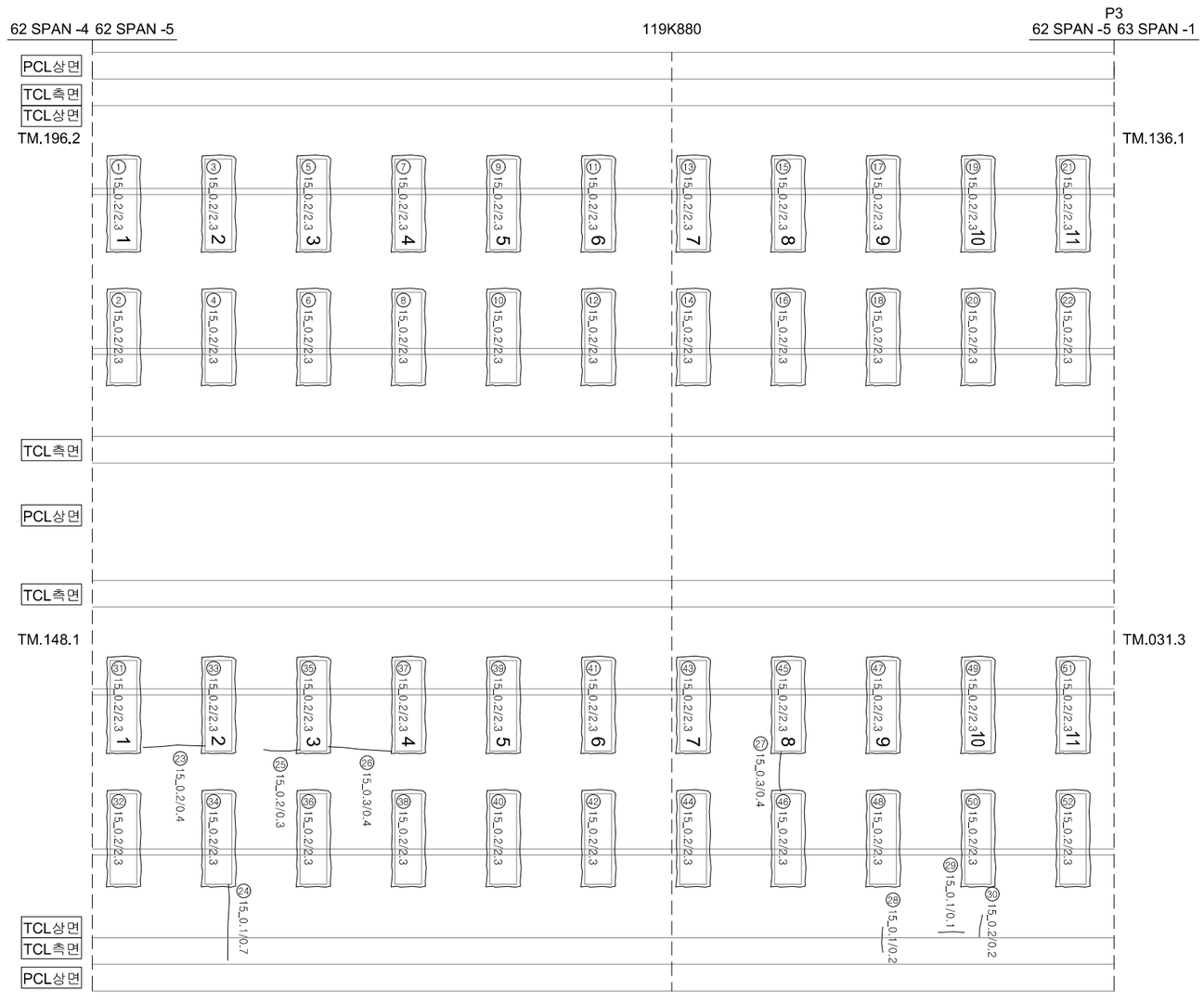



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_314(62 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_314(62 SPAN -5) |

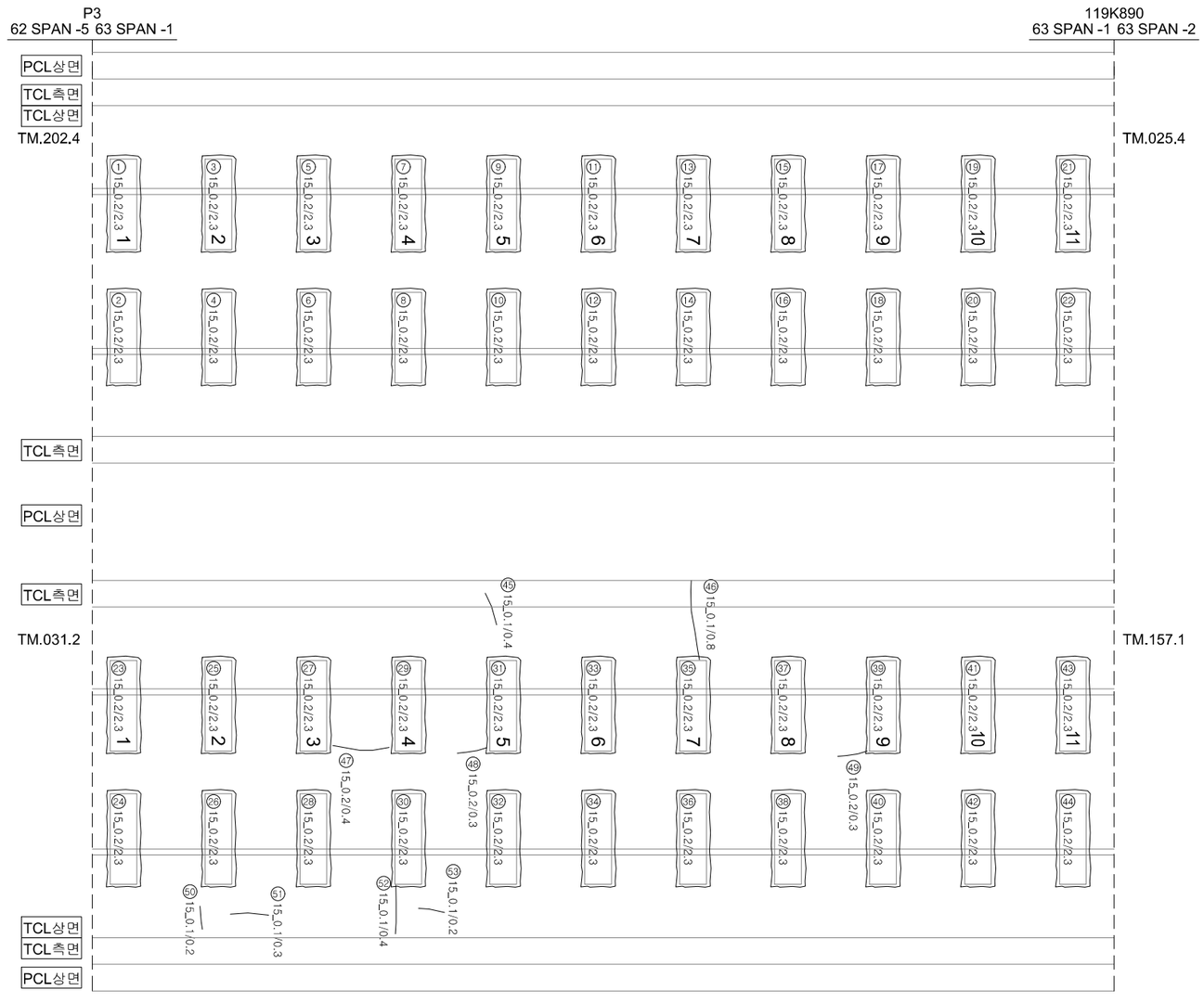



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 28 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 29 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.1 | m | | | | | | | | |
| 30 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 50 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 51 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 52 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 | (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | 0.4/2.0 | (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | 0.6/2.0 | (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | 1.0/2.0 | (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_315(63 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_315(63 SPAN -1) |

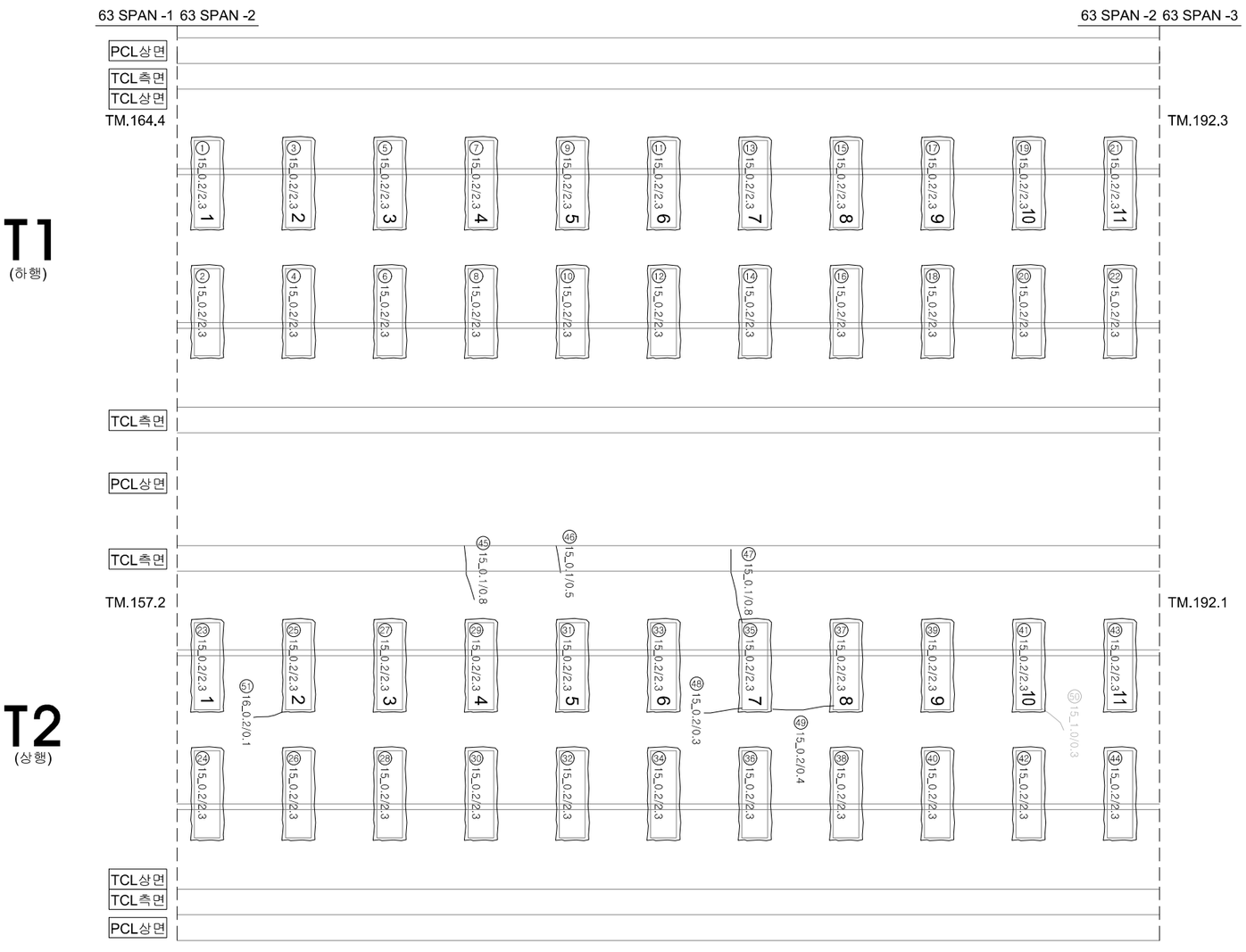



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 46 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.8 | m | | | | | | | | |
| 47 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 48 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 50 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 51 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 52 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 53 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | | |
| | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | | |
| | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | | |
| | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | | |

# 호남고속선 연정교_316(63 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_316(63 SPAN -2) |

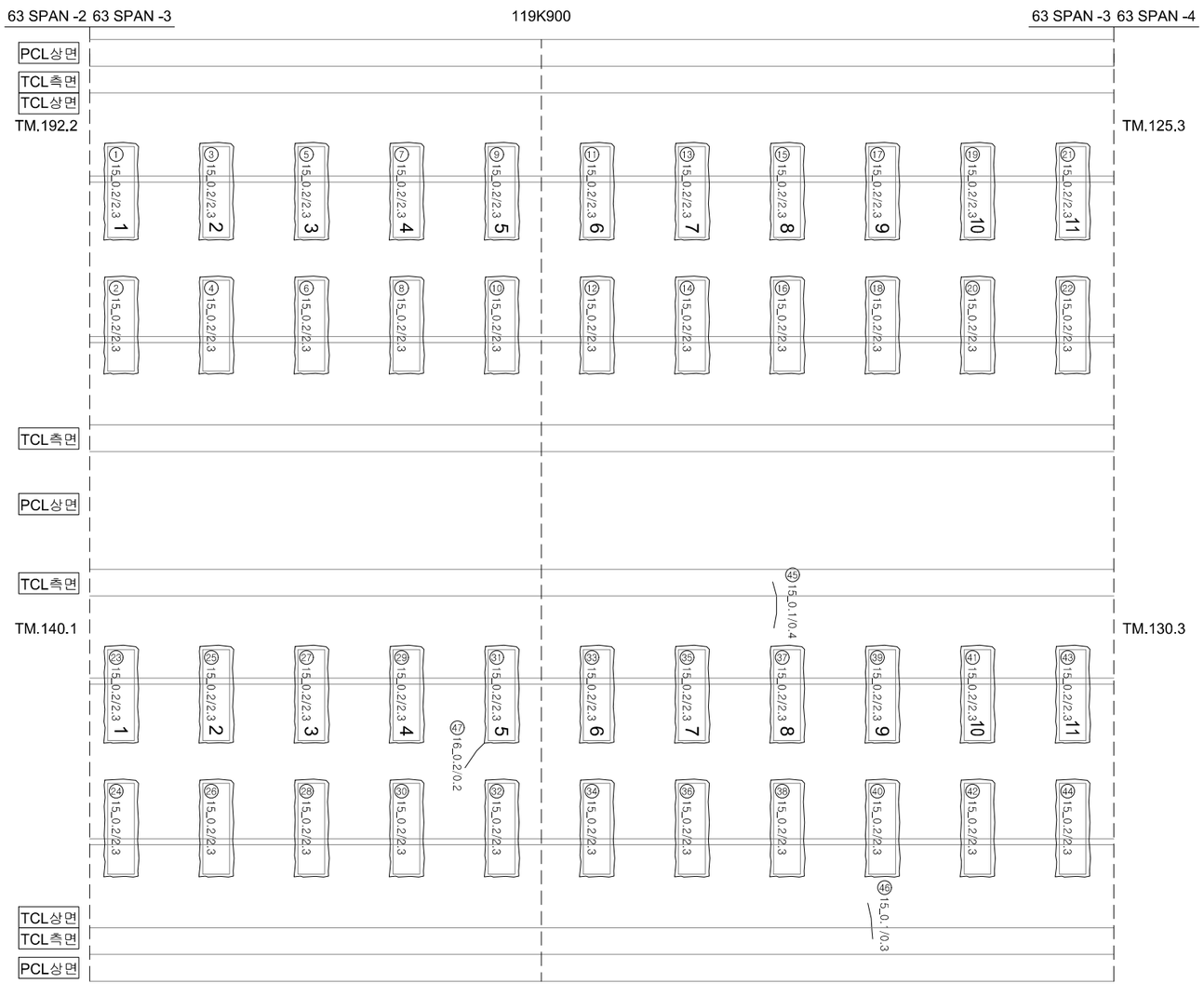



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.8 | m | | | | | | | | |
| 46 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |
| 47 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.8 | m | | | | | | | | |
| 48 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 50 | 균열 | 1.0 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 51 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.1 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_317(63 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
| --- |
| B40_연정교_317(63 SPAN -3) |

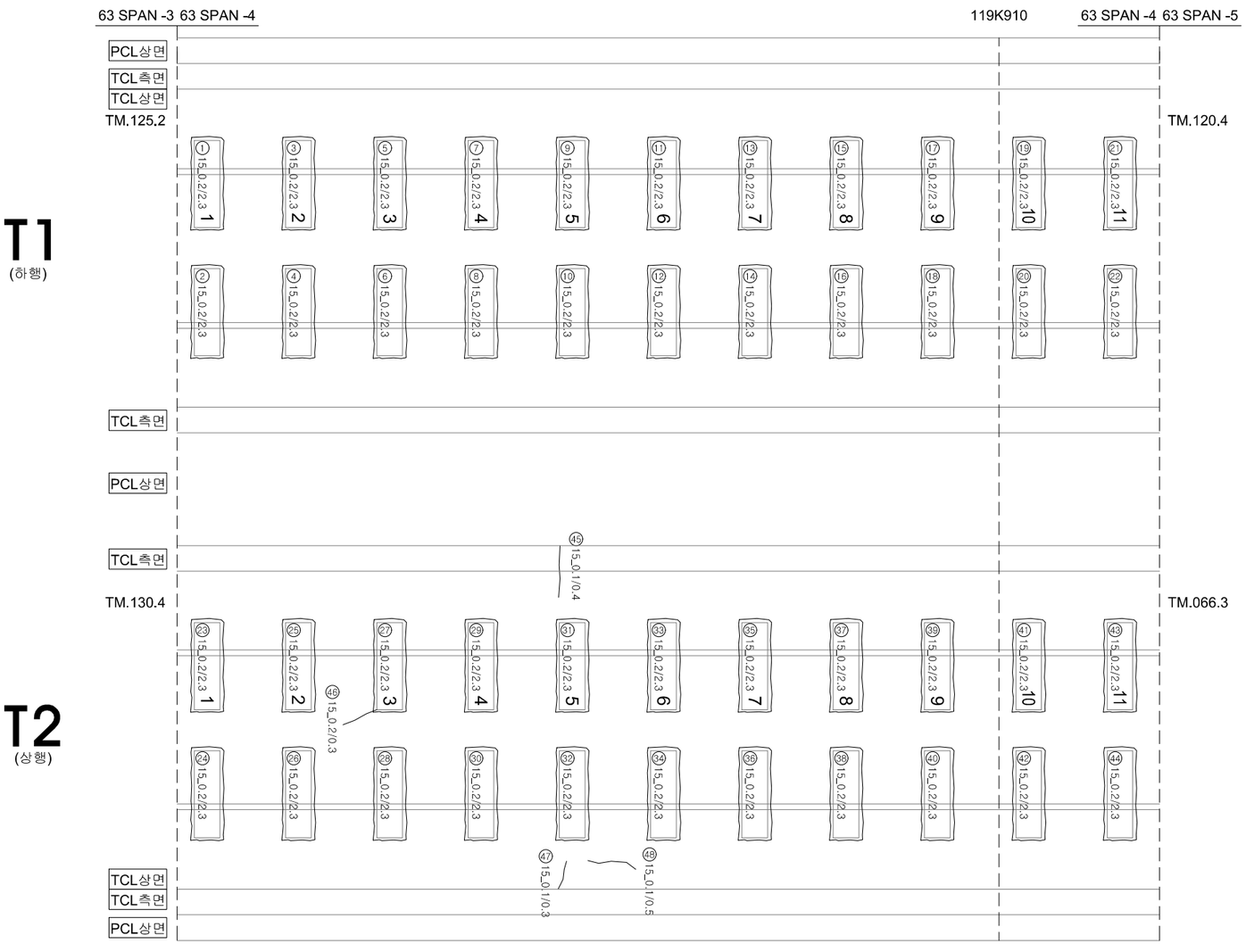



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 46 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상균열<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 |

# 호남고속선 연정교_318(63 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_318(63 SPAN -4) |

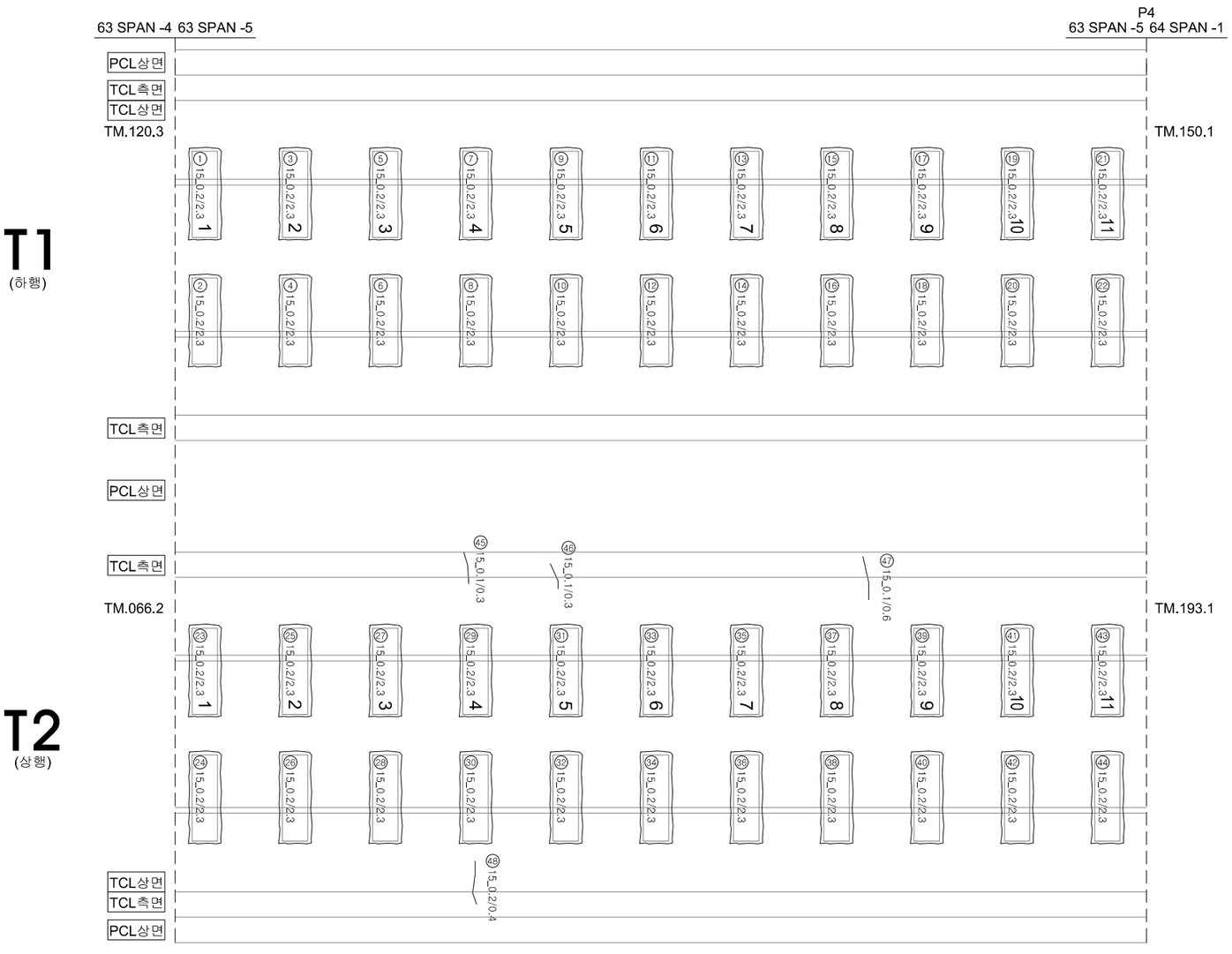



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 46 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 책 임 자 | 과 업 참 여 자 분 야 별 책 임 자 | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상균열<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 |

# 호남고속선 연정교_319(63 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_319(63 SPAN -5) |

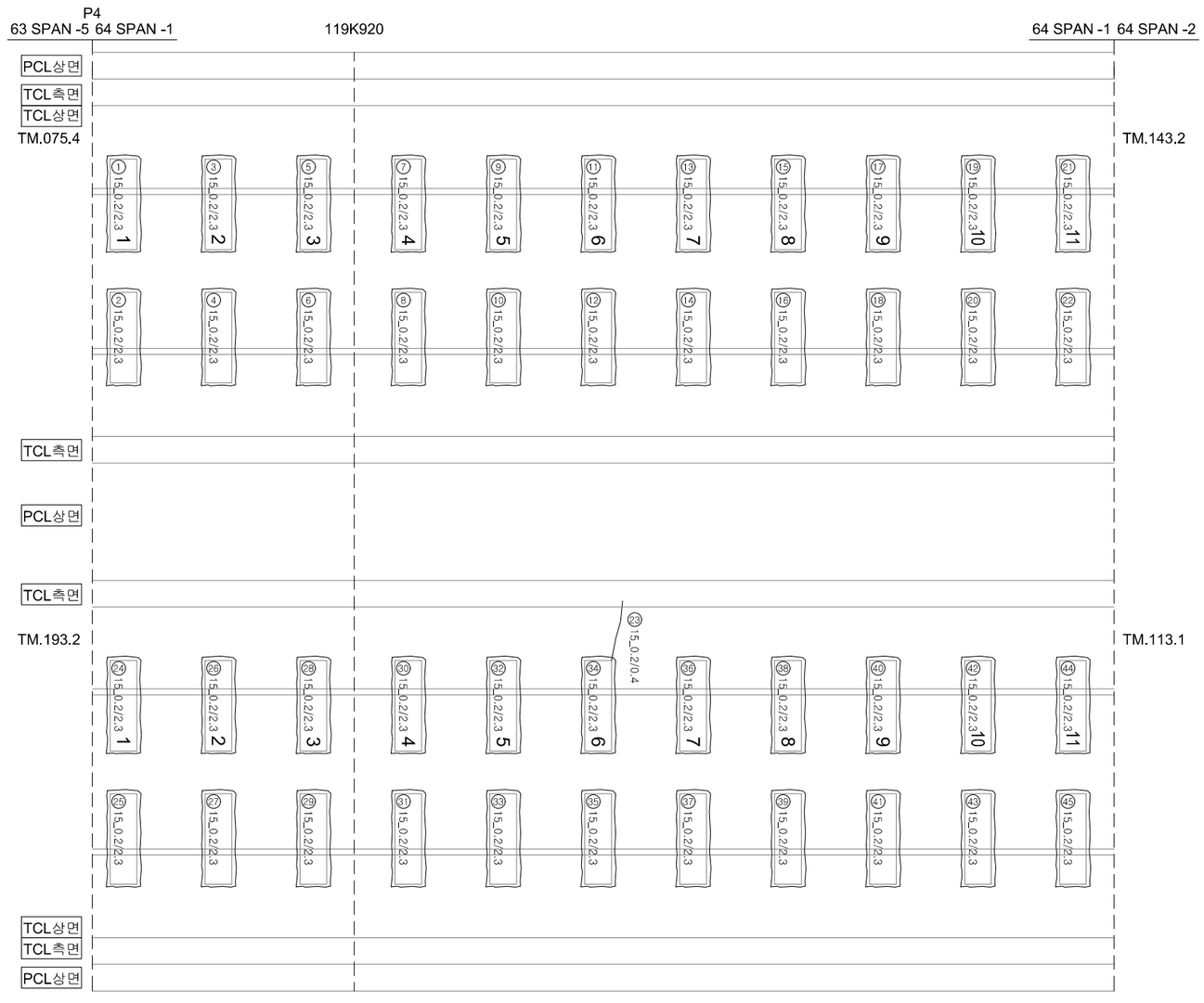



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 48 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | | |
| | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | | |
| | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | | |
| | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | | |

# 호남고속선 연정교_320(64 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_320(64 SPAN -1) |

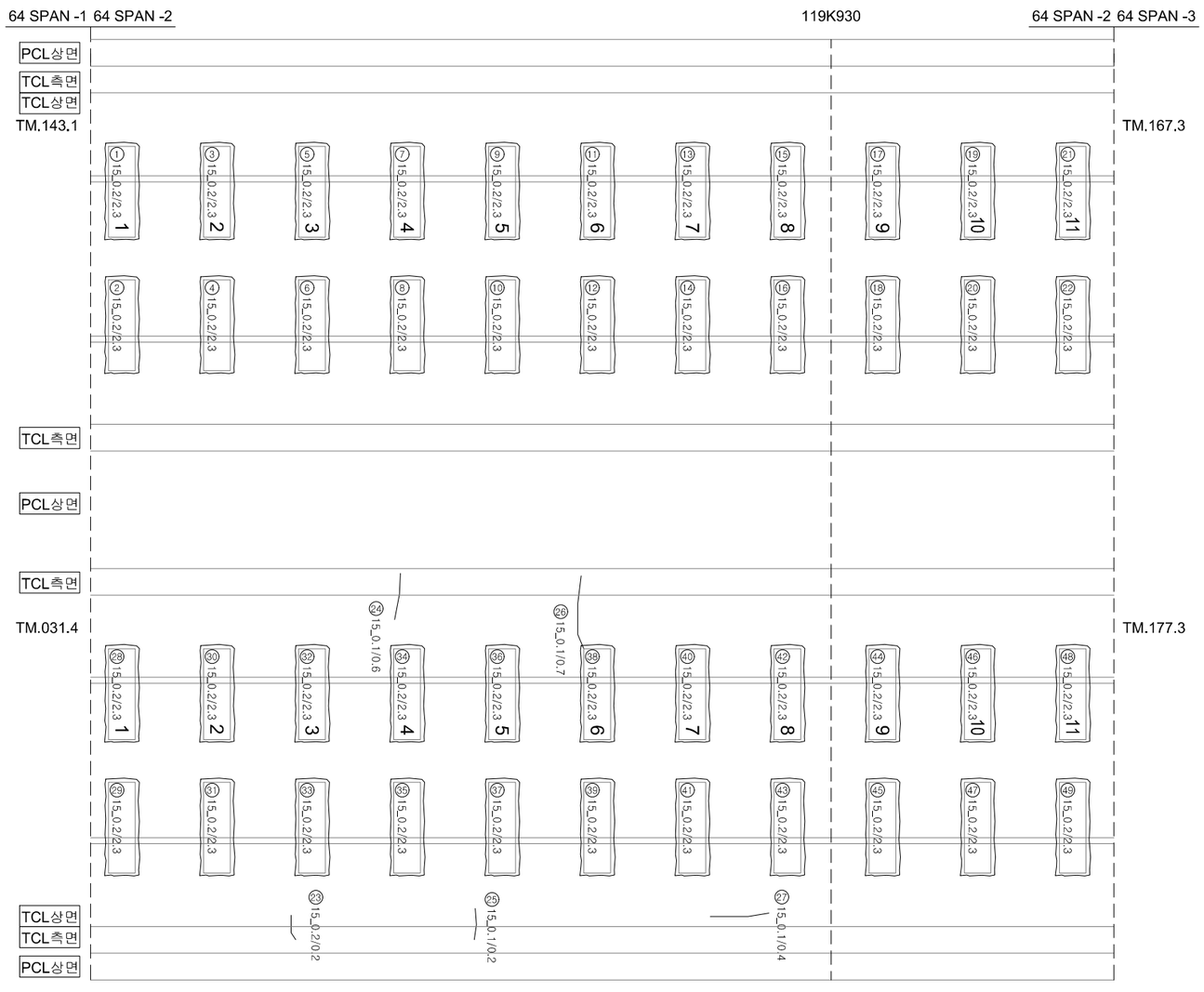



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_321(64 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_321(64 SPAN -2) |

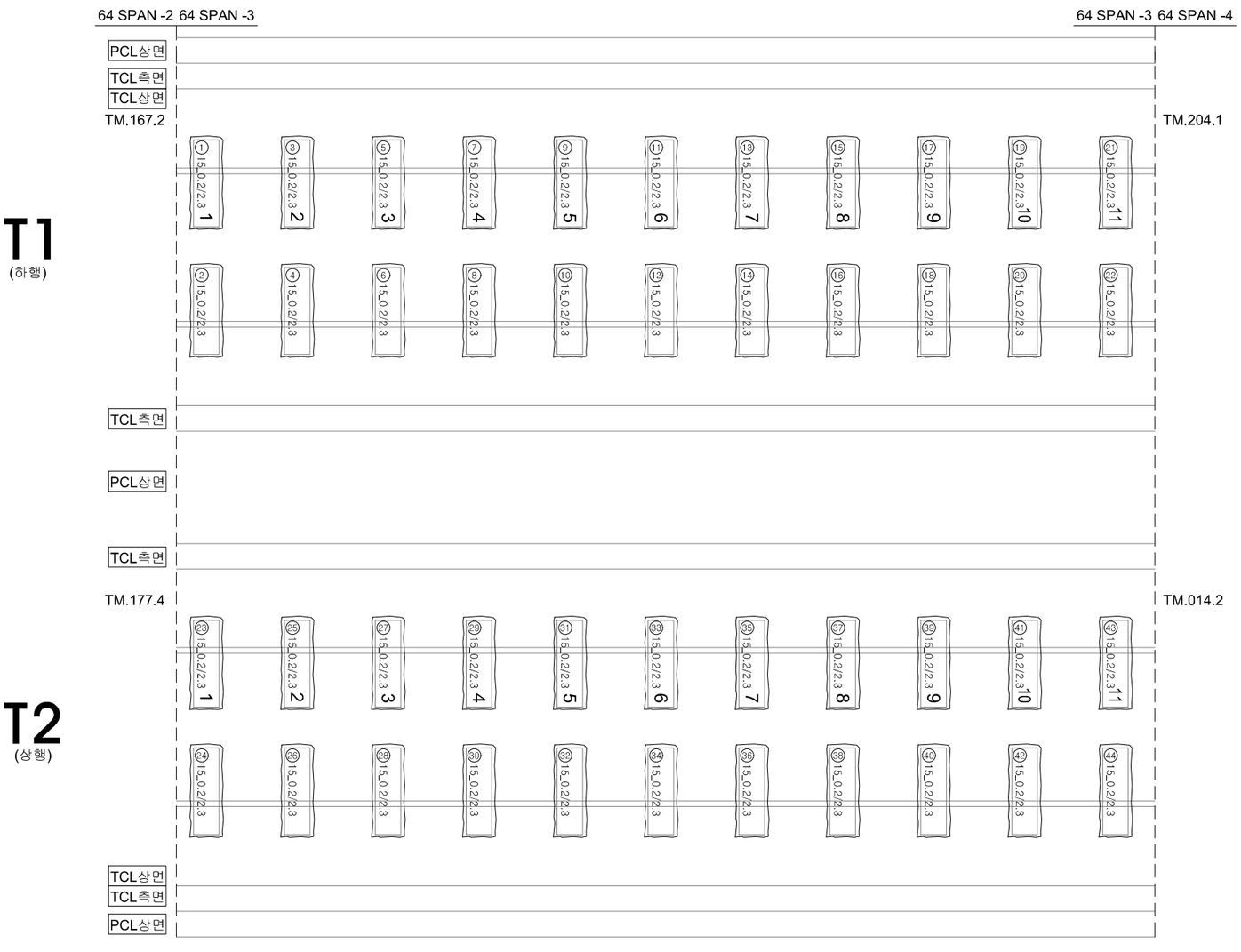



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_322(64 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_322(64 SPAN -3) |

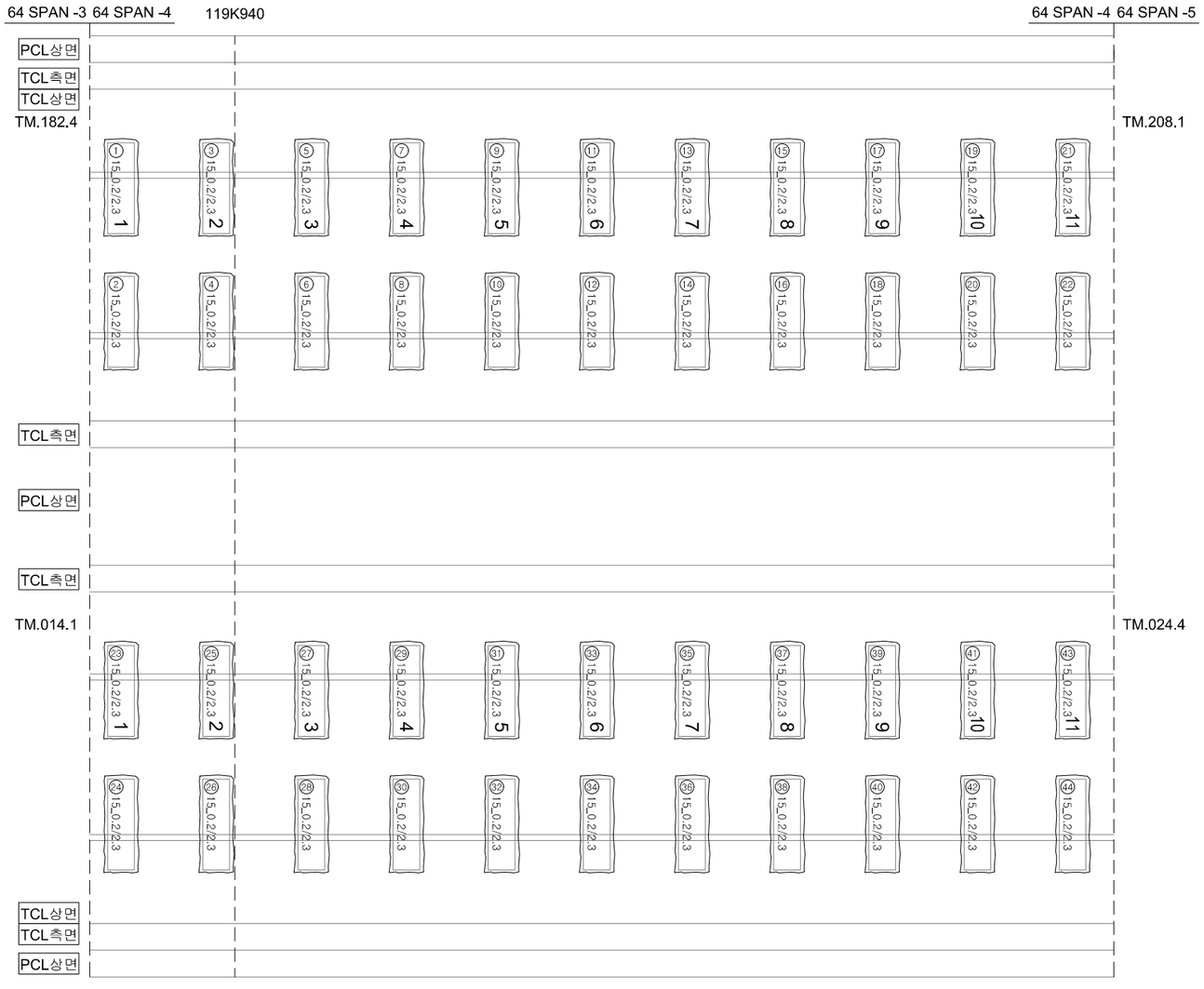



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 |

# 호남고속선 연정교_323(64 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
| --- |
| B40_연정교_323(64 SPAN -4) |

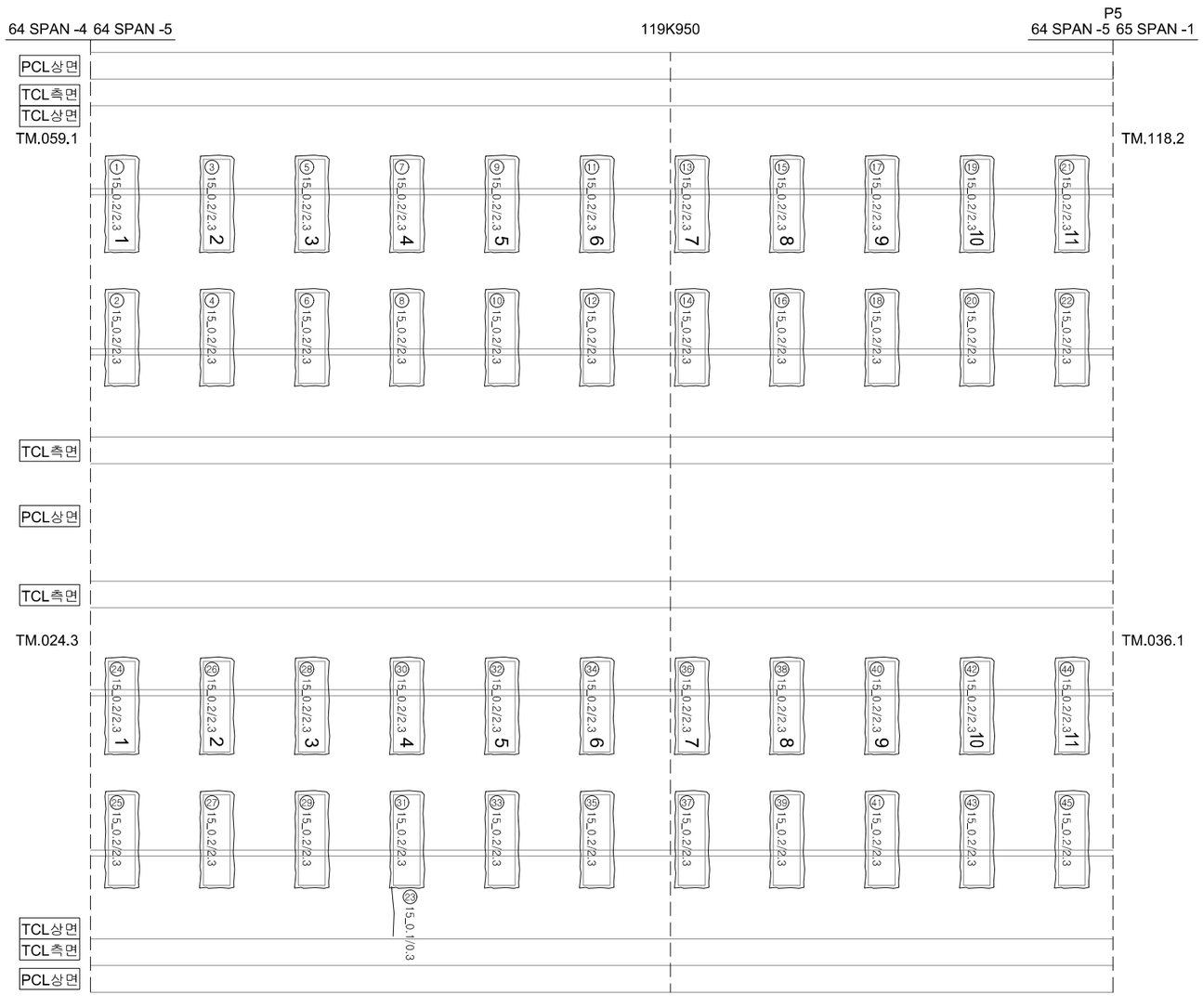



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균 열 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.5/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상균열<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 | | |

# 호남고속선 연정교_324(64 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_324(64 SPAN -5) |

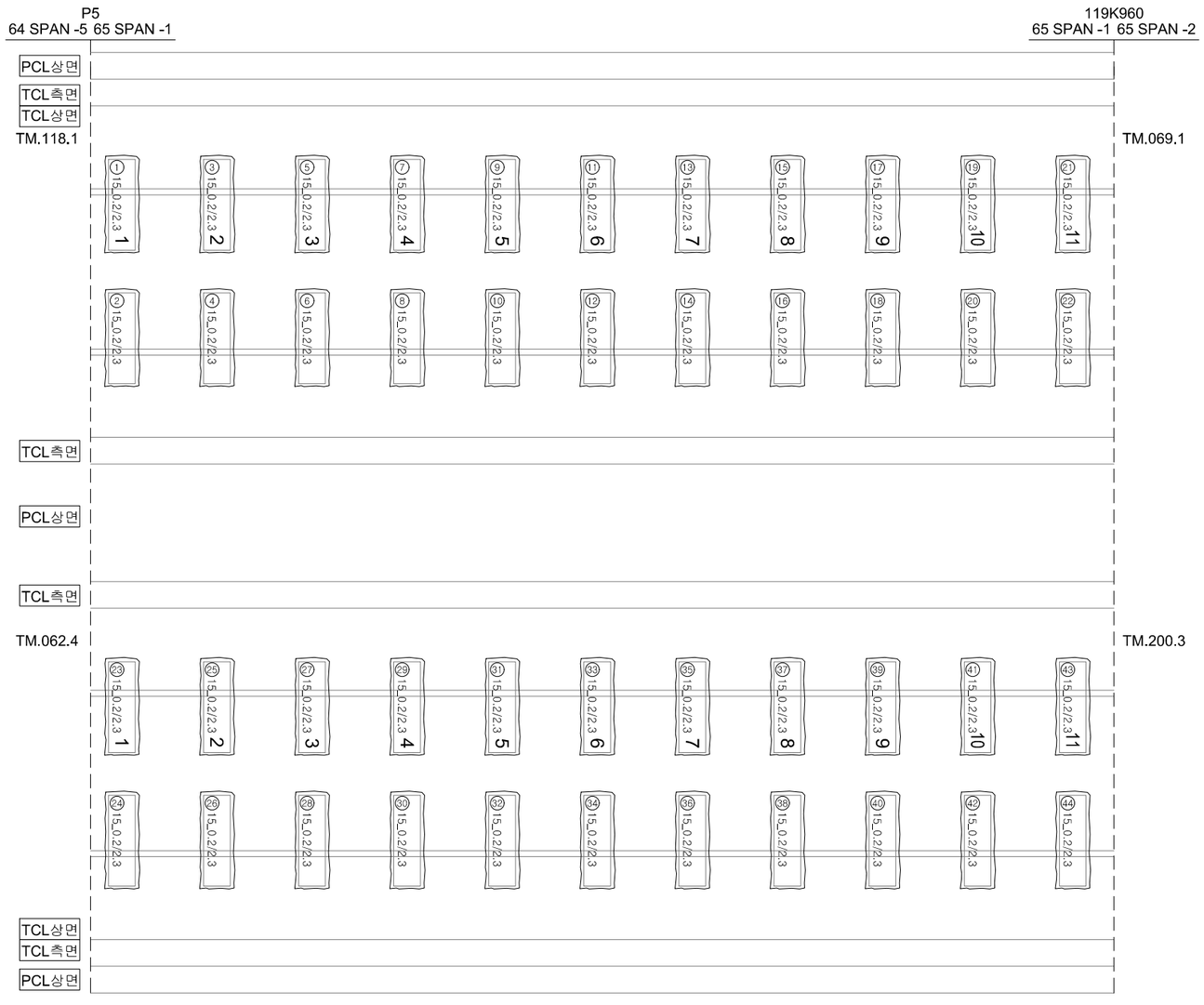



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 |

# 호남고속선 연정교_325(65 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_325(65 SPAN -1) |

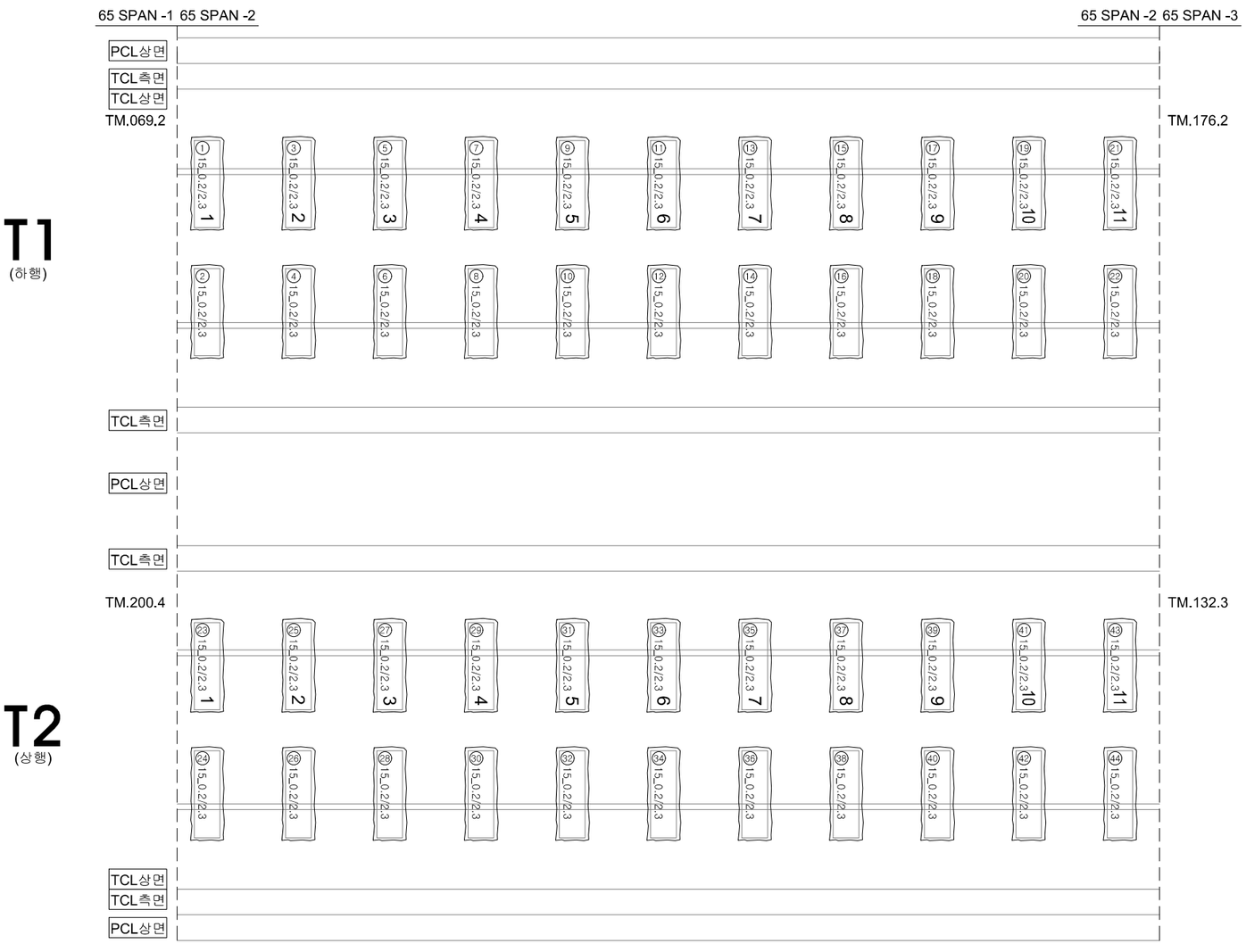



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균 열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_326(65 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_326(65 SPAN -2) |

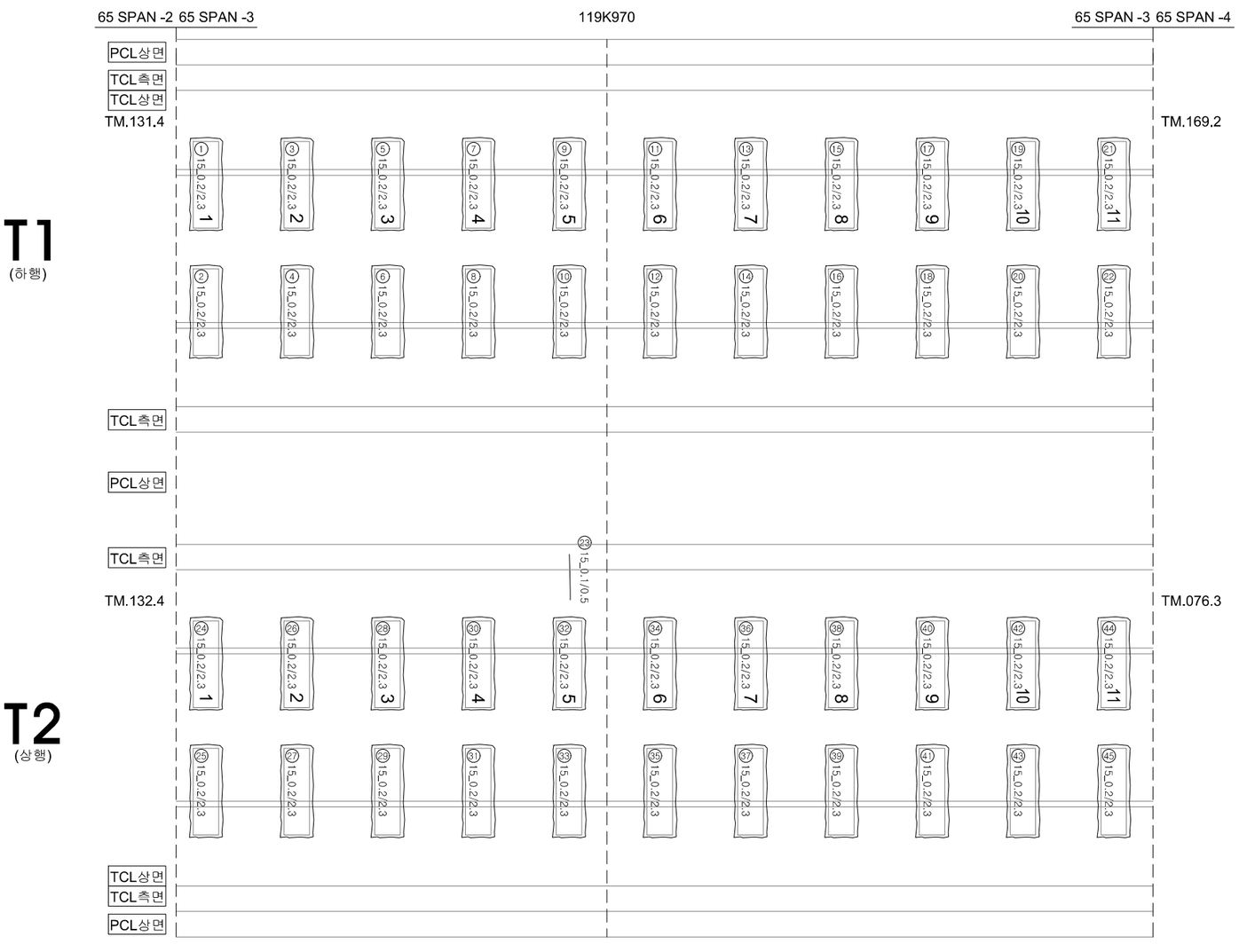



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 |

# 호남고속선 연정교_327(65 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_327(65 SPAN -3) |

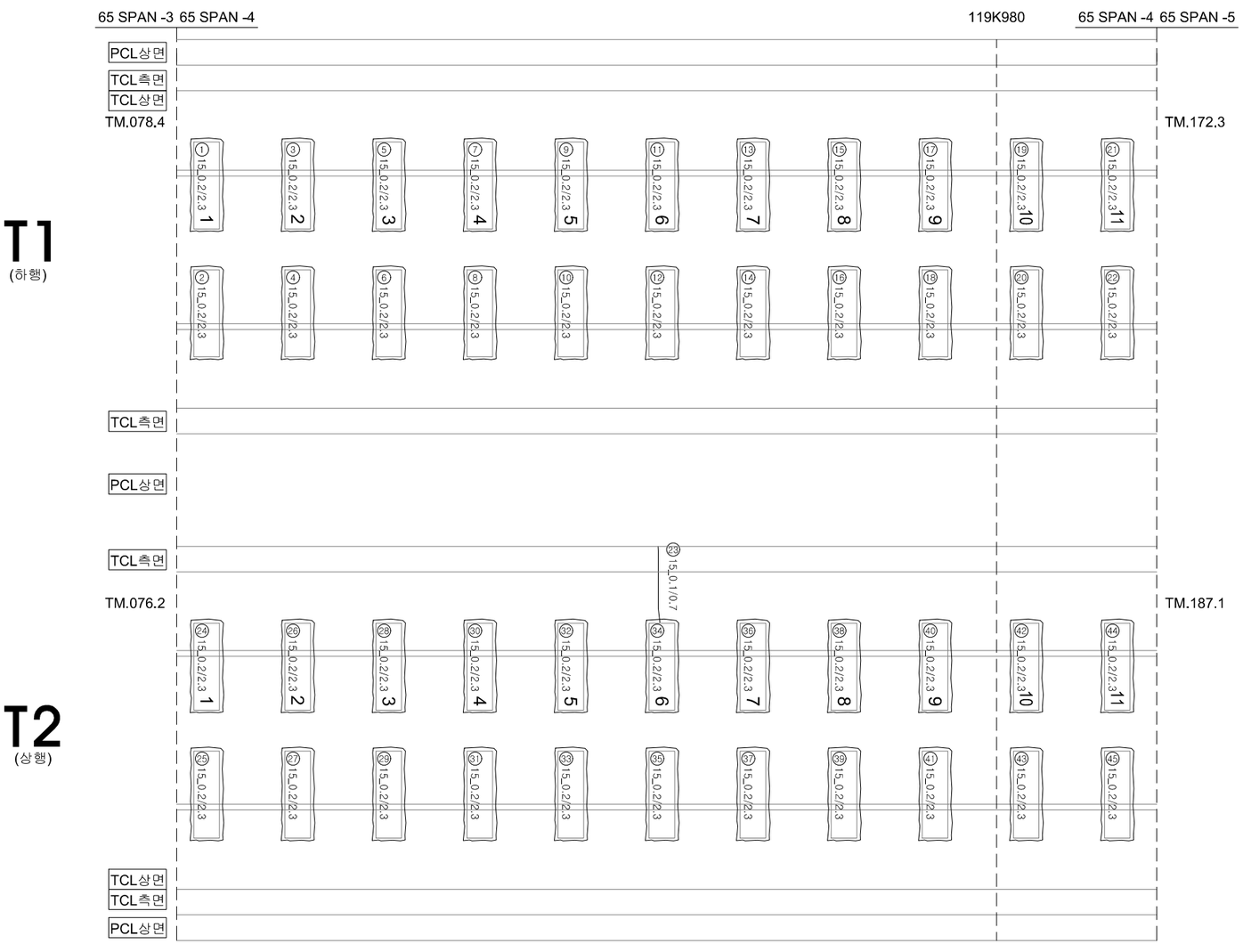



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_328(65 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_328(65 SPAN -4) |



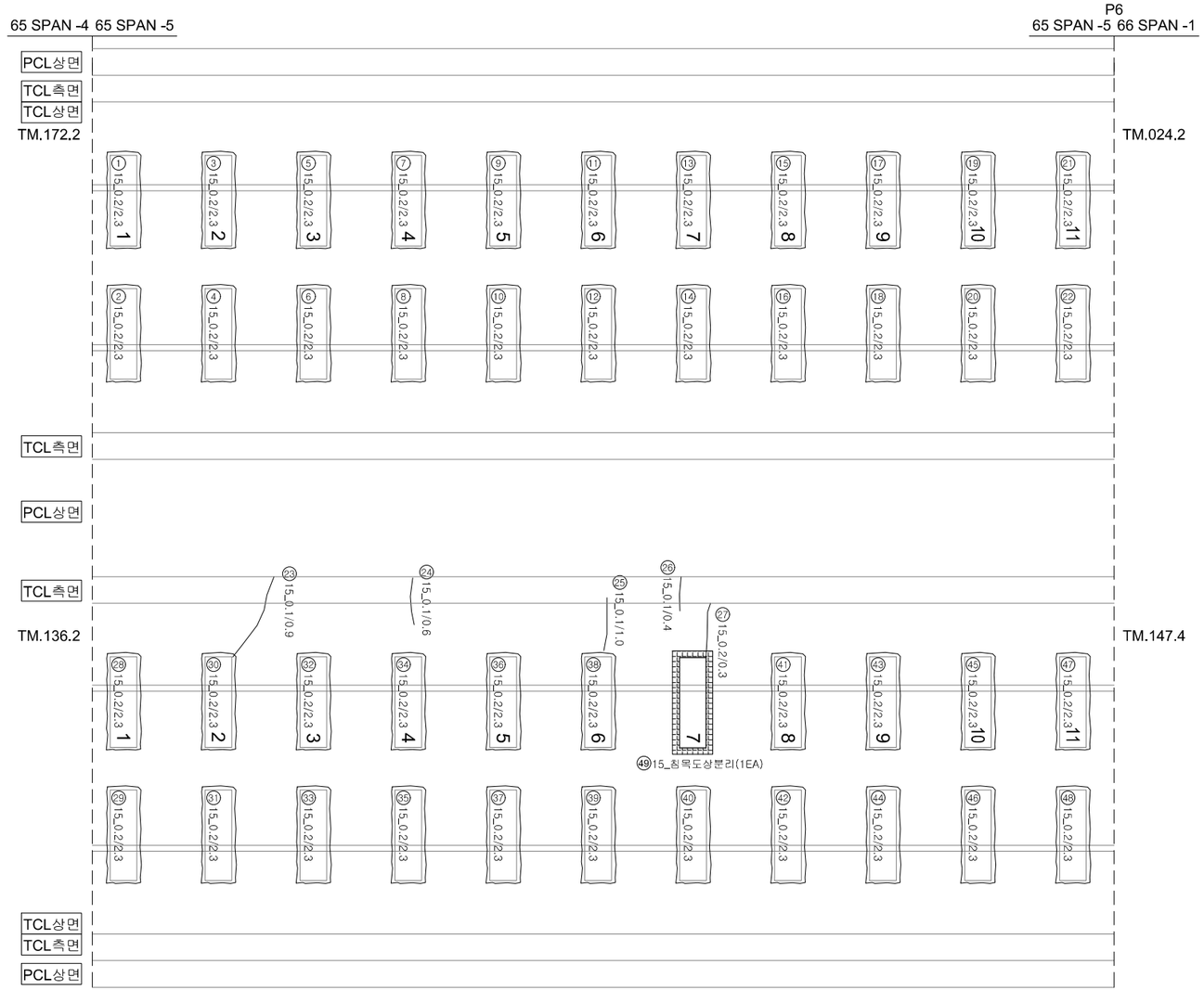

| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_329(65 SPAN -5)

외관조사망도 번호

B40_연정교_329(65 SPAN -5)

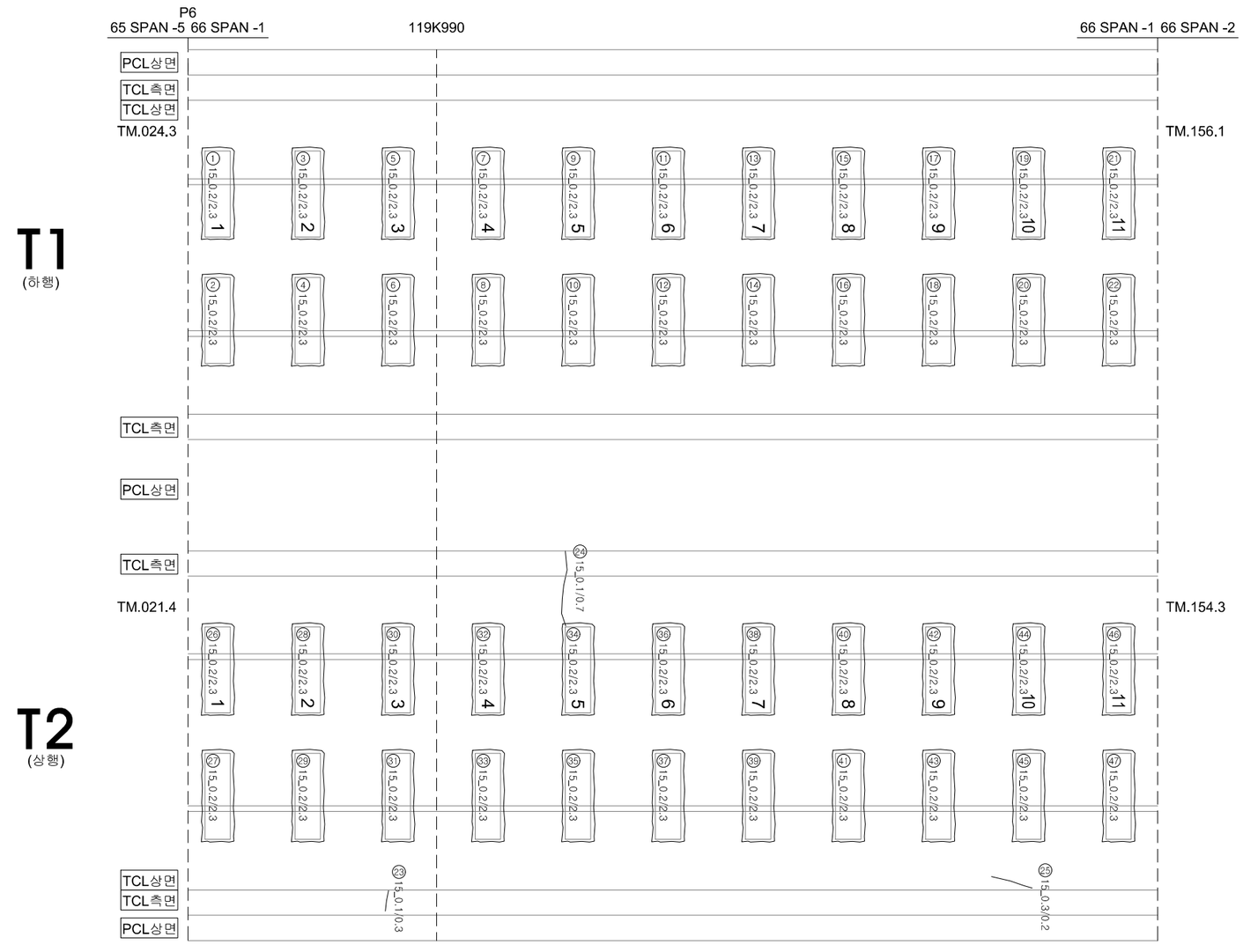



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.9 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 1.0 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_330(66 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_330(66 SPAN -1) |

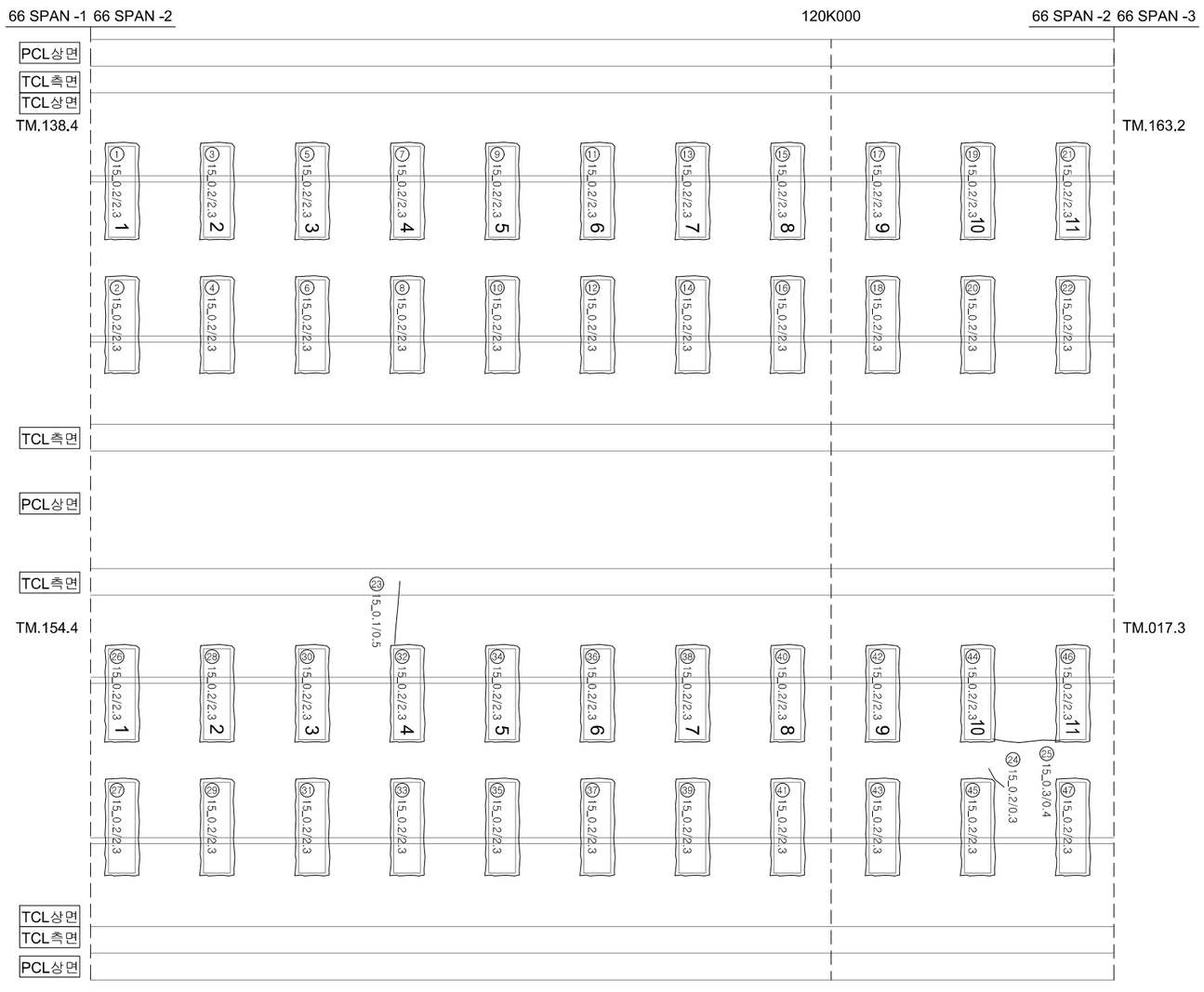



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_331(66 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_331(66 SPAN -2) |

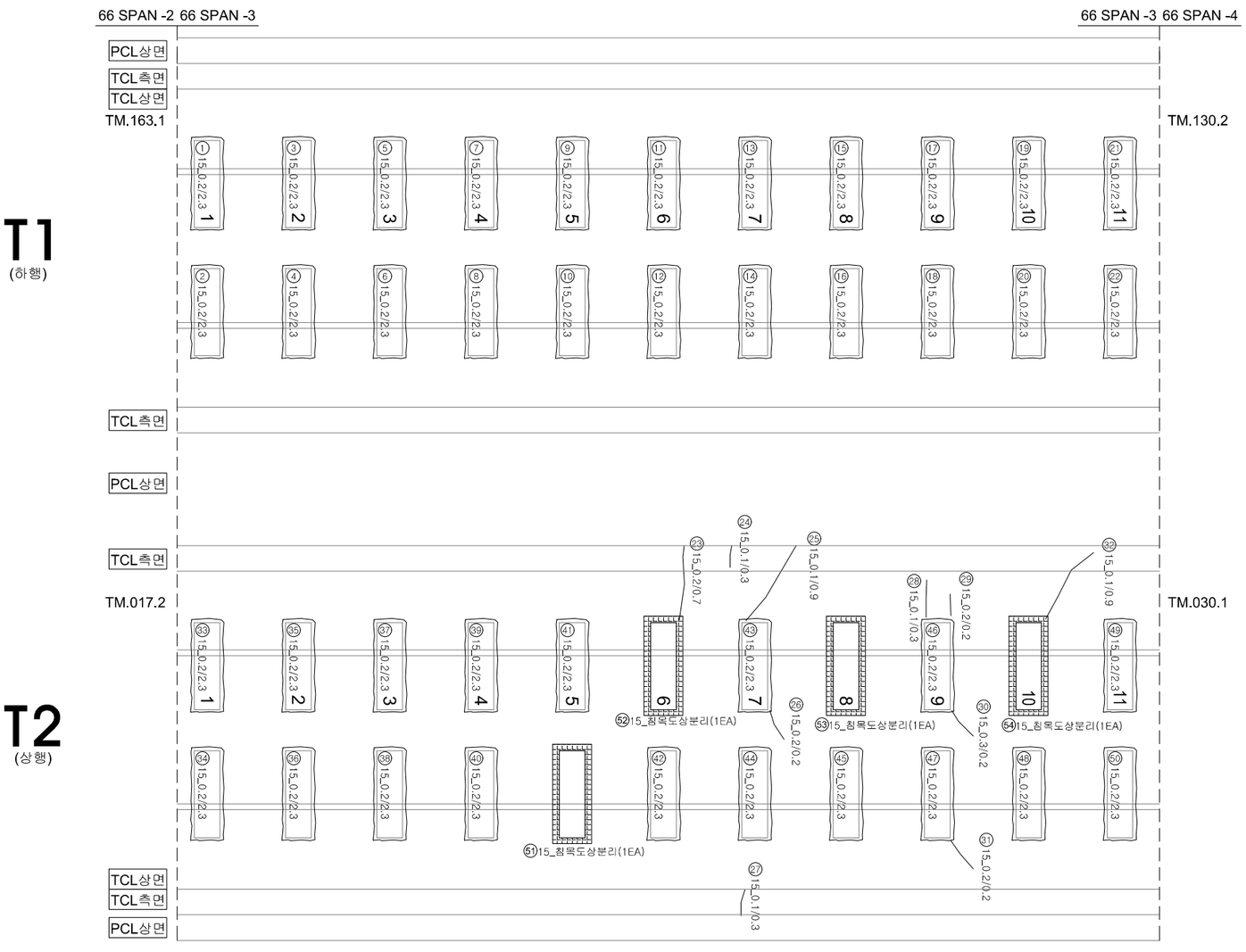



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_332(66 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_332(66 SPAN -3) |

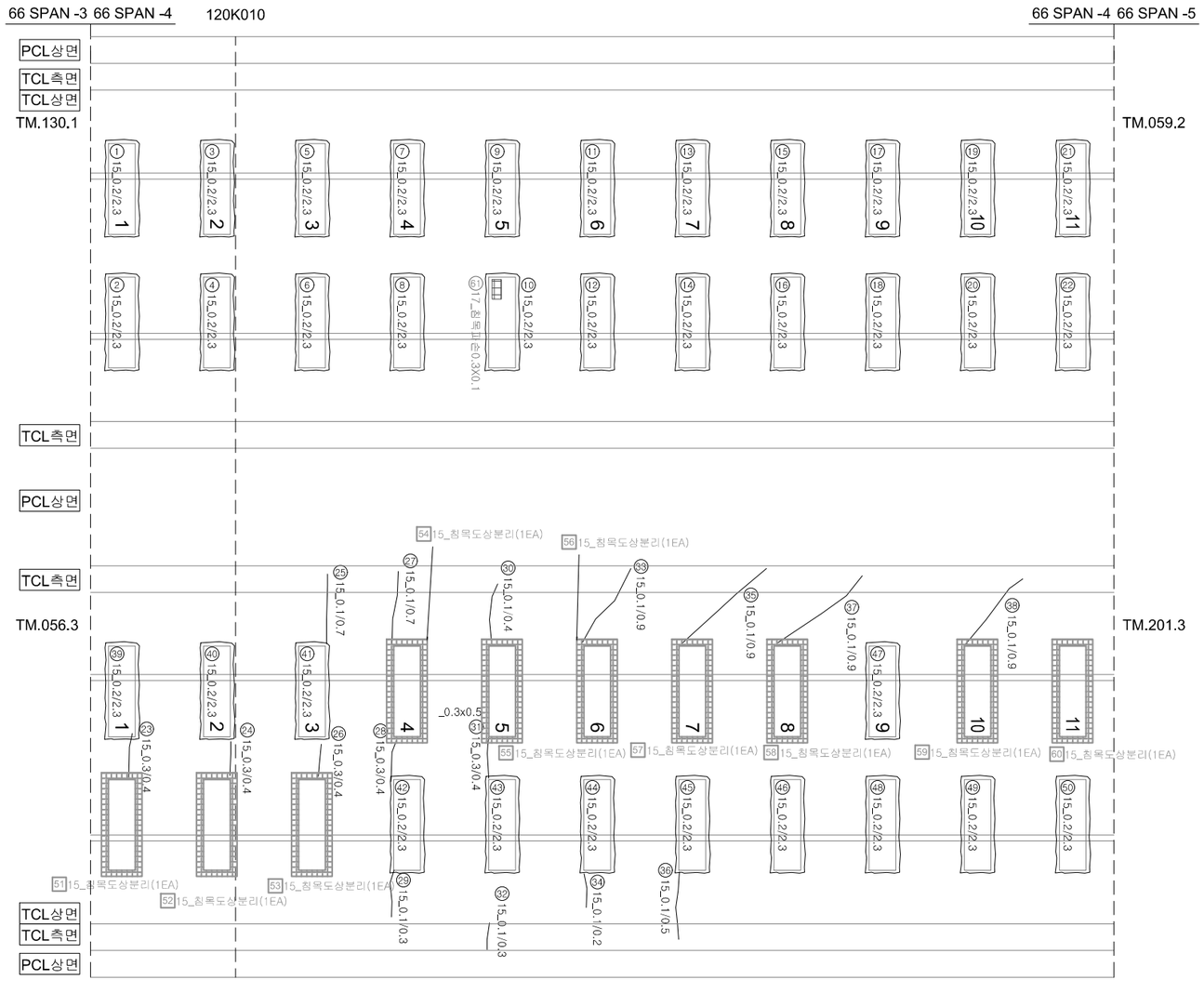



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.9 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 30 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 31 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 32 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.9 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 50 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 51 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_333(66 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_333(66 SPAN -4) |

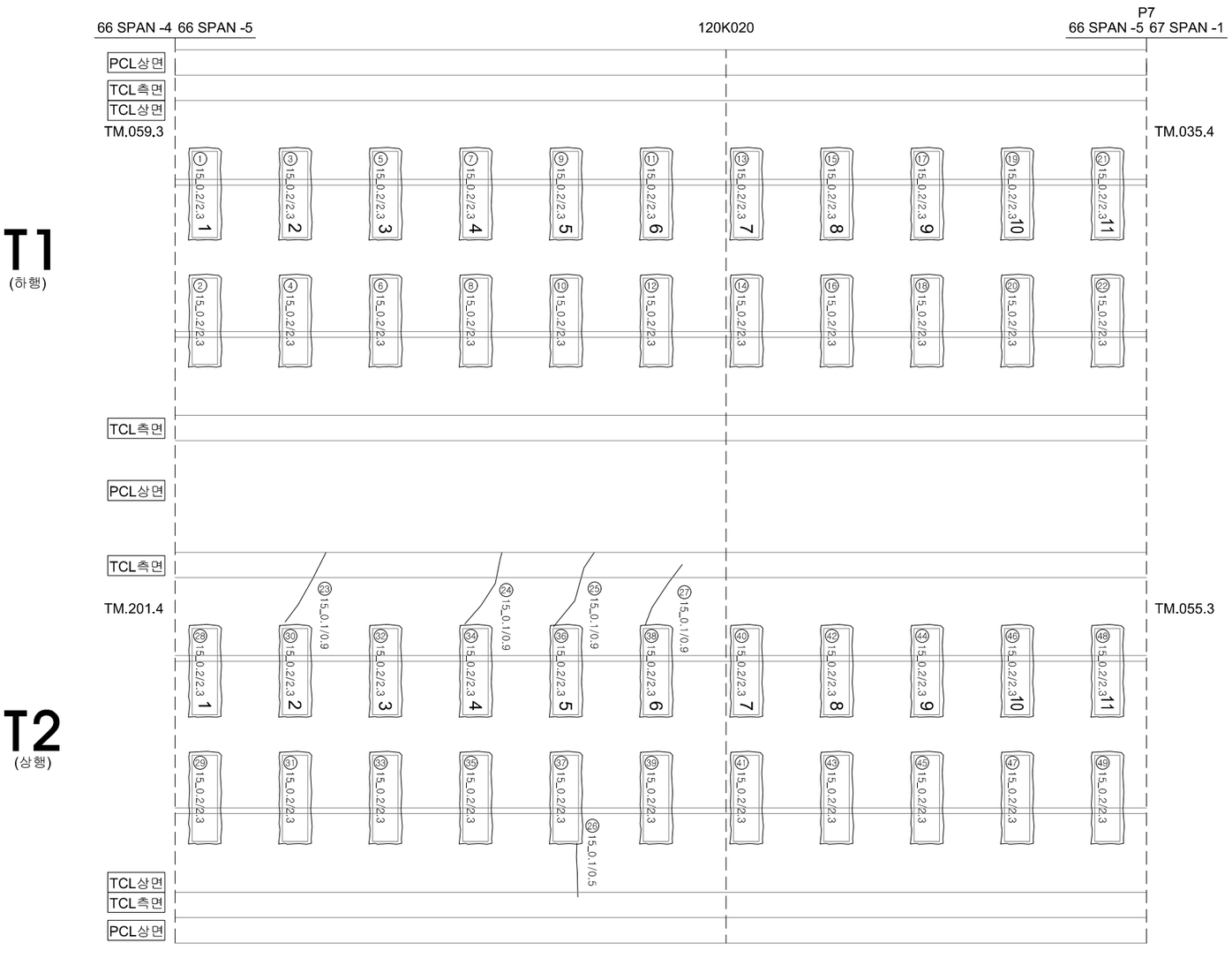



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | 56 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | 57 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | 58 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | 59 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | 60 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | 60 | 침목 파손 | 0.3 | m | 0.1 | m | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 28 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 29 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 31 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 32 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.9 | m | | | | | | | | |
| 34 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 35 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.9 | m | | | | | | | | |
| 36 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |
| 37 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.9 | m | | | | | | | | |
| 38 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.9 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 50 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 51 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 52 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 53 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 54 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 55 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_334(66 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_334(66 SPAN -5) |

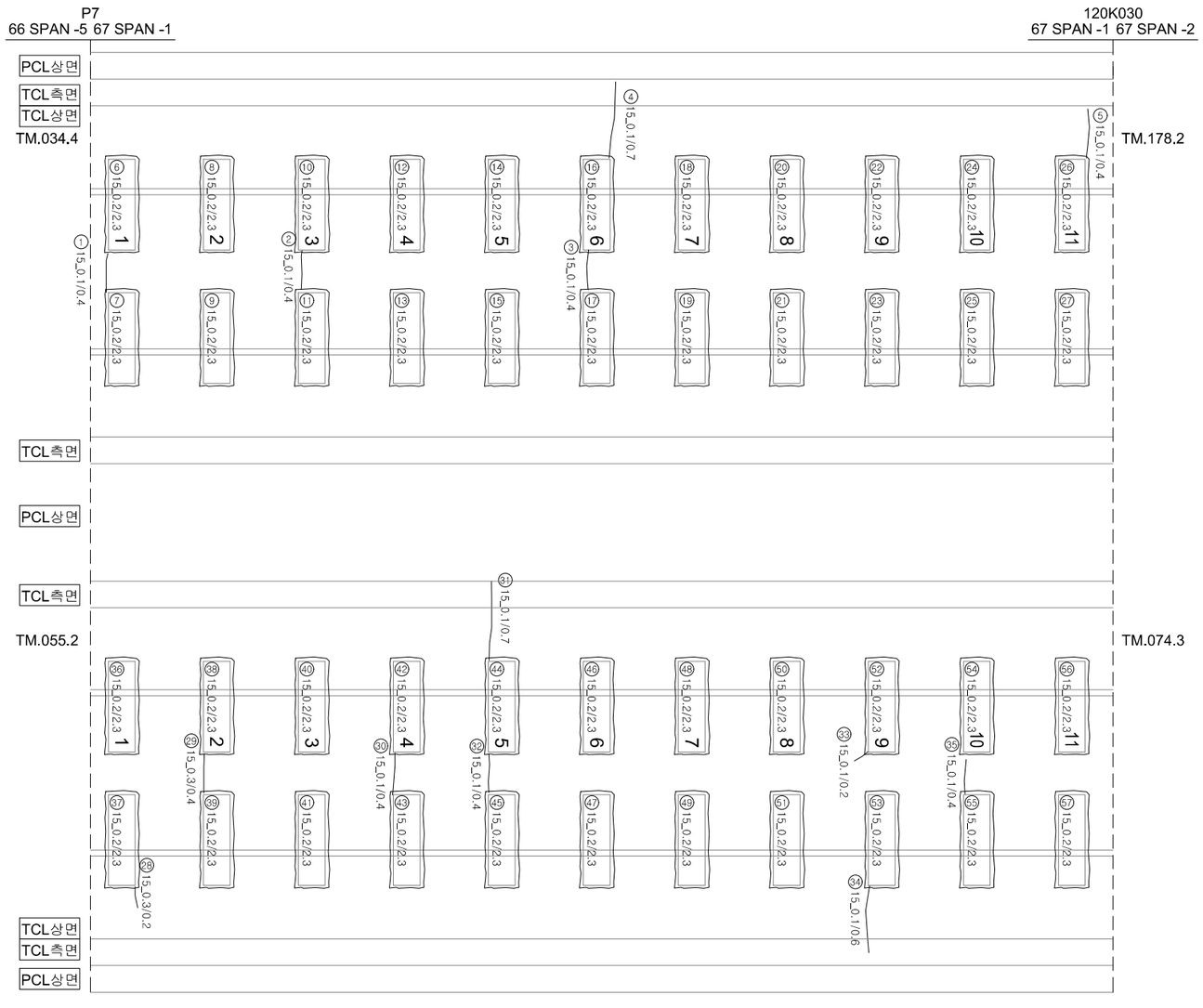



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.9 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.9 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.9 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.9 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 | (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | 0.4/2.0 | (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | 0.6/2.0 | (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | 1.0/2.0 | (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_335(67 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_335(67 SPAN -1) |

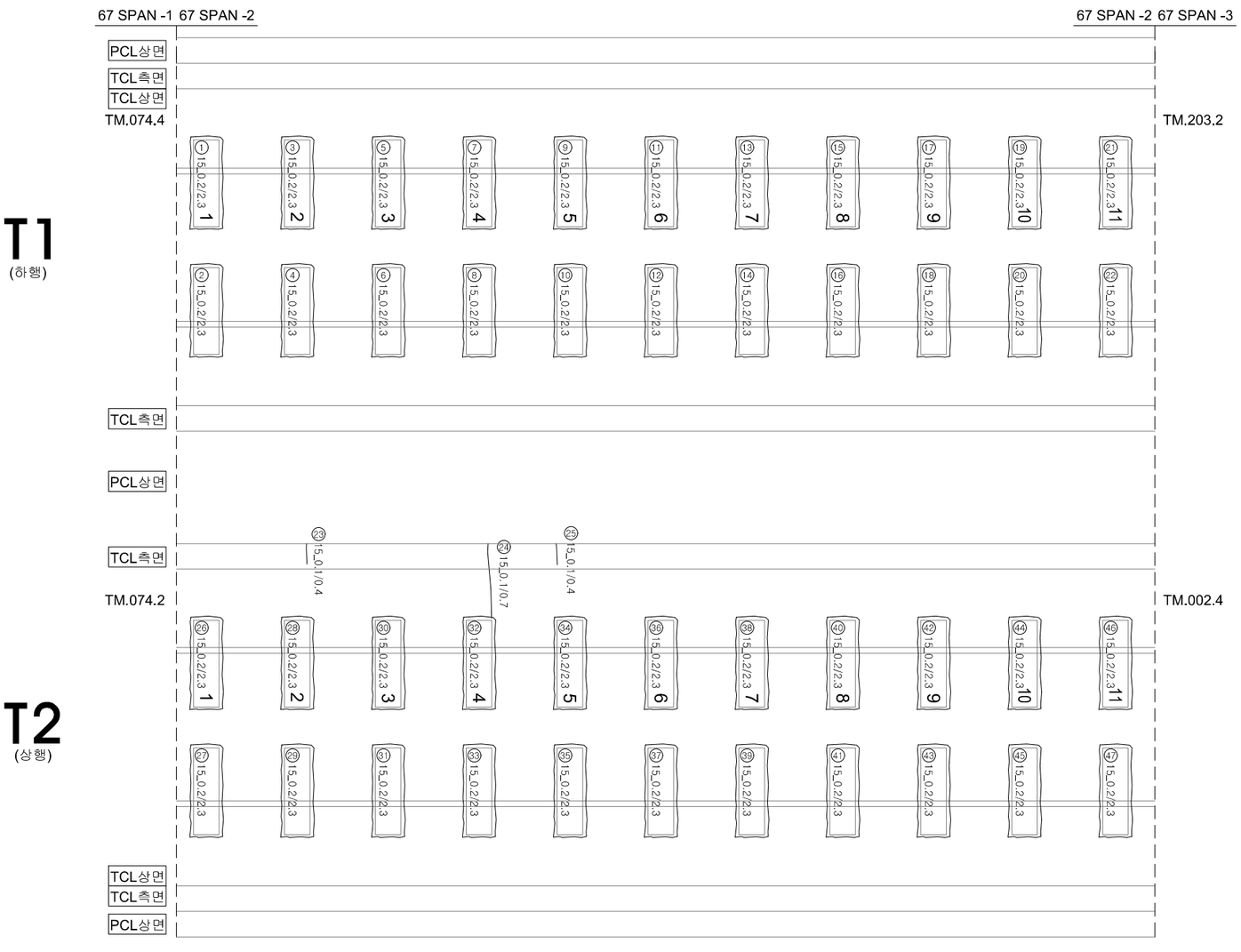



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 56 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | |
| 2 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 57 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | |
| 3 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 4 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 5 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 29 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 30 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 31 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 32 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 33 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 34 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 35 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 50 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 51 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 52 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 53 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 54 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 55 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_336(67 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_336(67 SPAN -2) |

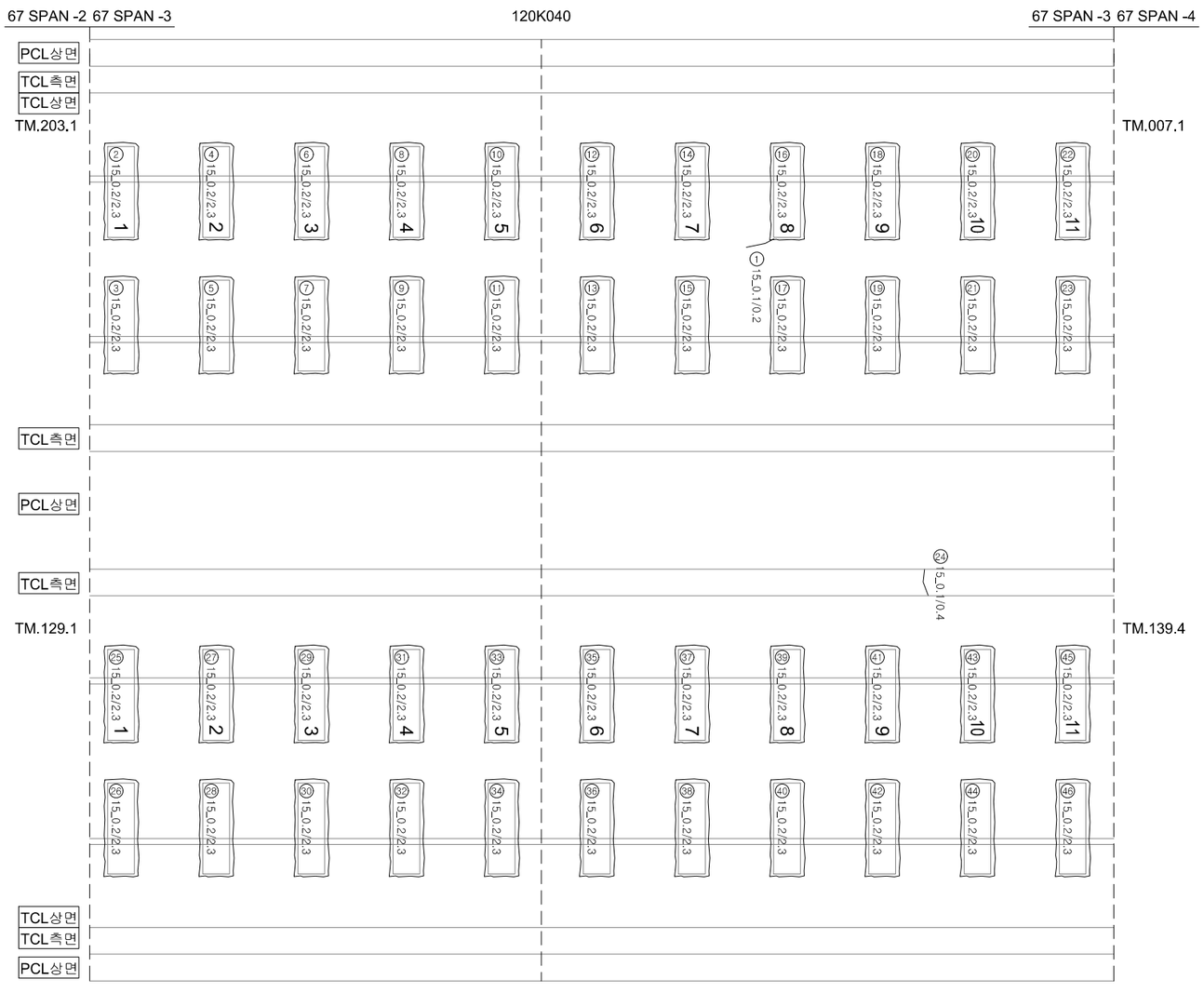



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_337(67 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
| --- |
| B40_연정교_337(67 SPAN -3) |

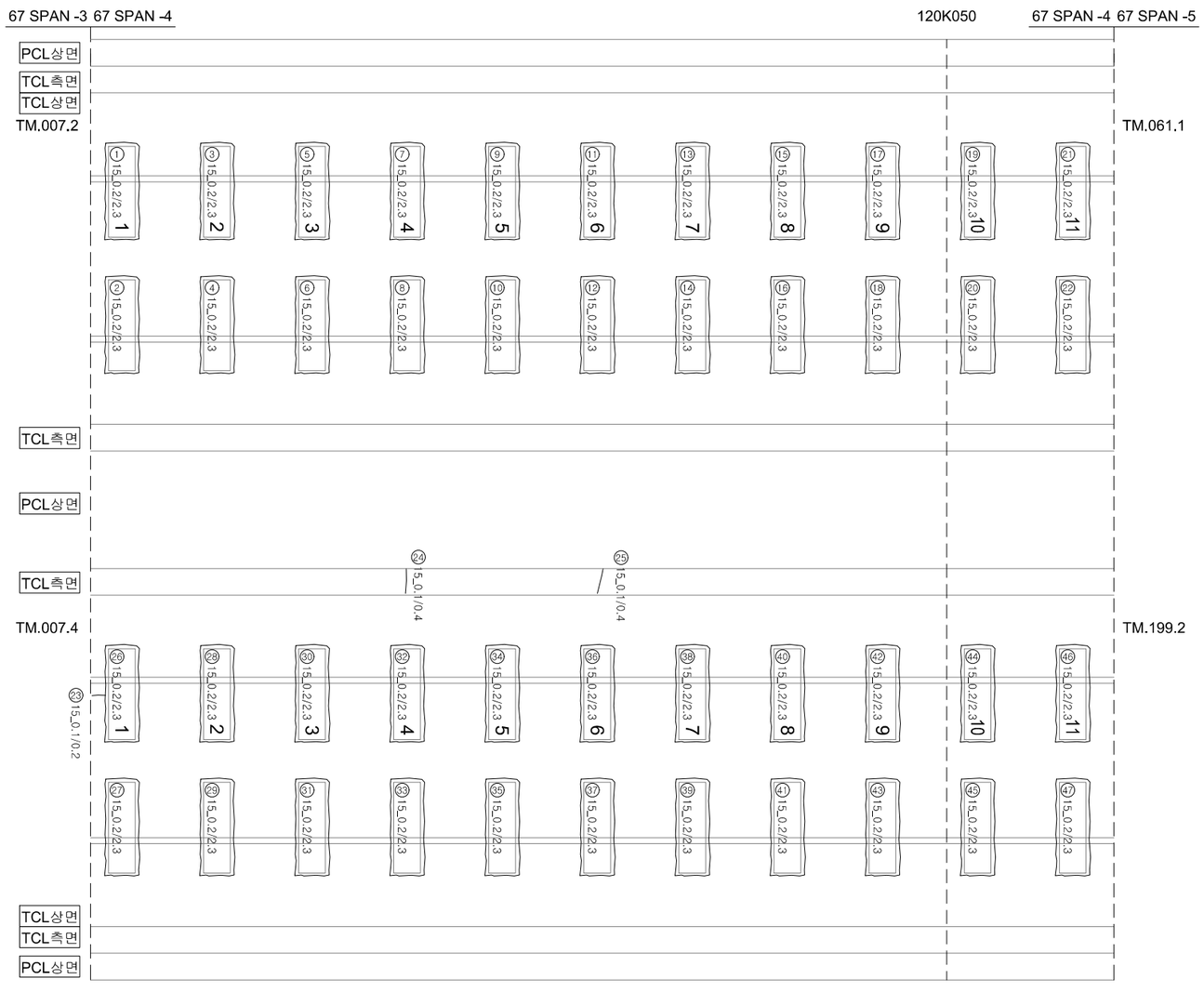



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_338(67 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
| --- |
| B40_연정교_338(67 SPAN -4) |

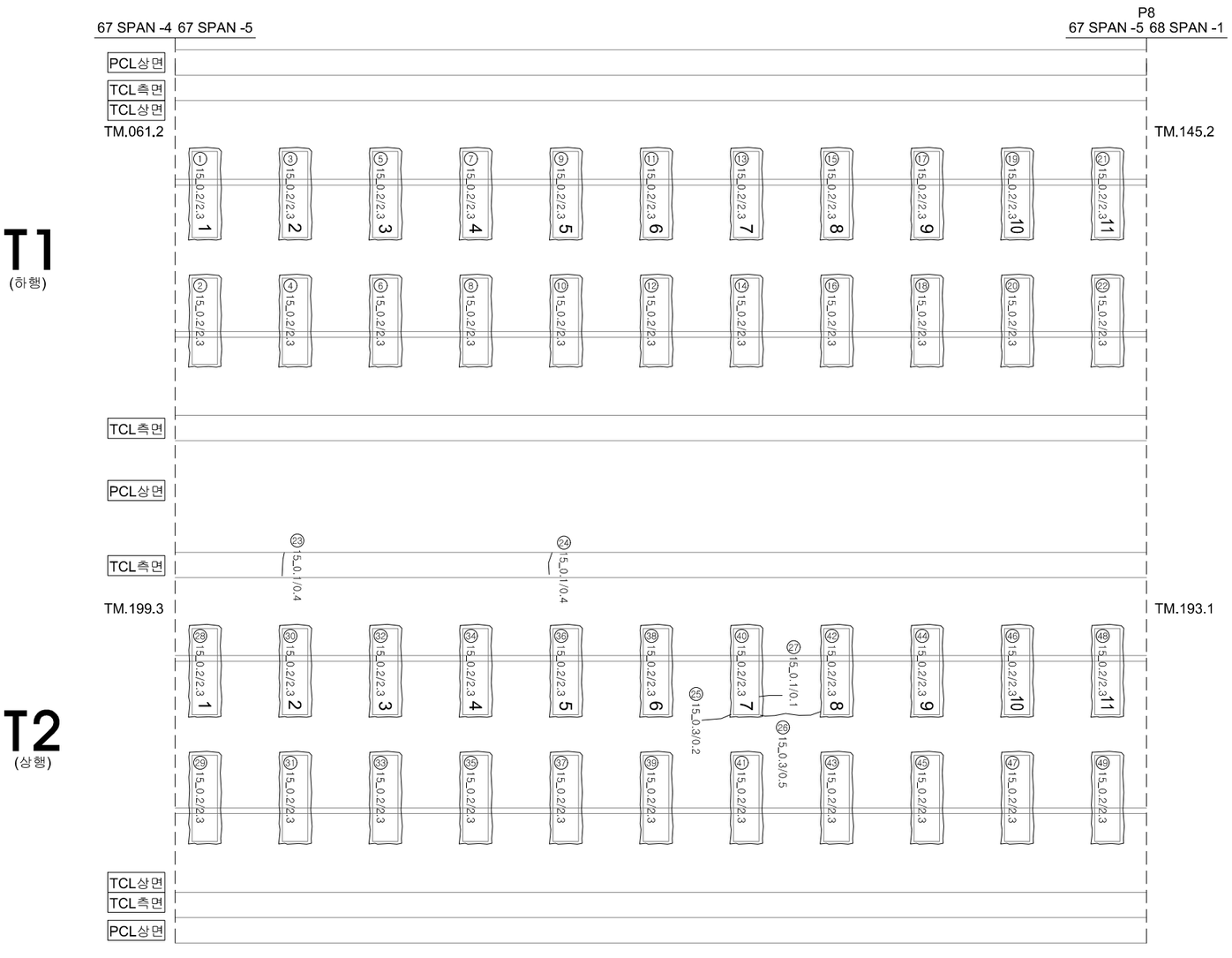



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_339(67 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_339(67 SPAN -5) |

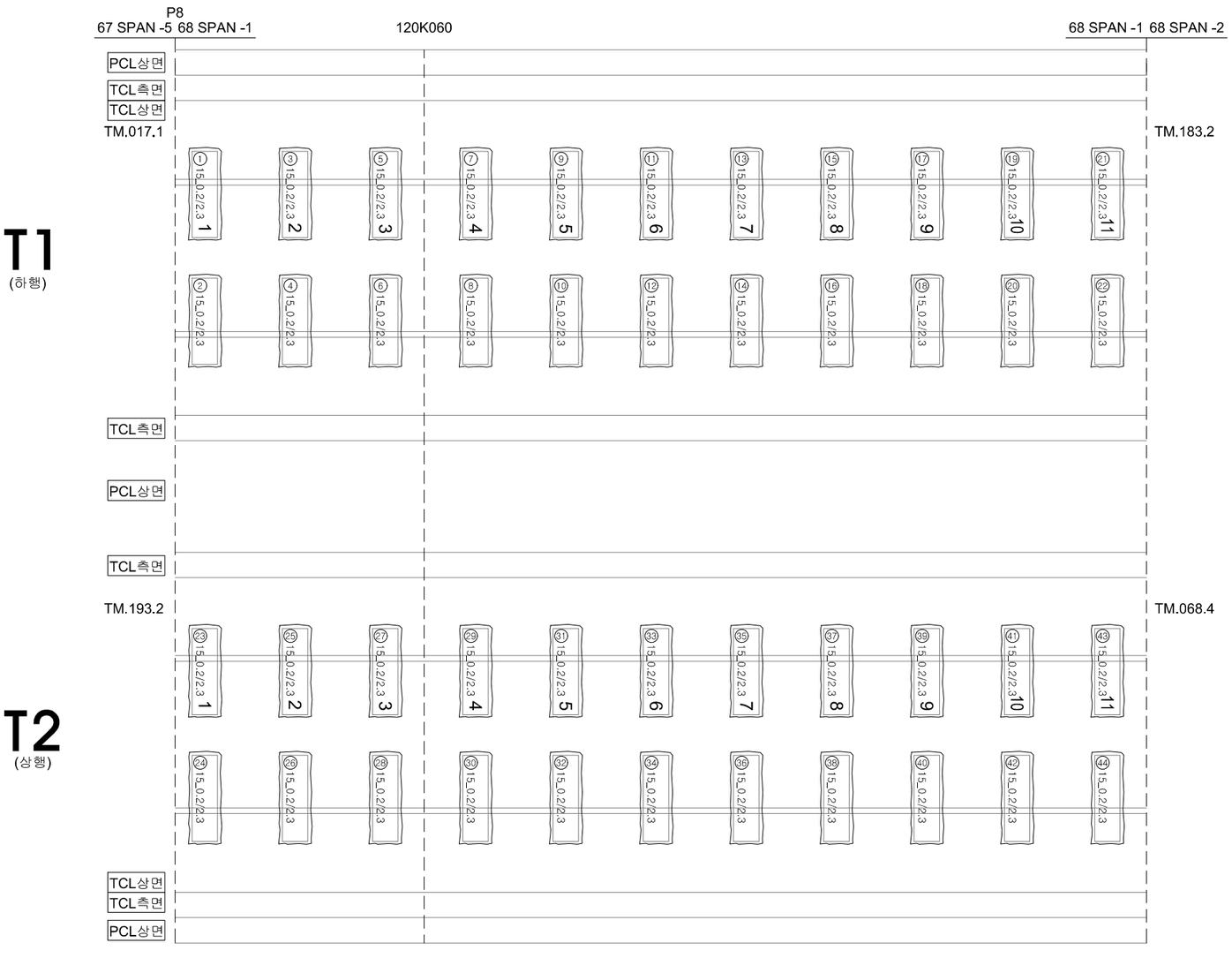



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.1 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_340(68 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_340(68 SPAN -1) |

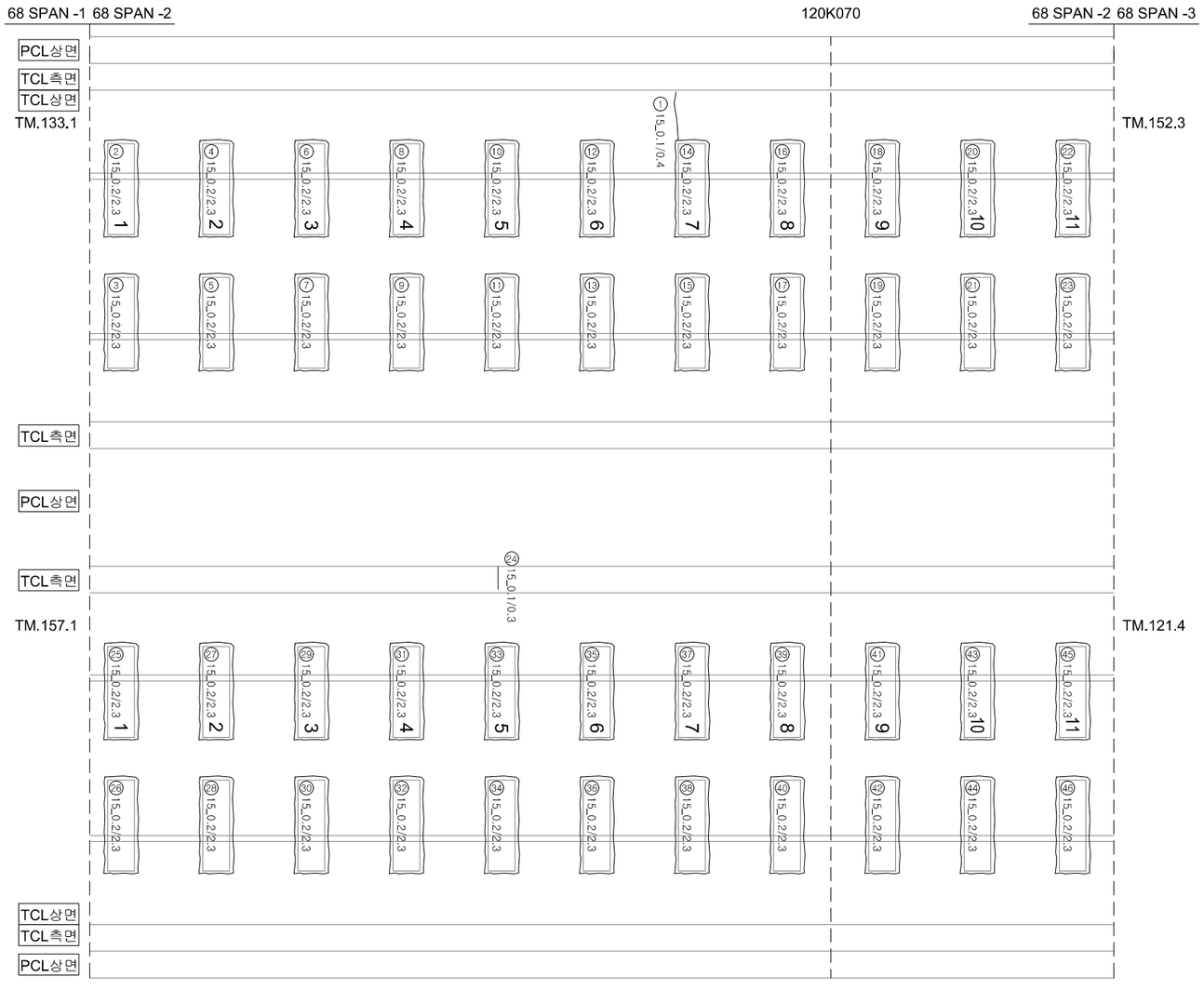



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_341(68 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_341(68 SPAN -2) |

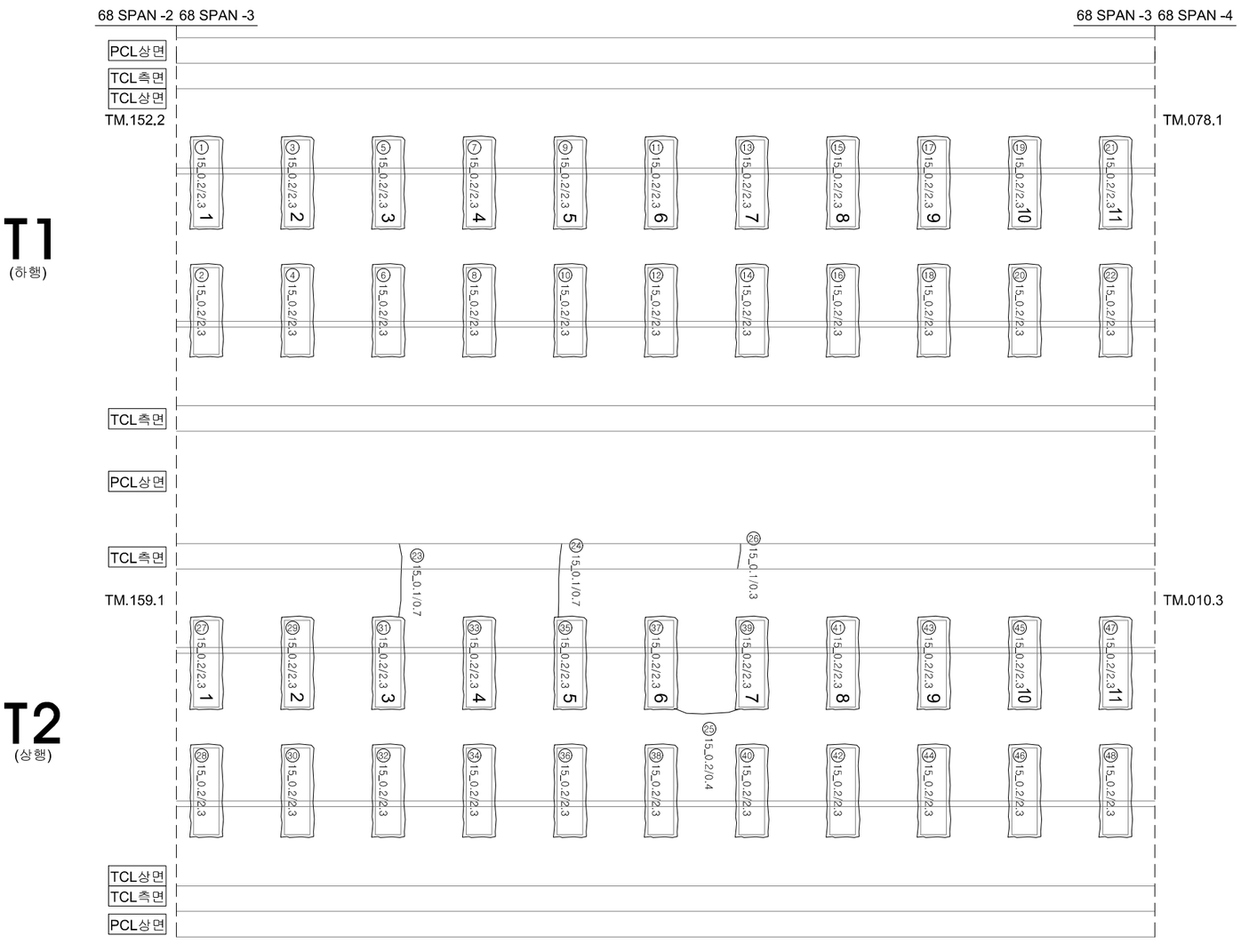



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 |

# 호남고속선 연정교_342(68 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_342(68 SPAN -3) |

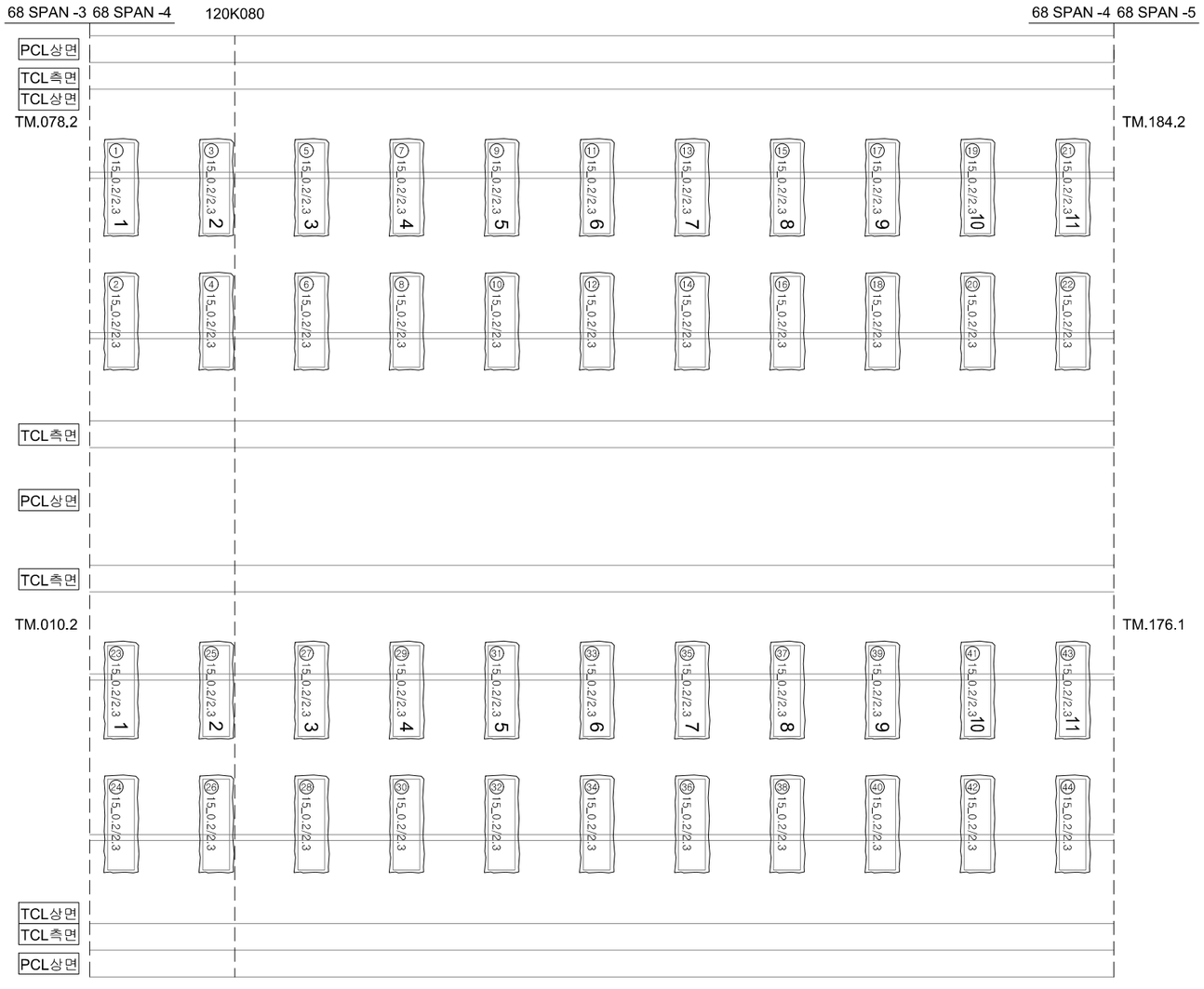



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_343(68 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_343(68 SPAN -4) |

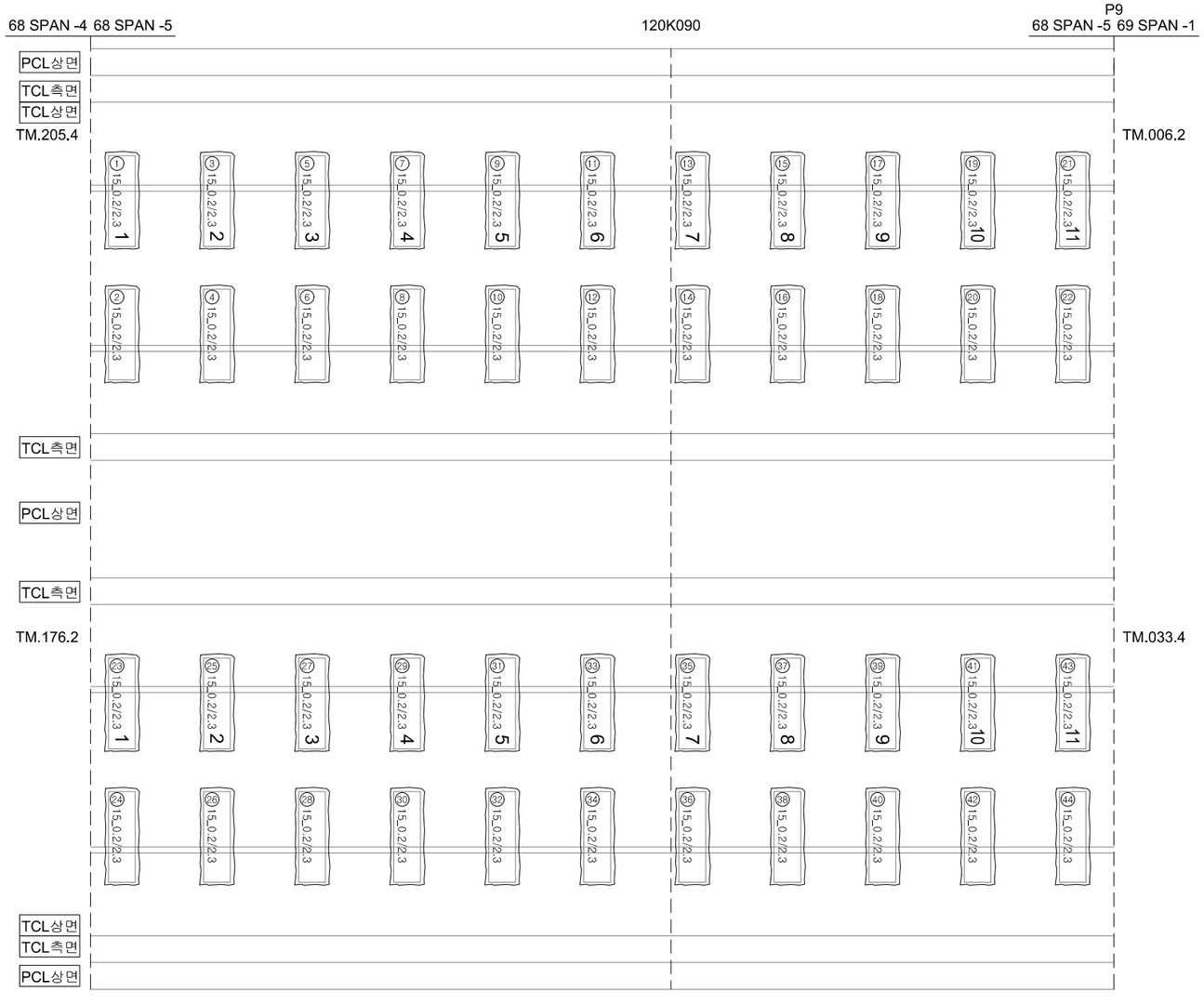



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_344(68 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_344(68 SPAN -5) |

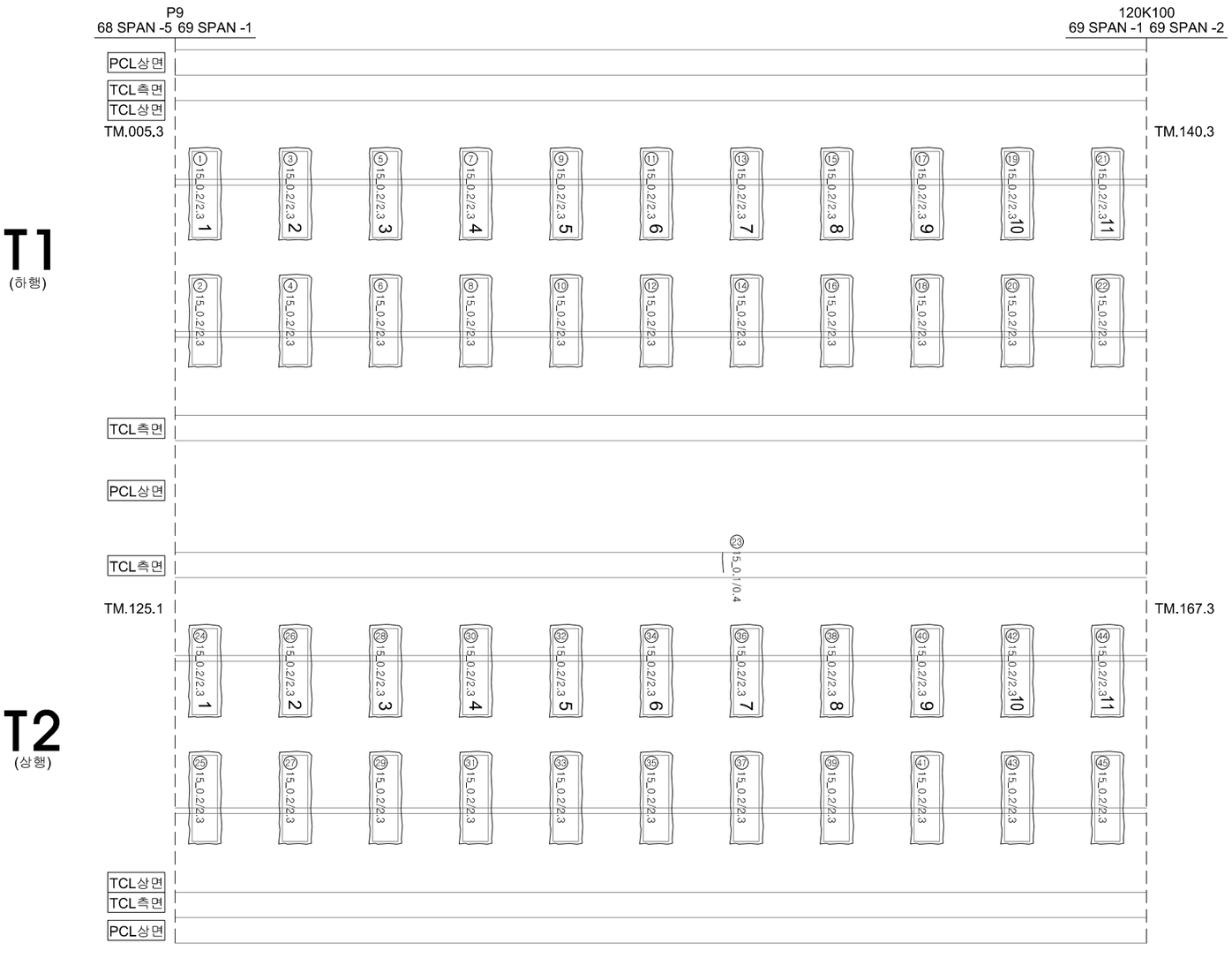



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_345(69 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_345(69 SPAN -1) |

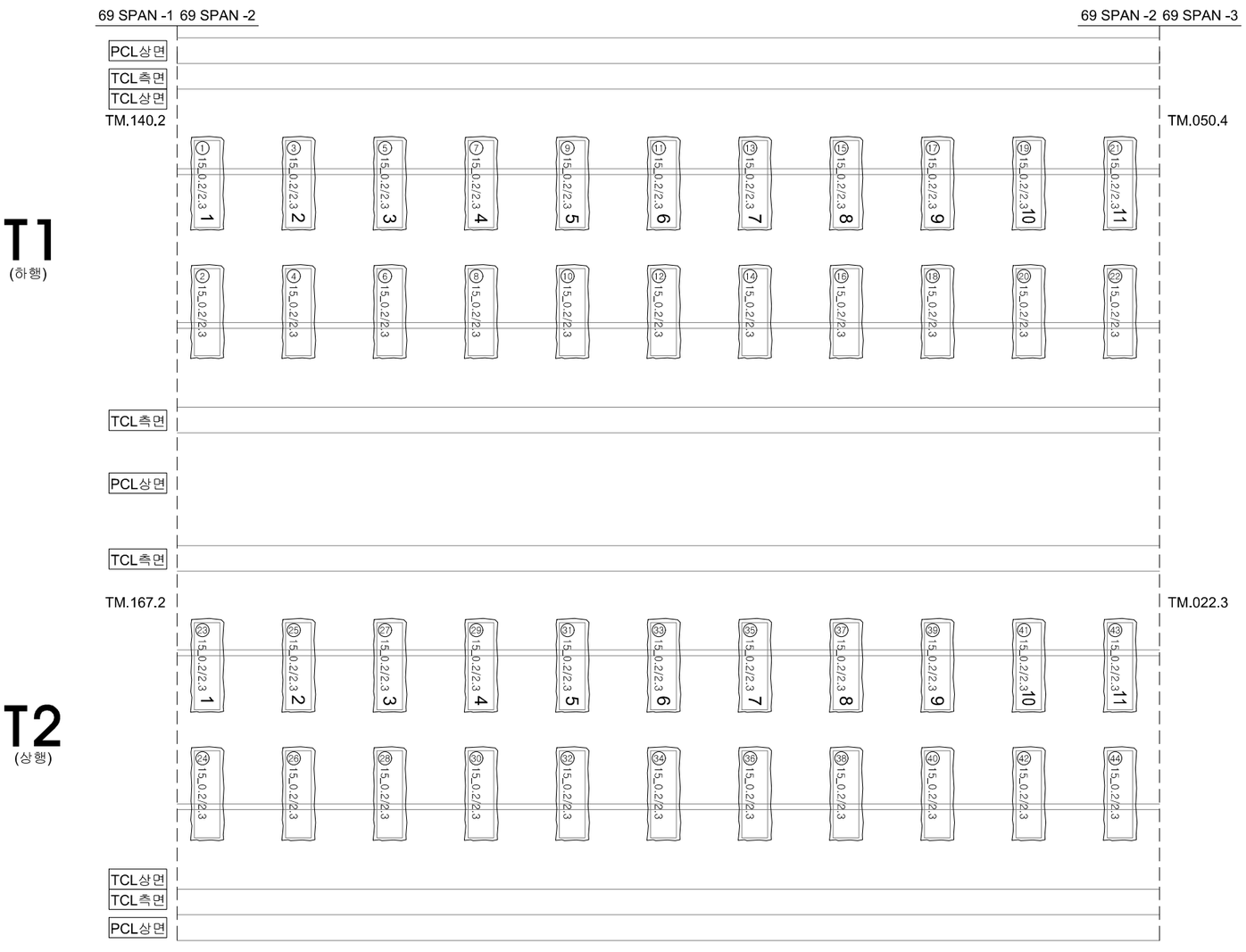



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_346(69 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_346(69 SPAN -2) |

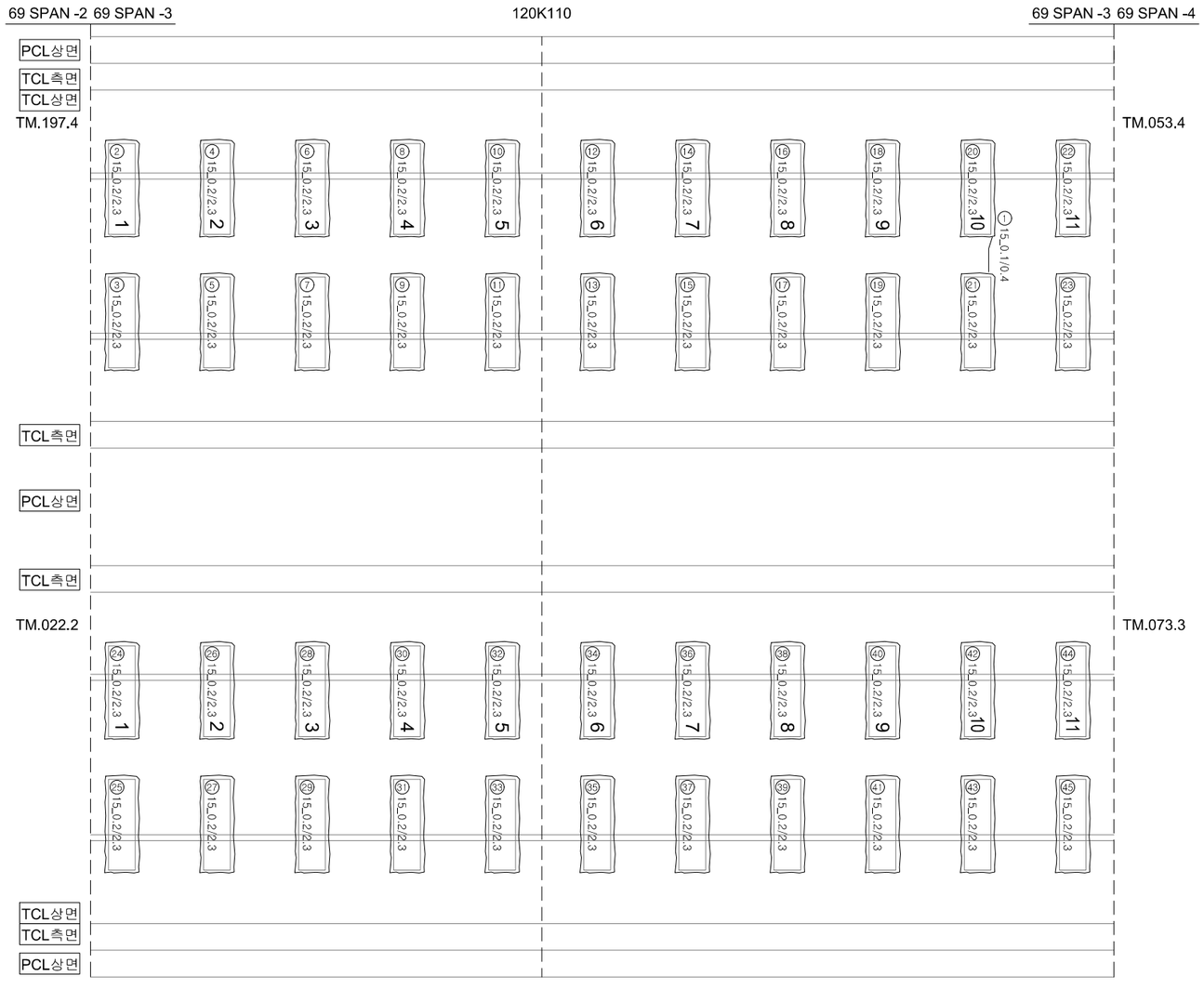



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_347(69 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_347(69 SPAN -3) |

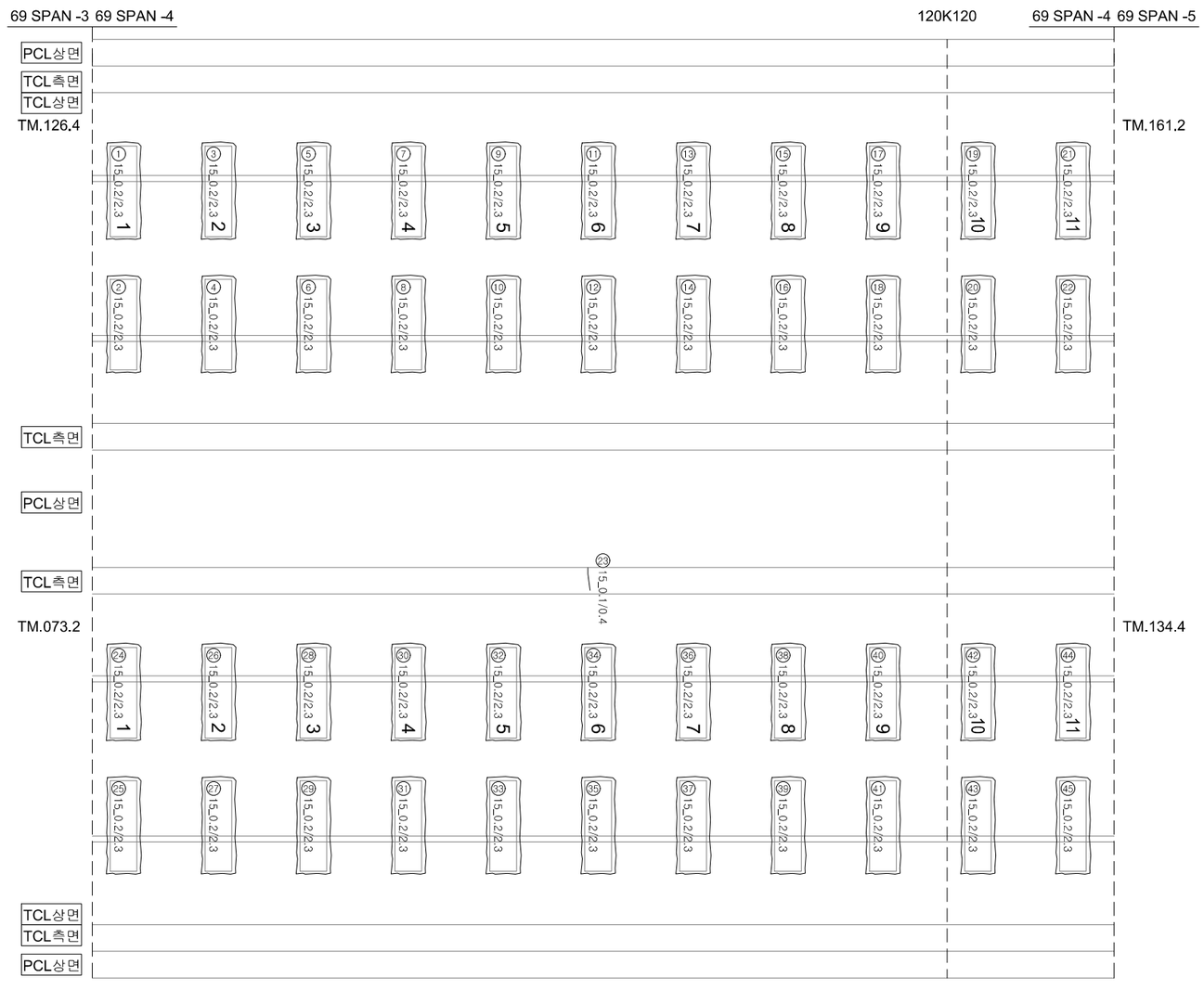



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_348(69 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_348(69 SPAN -4) |

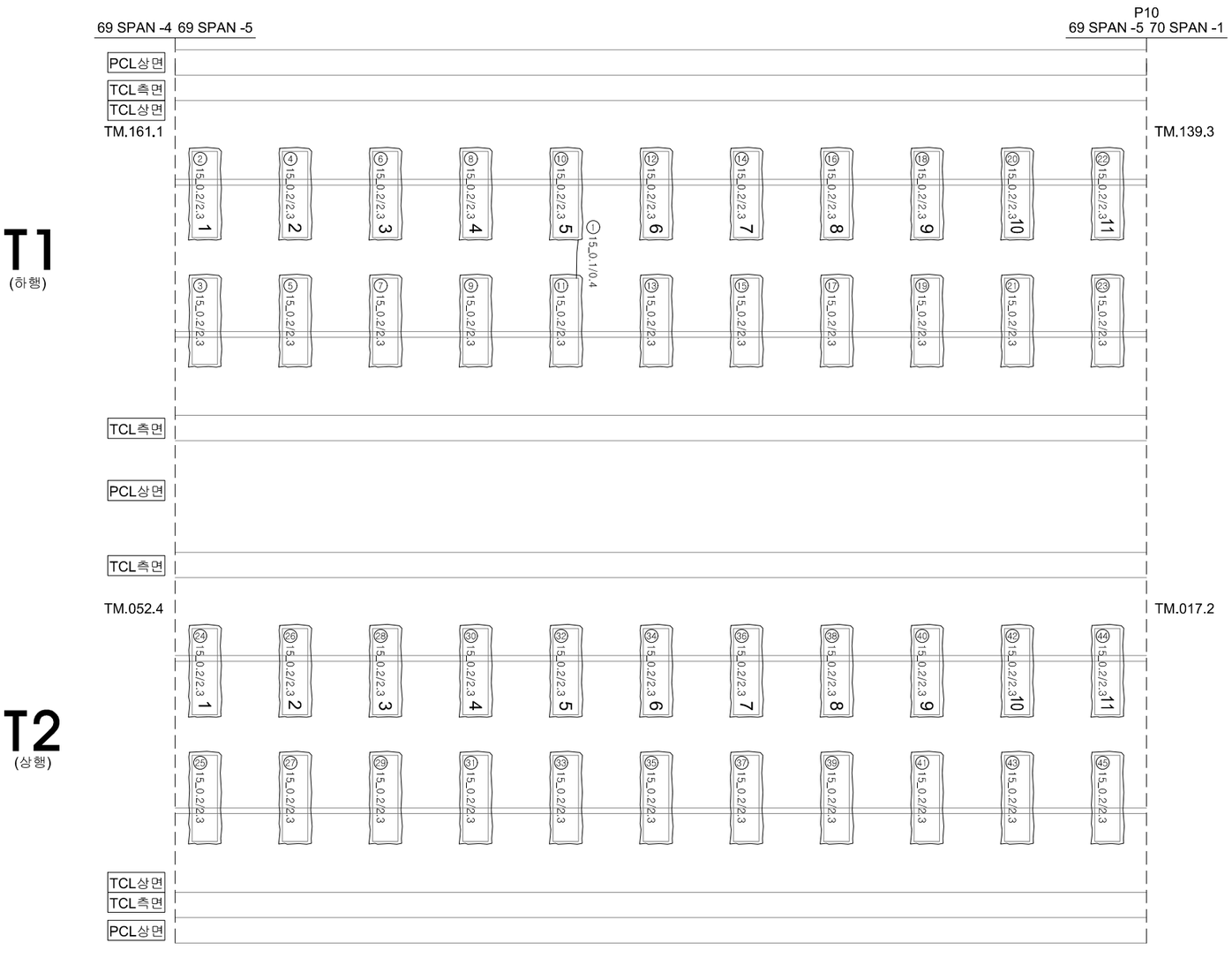



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_349(69 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_349(69 SPAN -5) |

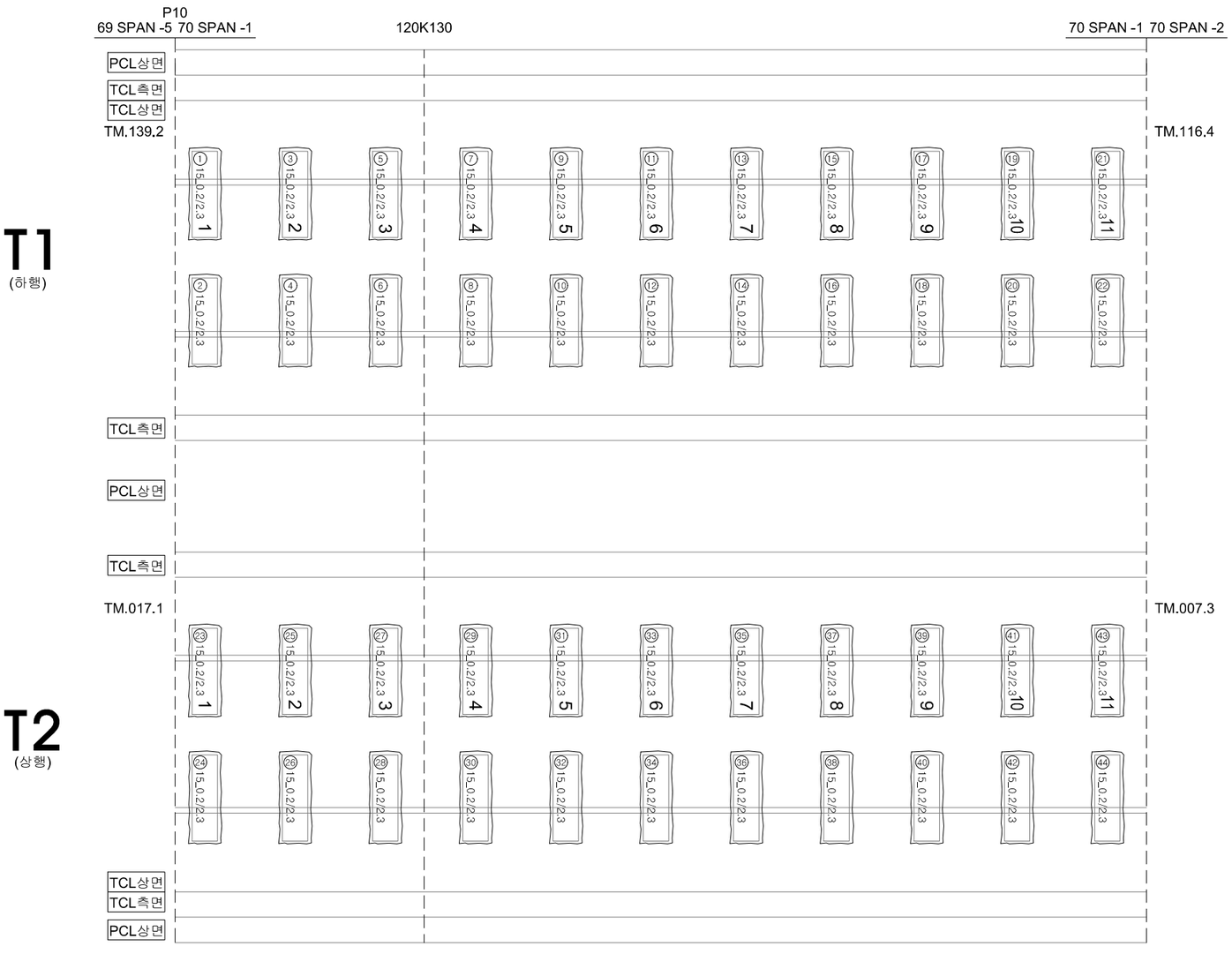



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_350(70 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_350(70 SPAN -1) |

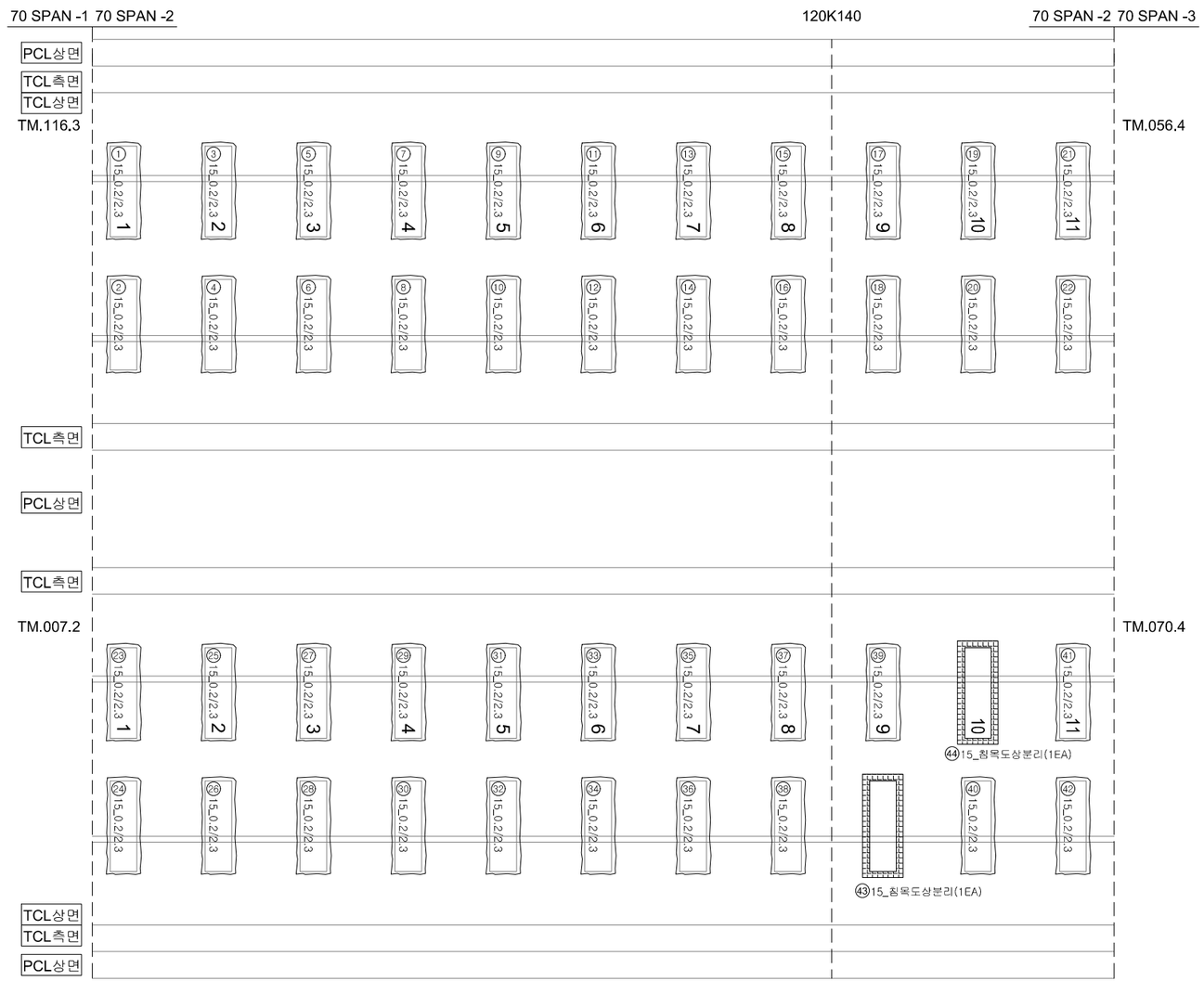



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_351(70 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_351(70 SPAN -2) |

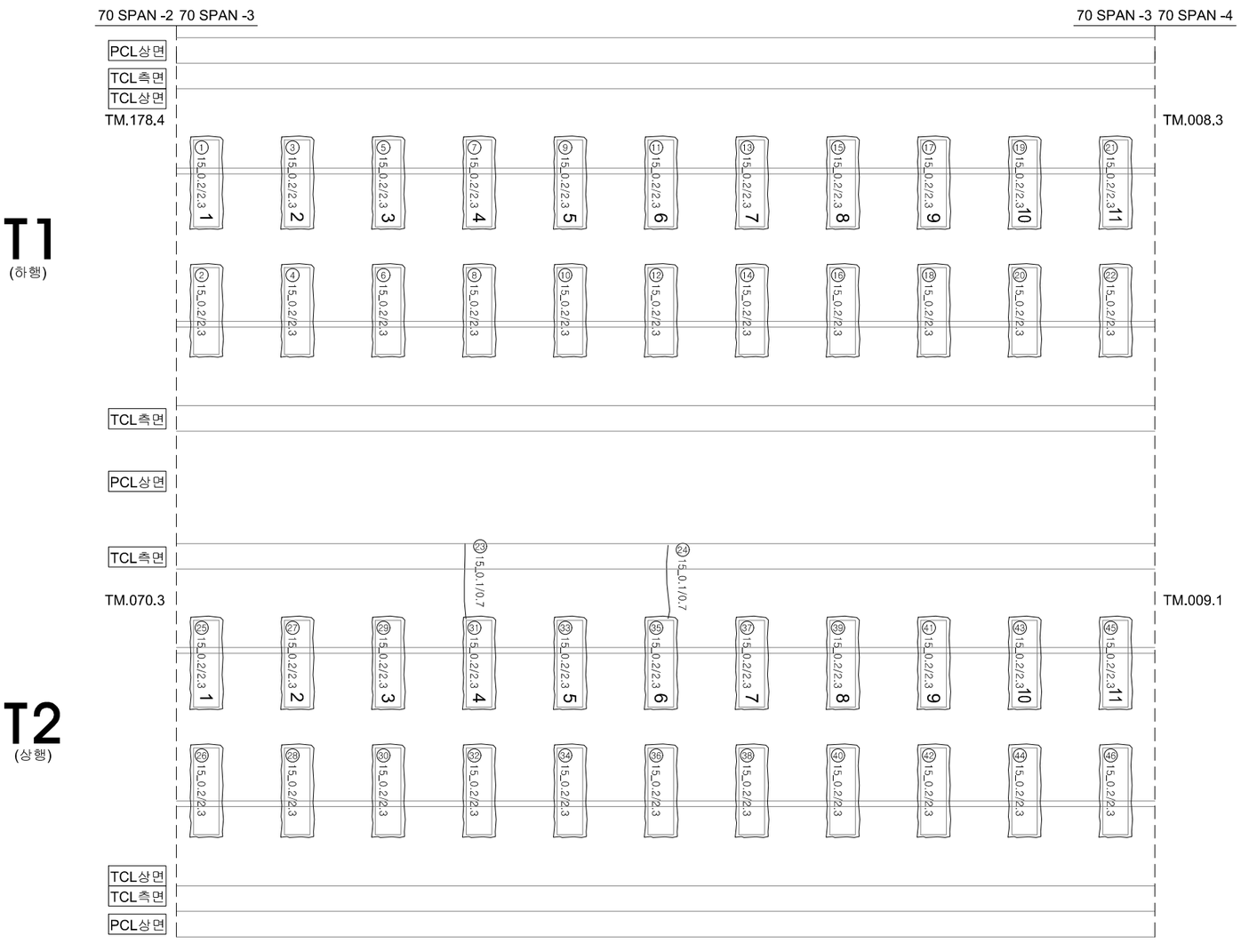



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_352(70 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_352(70 SPAN -3) |

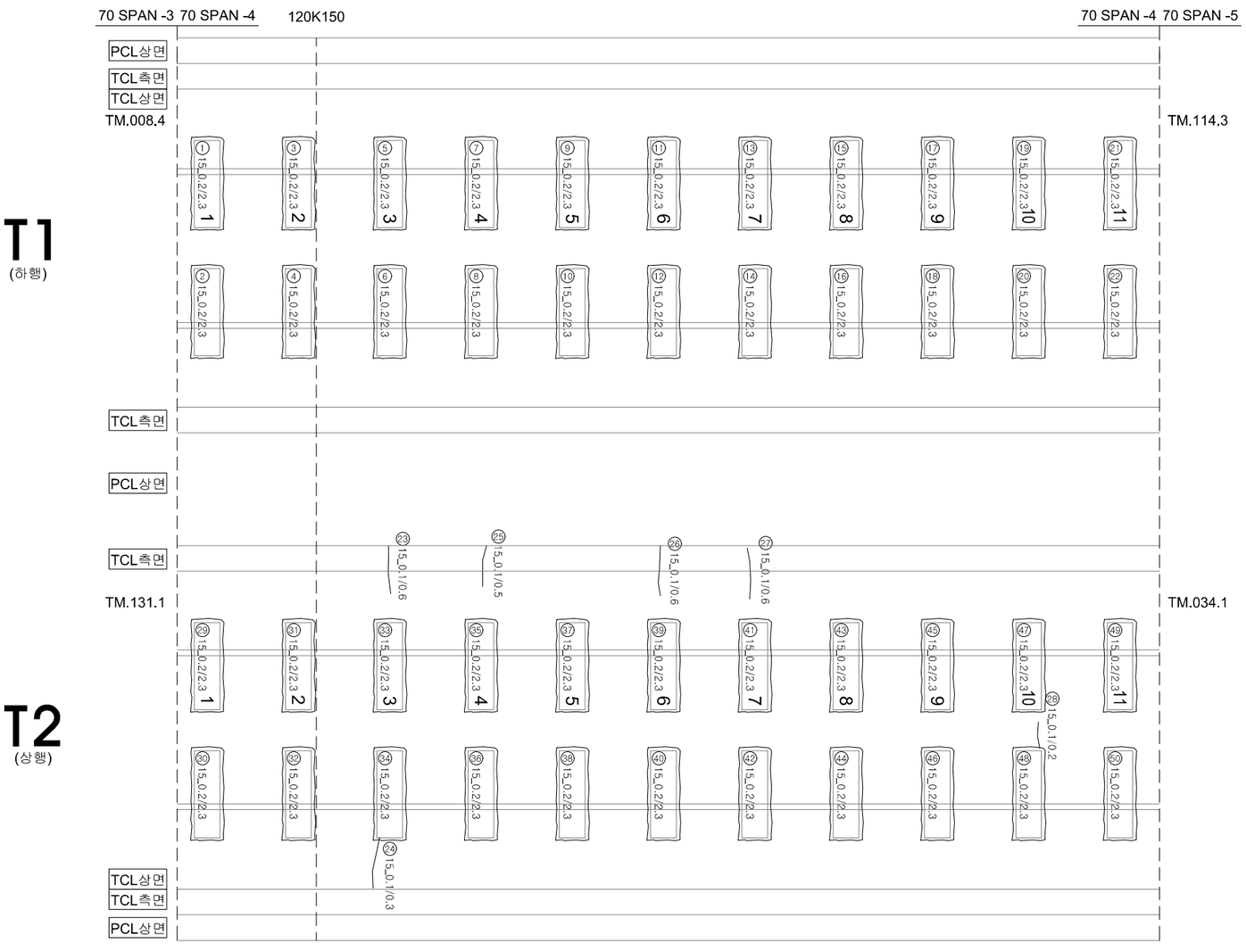



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_353(70 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_353(70 SPAN -4) |

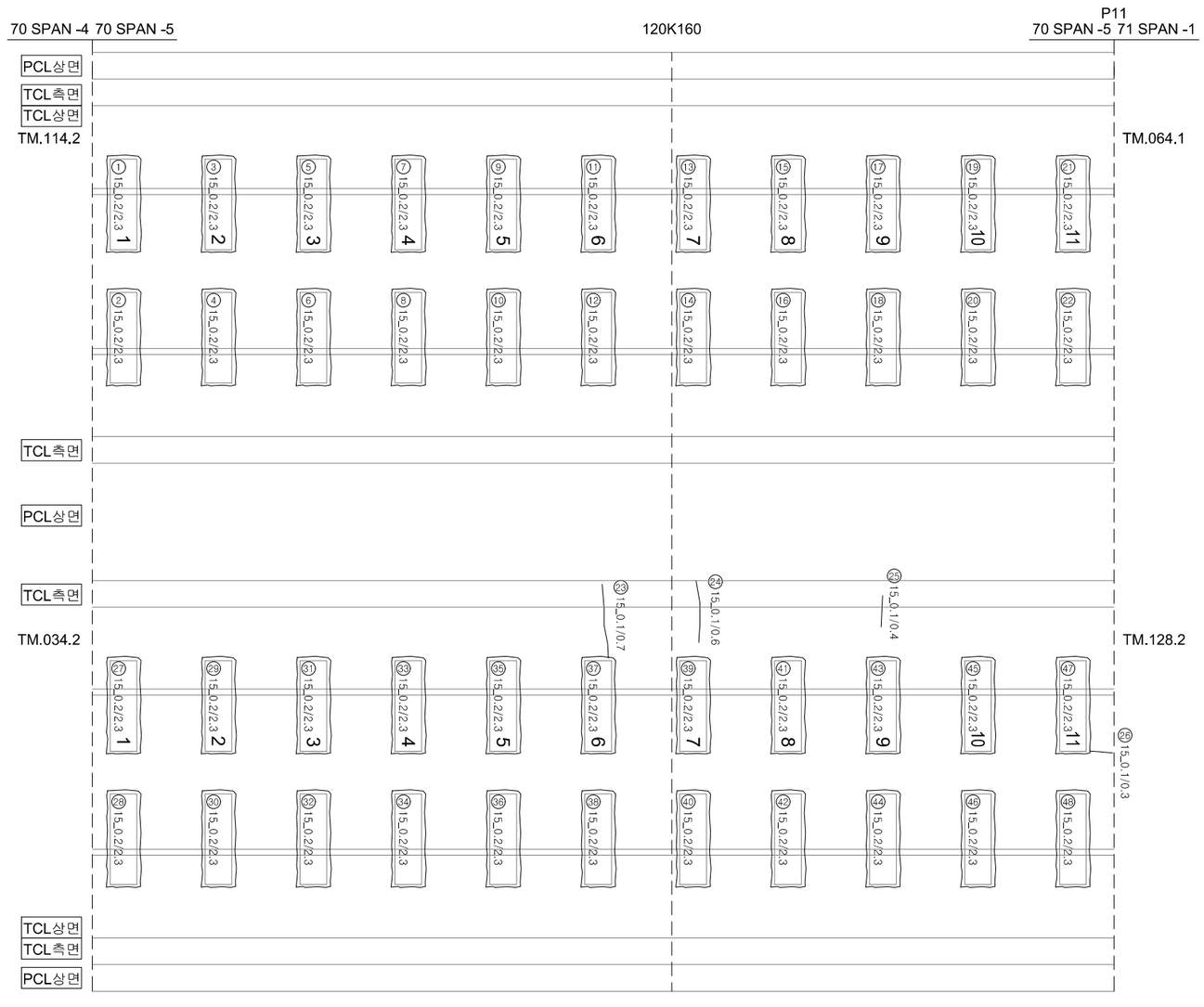



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 28 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 50 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_354(70 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_354(70 SPAN -5) |

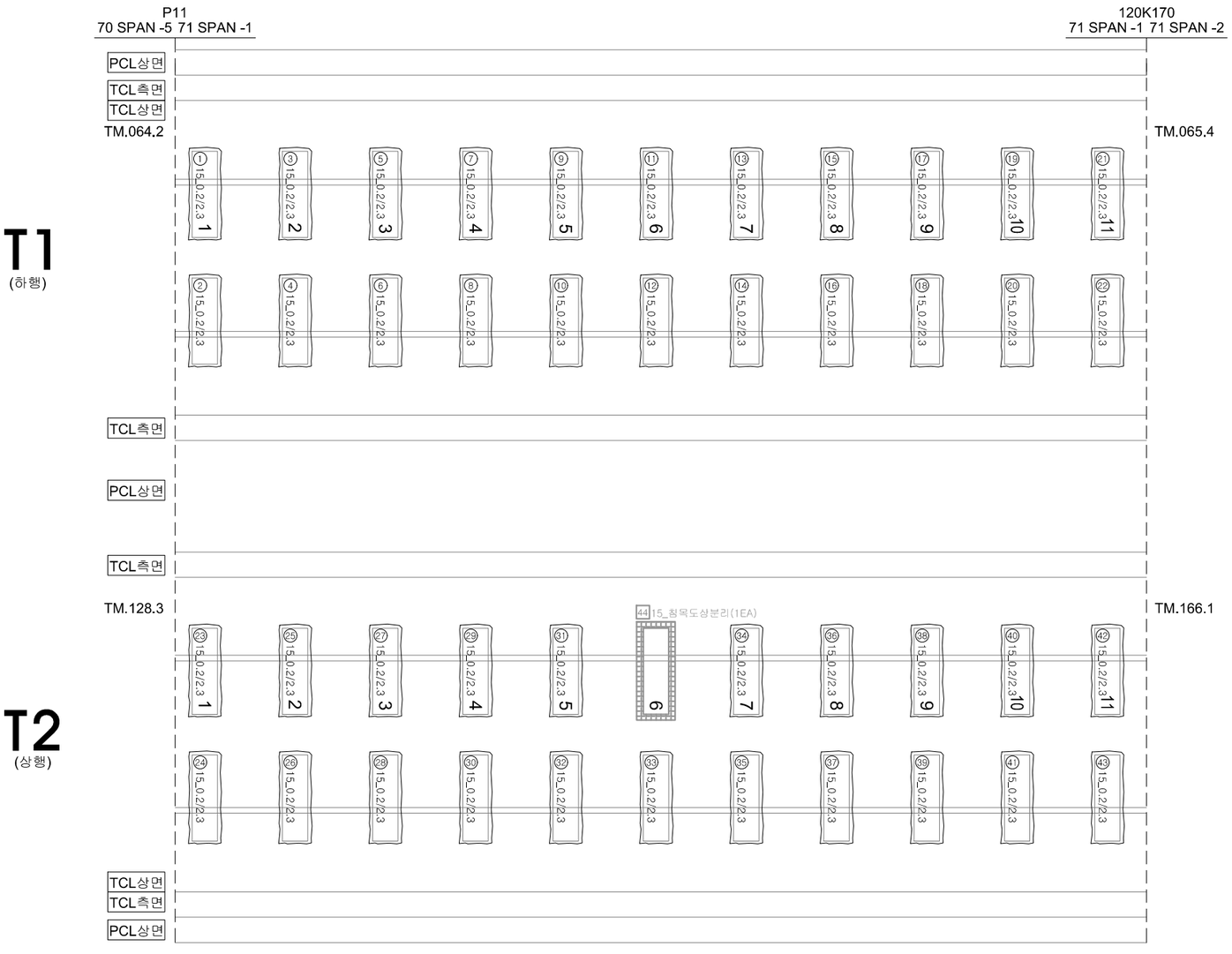



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_355(71 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_355(71 SPAN -1) |

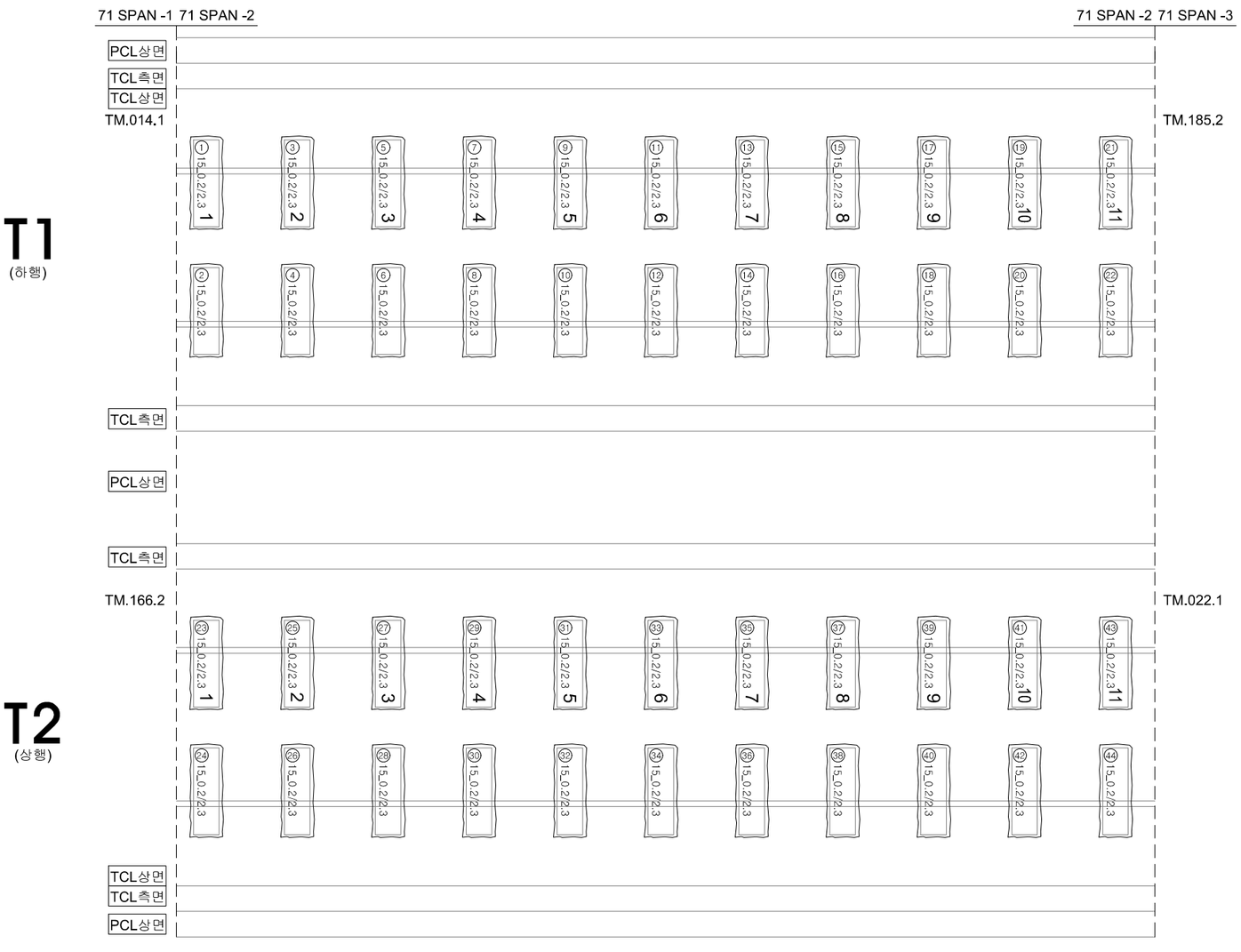



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_356(71 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_356(71 SPAN -2) |

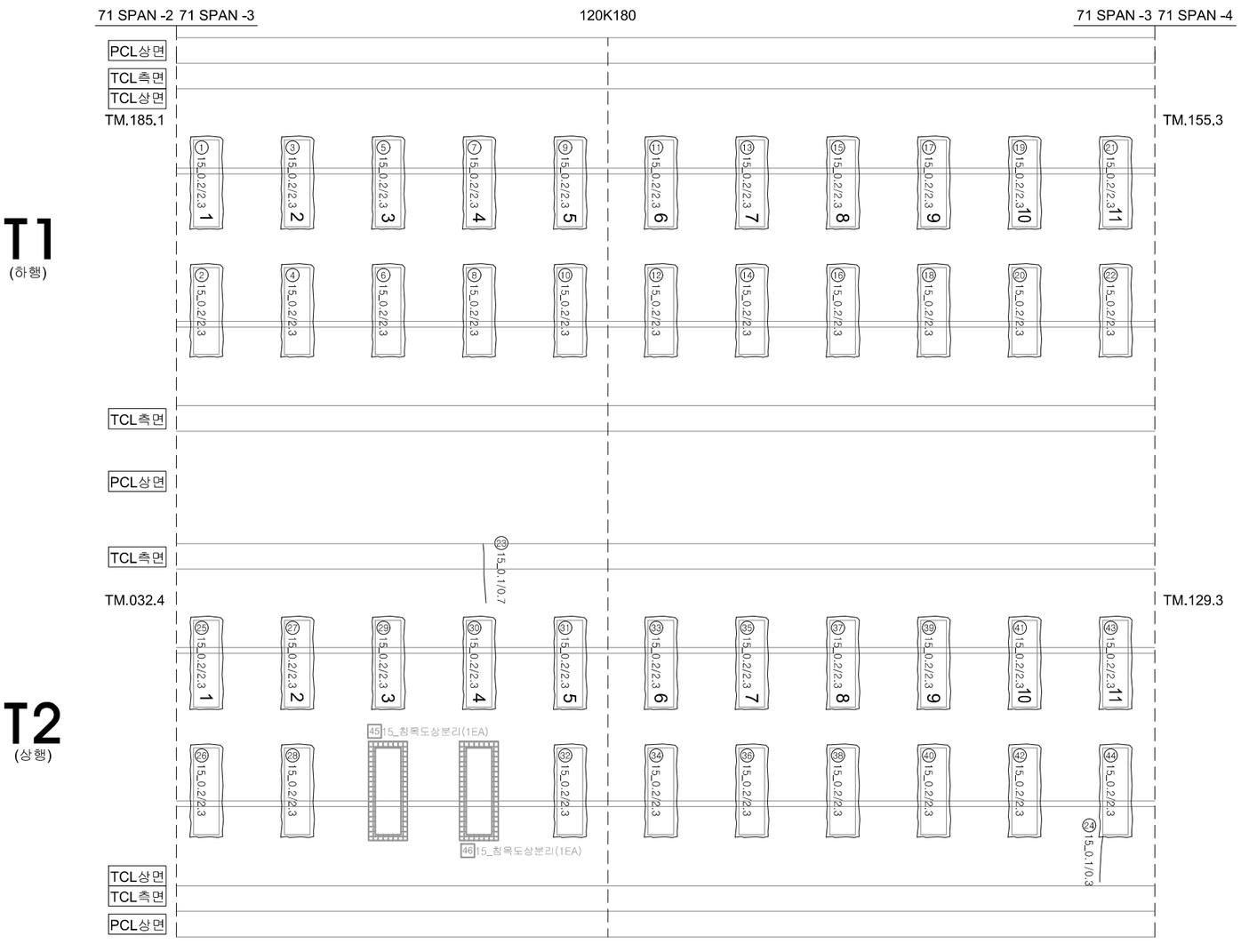



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_357(71 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_357(71 SPAN -3) |

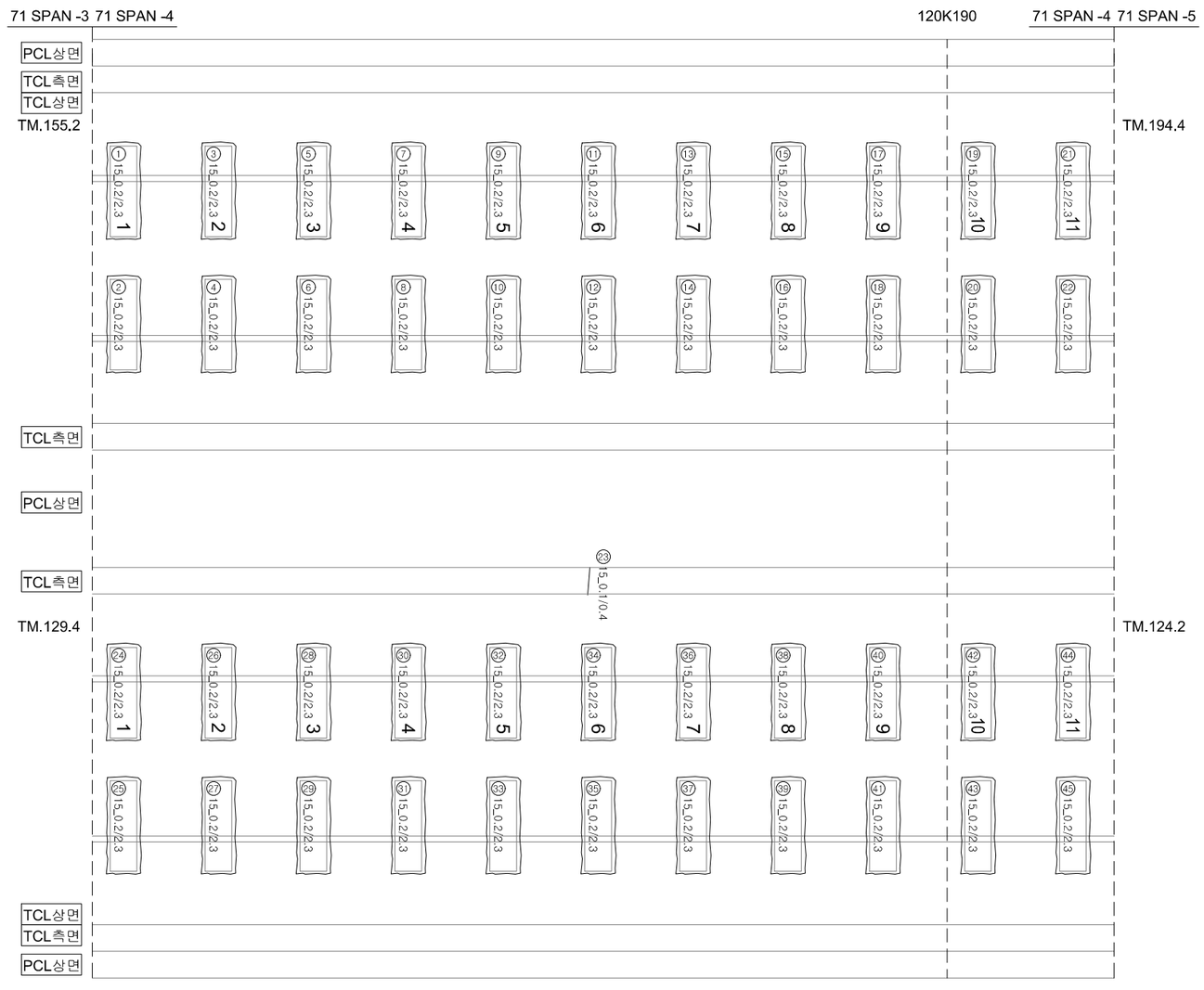



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 46 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_358(71 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_358(71 SPAN -4) |

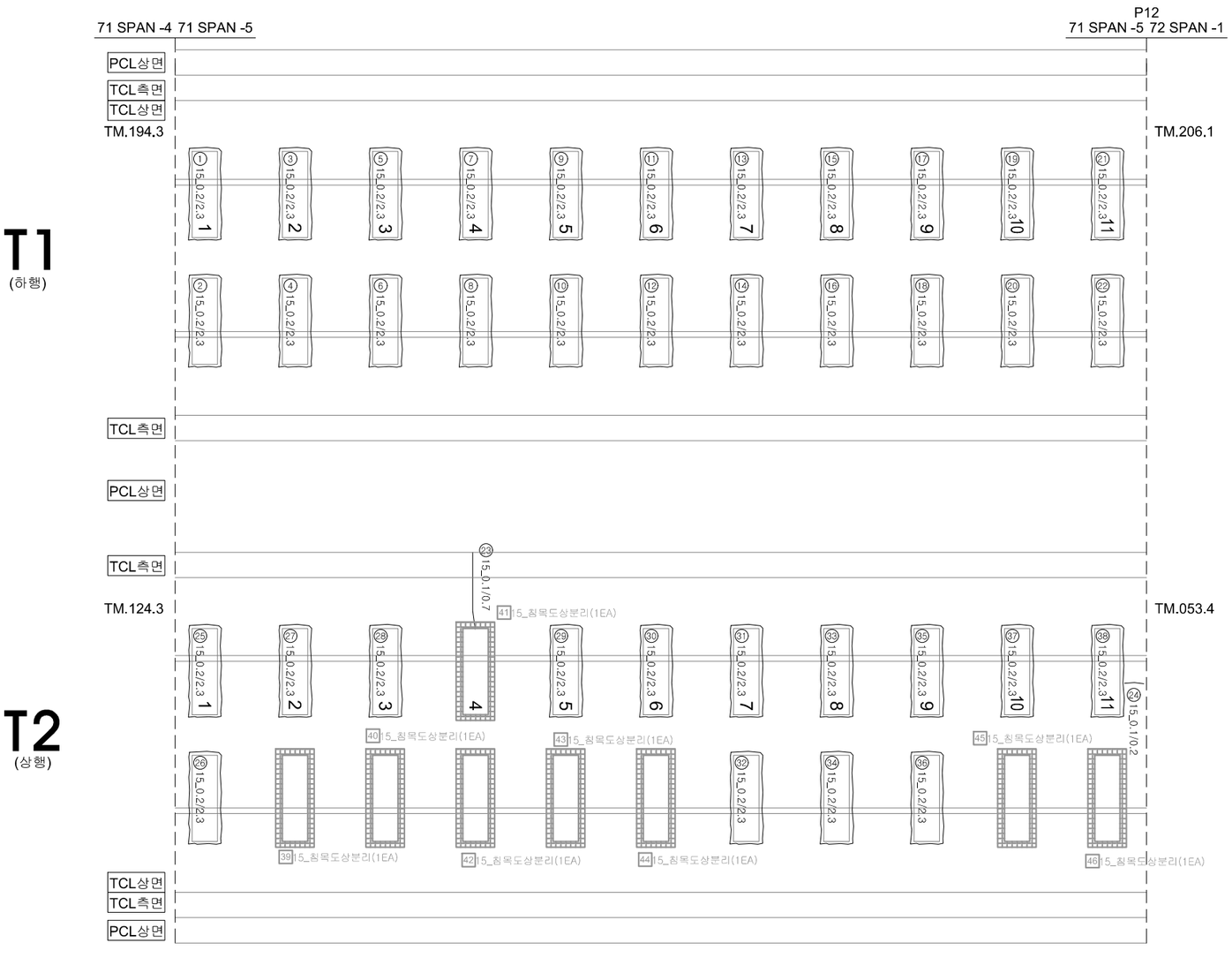



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_359(71 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_359(71 SPAN -5) |

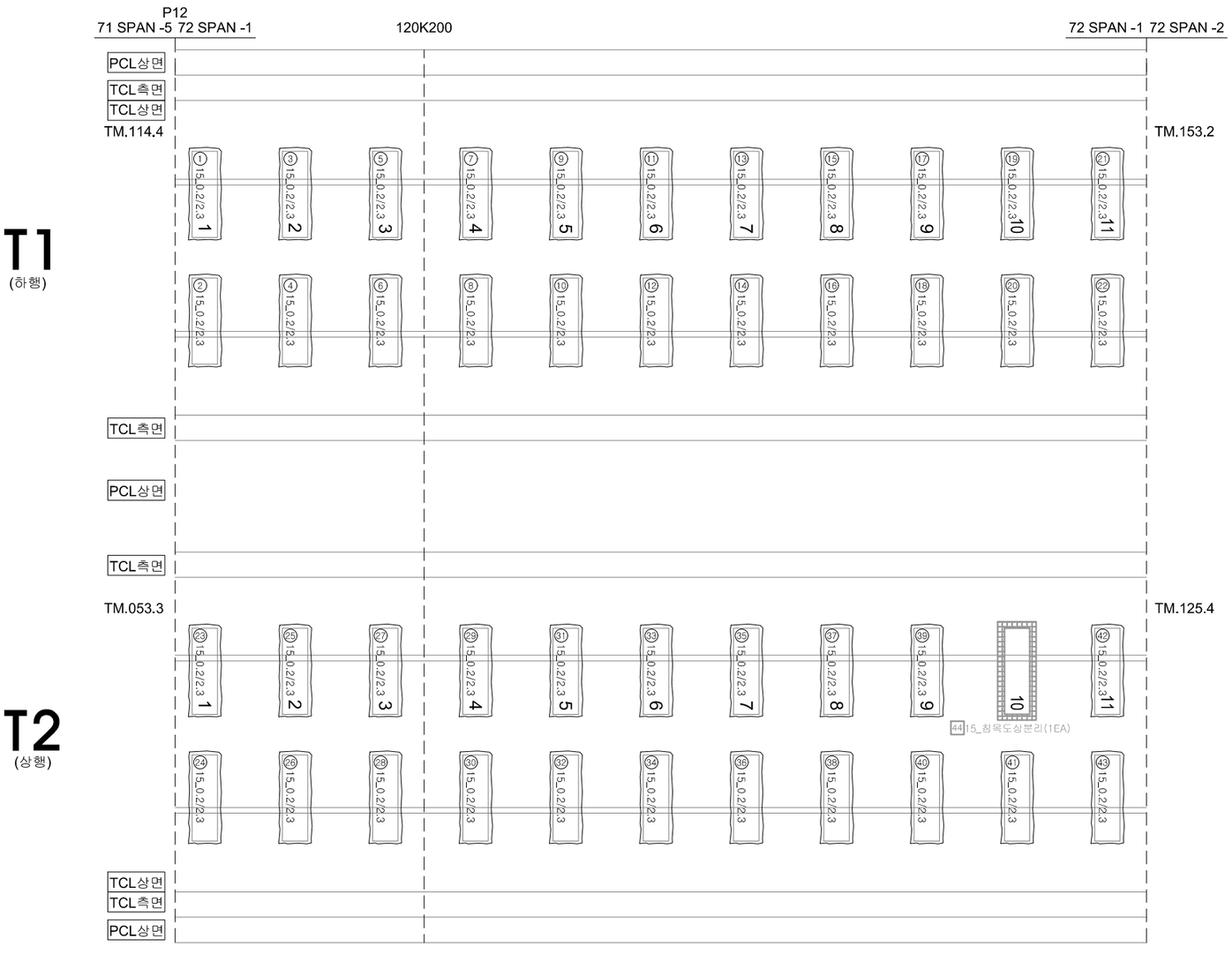



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 40 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 41 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 42 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 43 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 44 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 45 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 46 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_360(72 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_360(72 SPAN -1) |

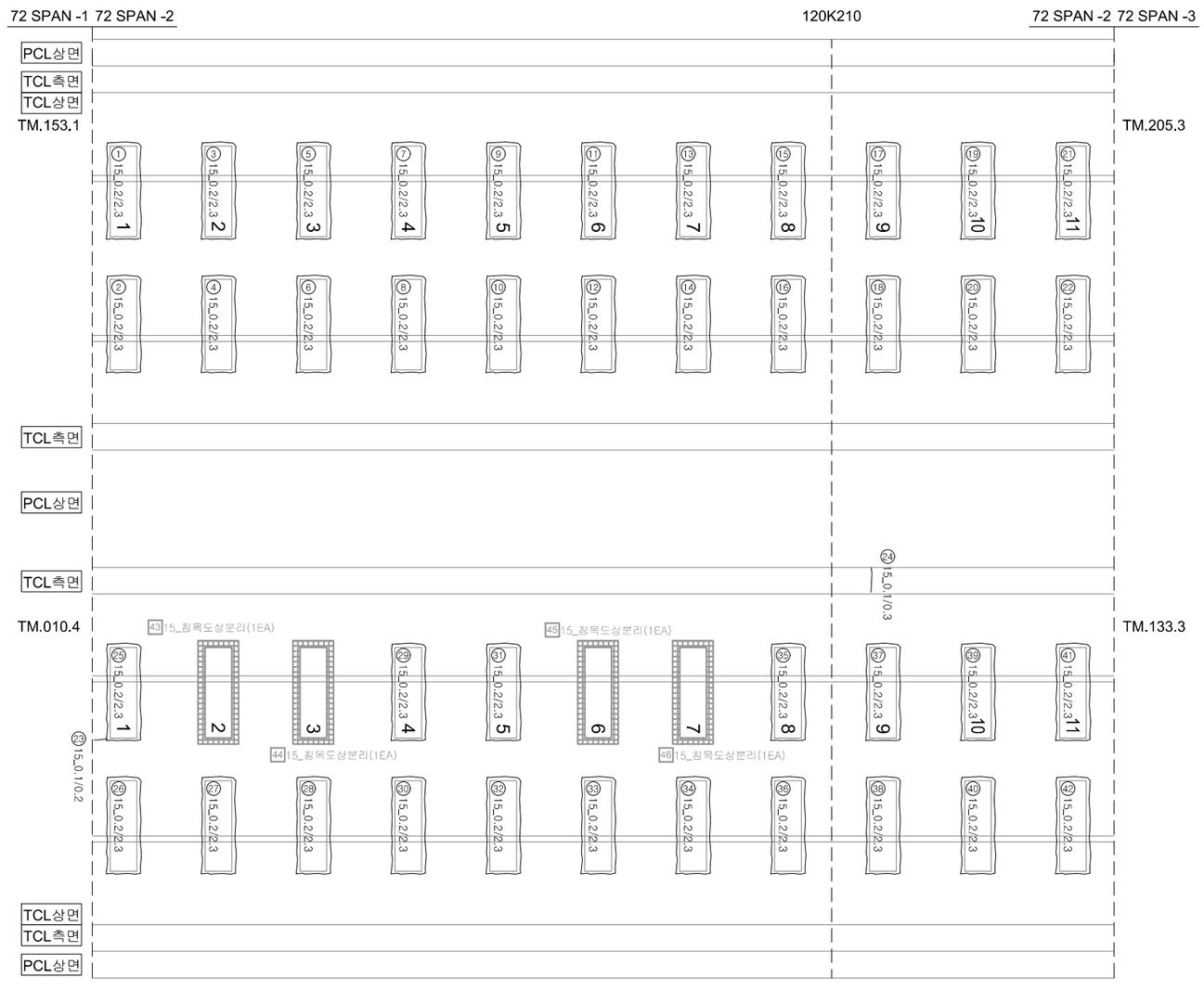



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 첨목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 첨목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_361(72 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_361(72 SPAN -2) |

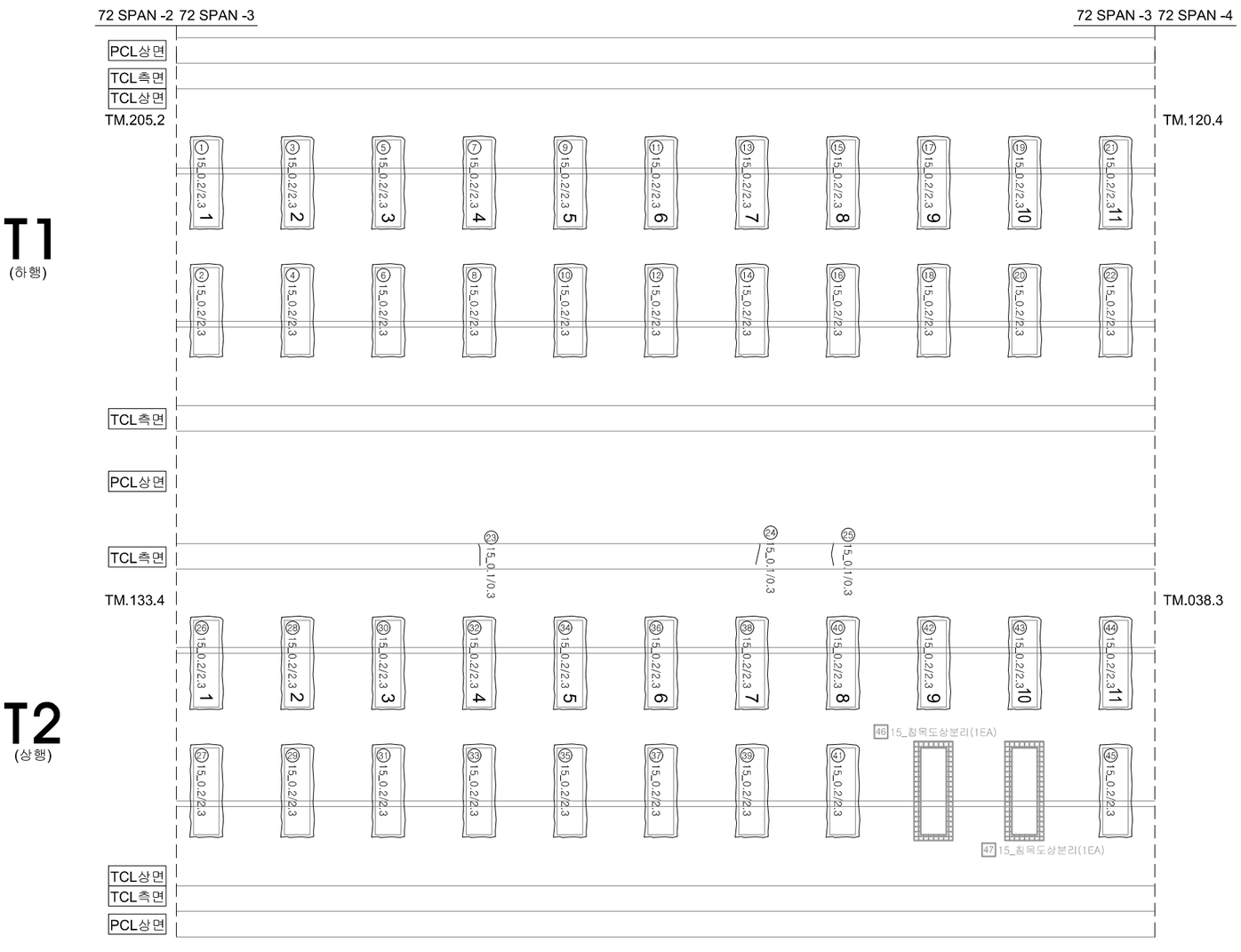



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 44 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 45 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 46 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 과업책임자 | 과업참여자 분야별책임자 | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | | |
| | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | | |
| | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | | |
| | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | | |

# 호남고속선 연정교_362(72 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_362(72 SPAN -3) |

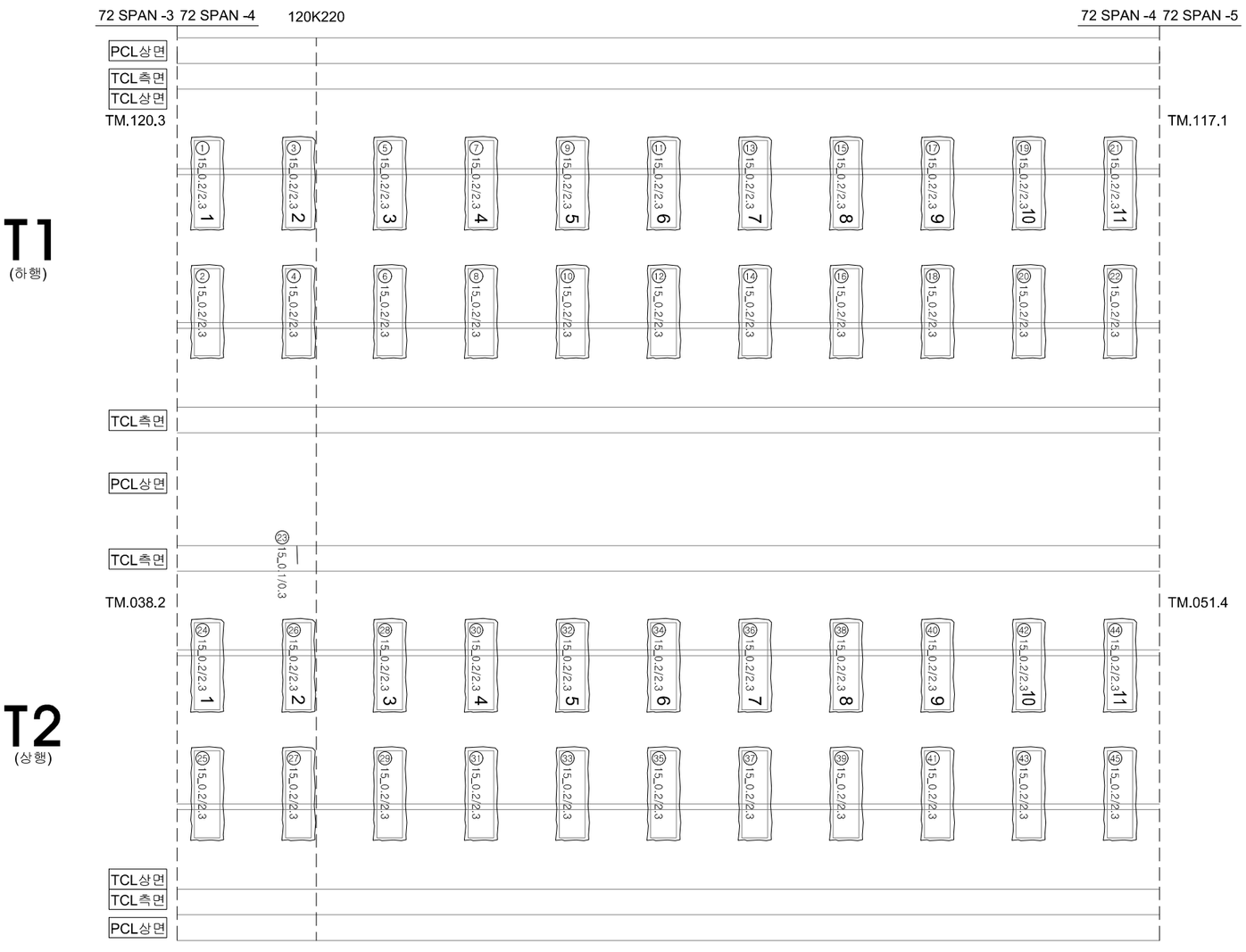



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 47 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_363(72 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_363(72 SPAN -4) |

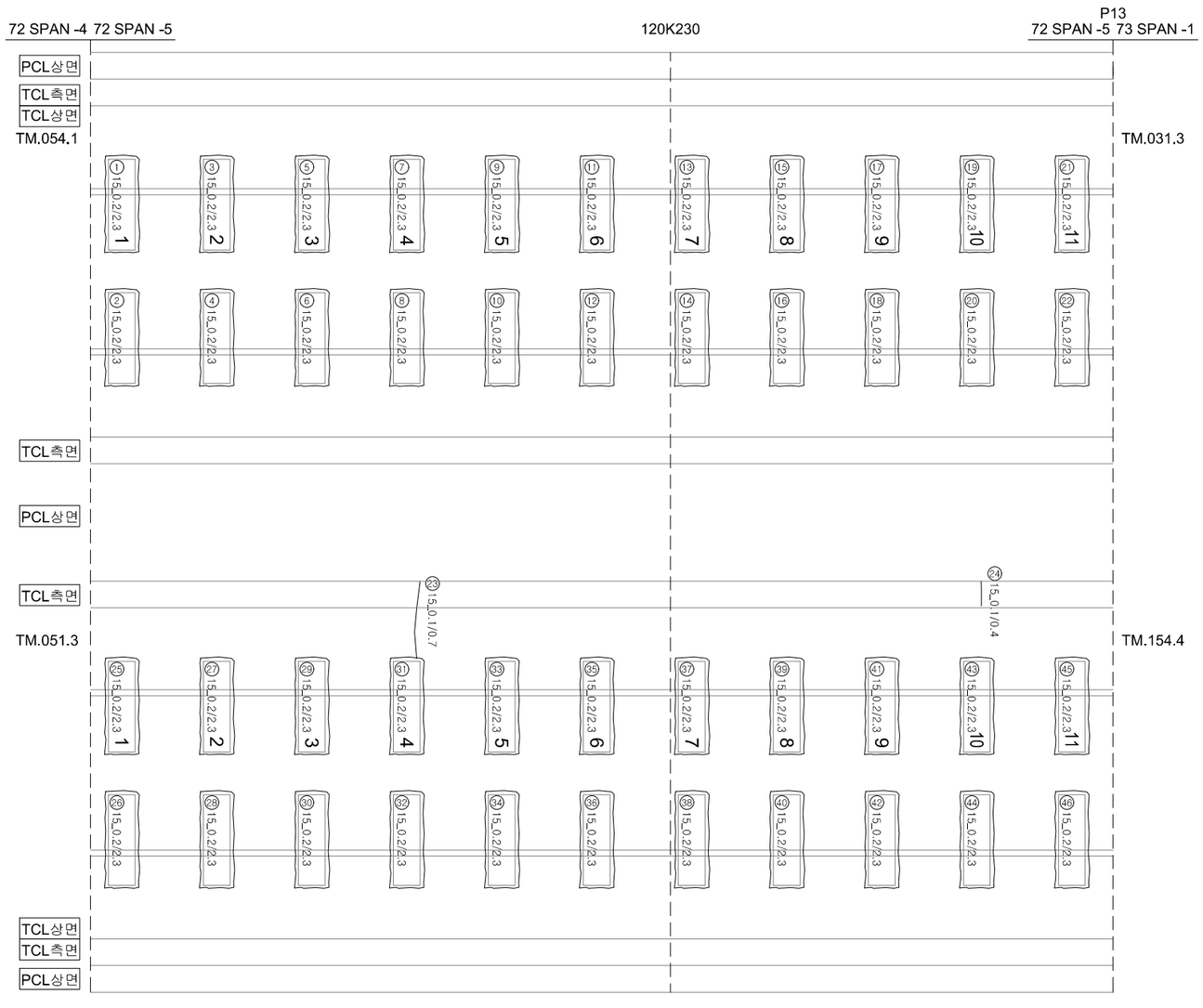



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_364(72 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_364(72 SPAN -5) |

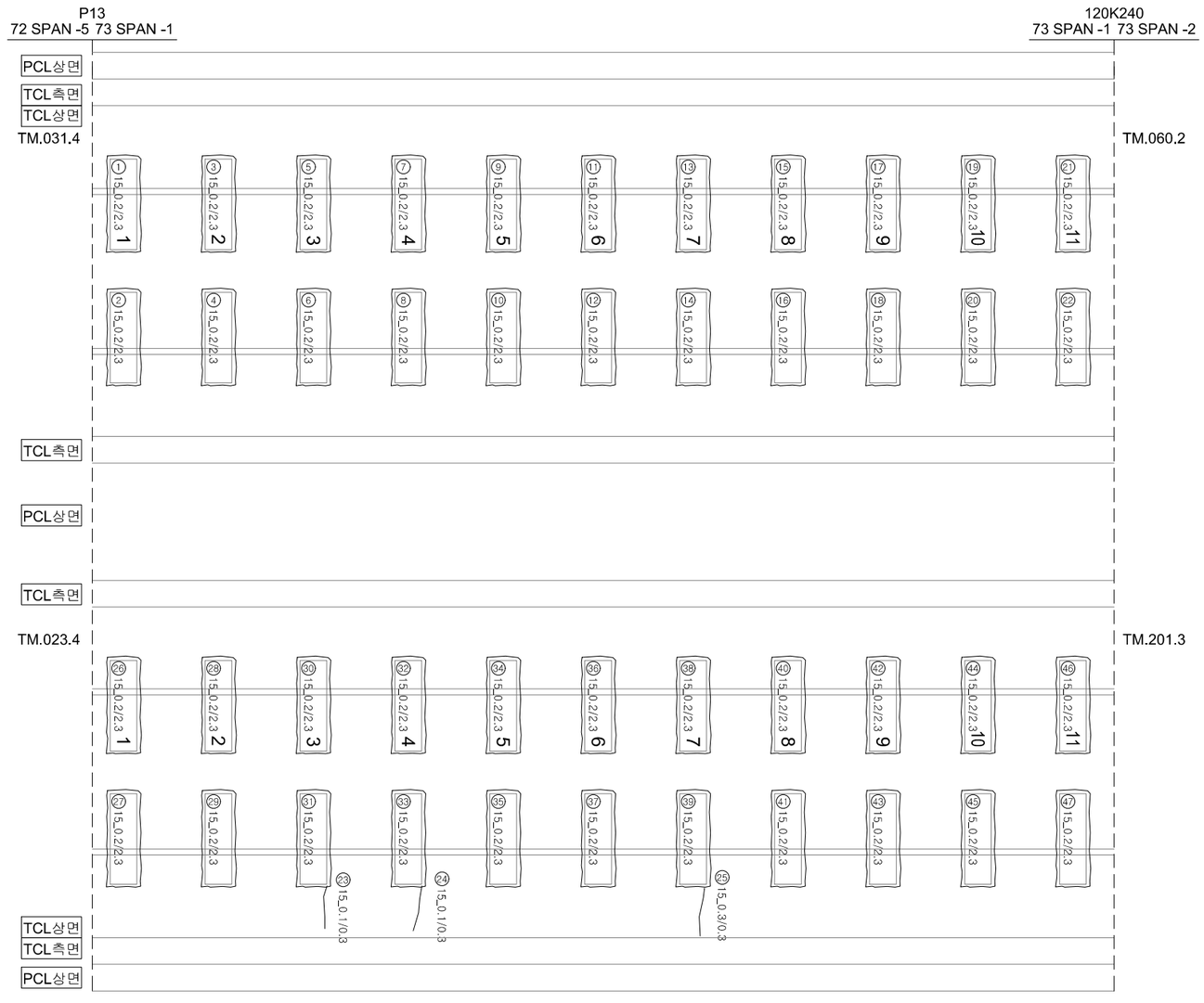



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_365(73 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_365(73 SPAN -1) |

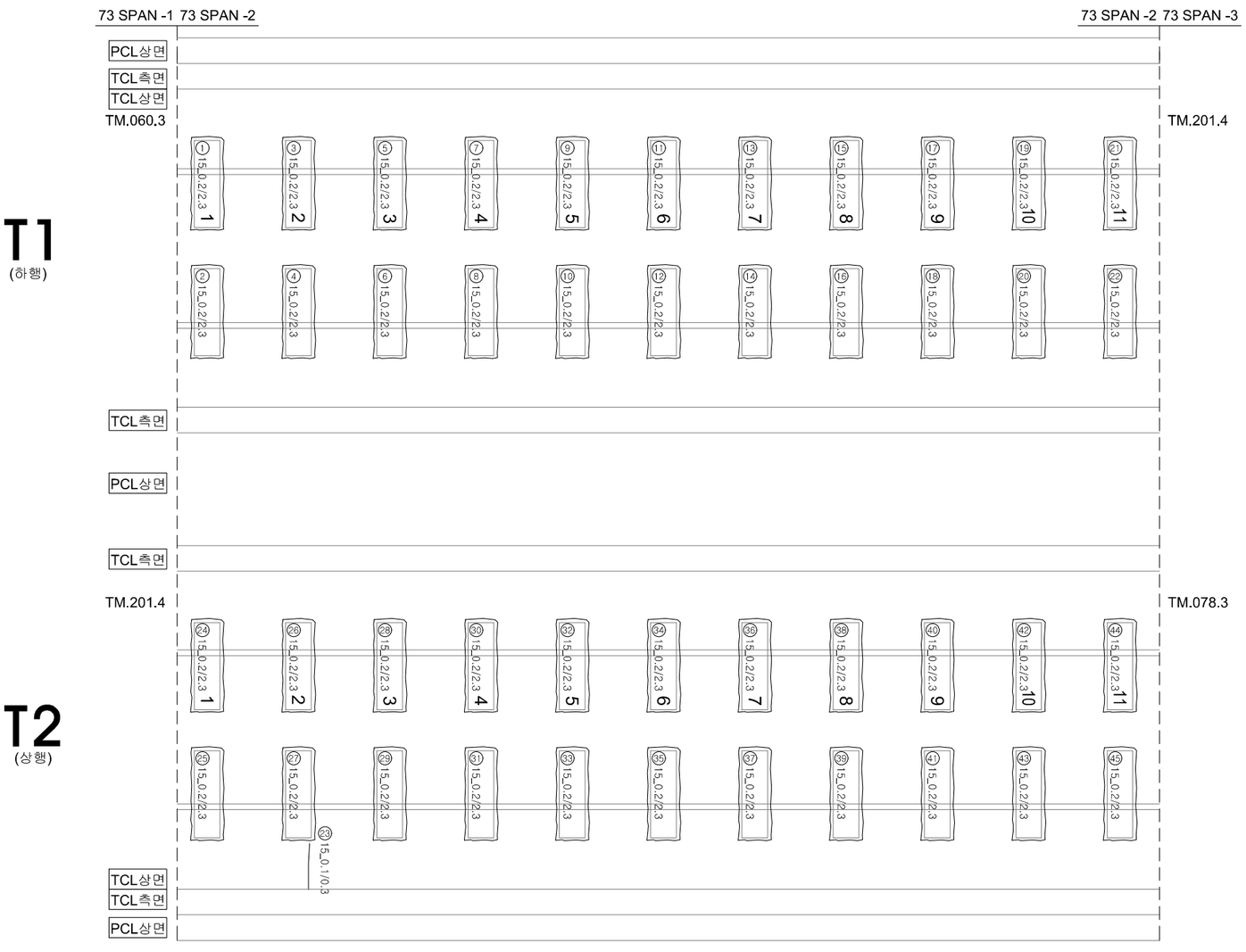



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_366(73 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_366(73 SPAN -2) |

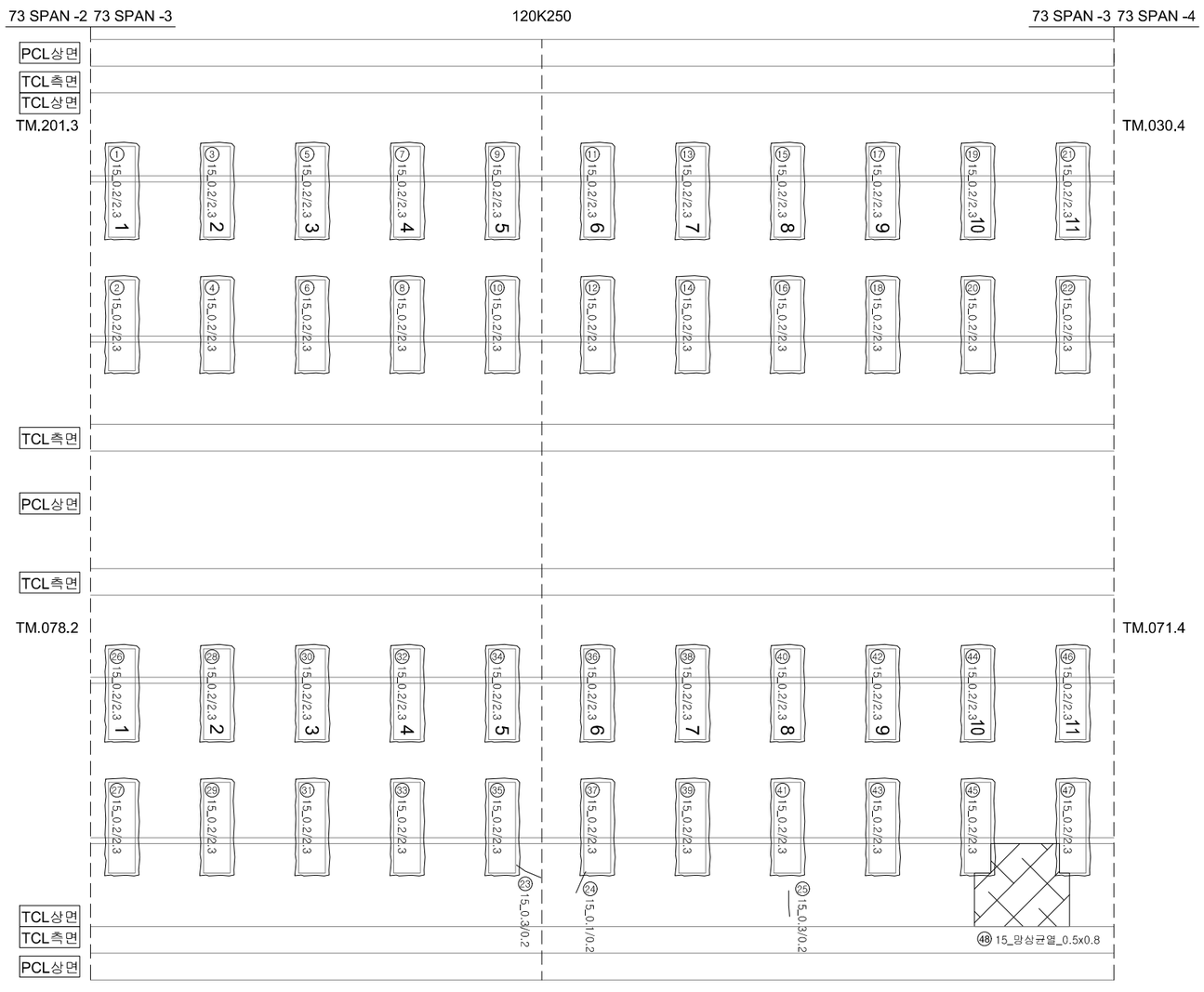



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_367(73 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_367(73 SPAN -3) |

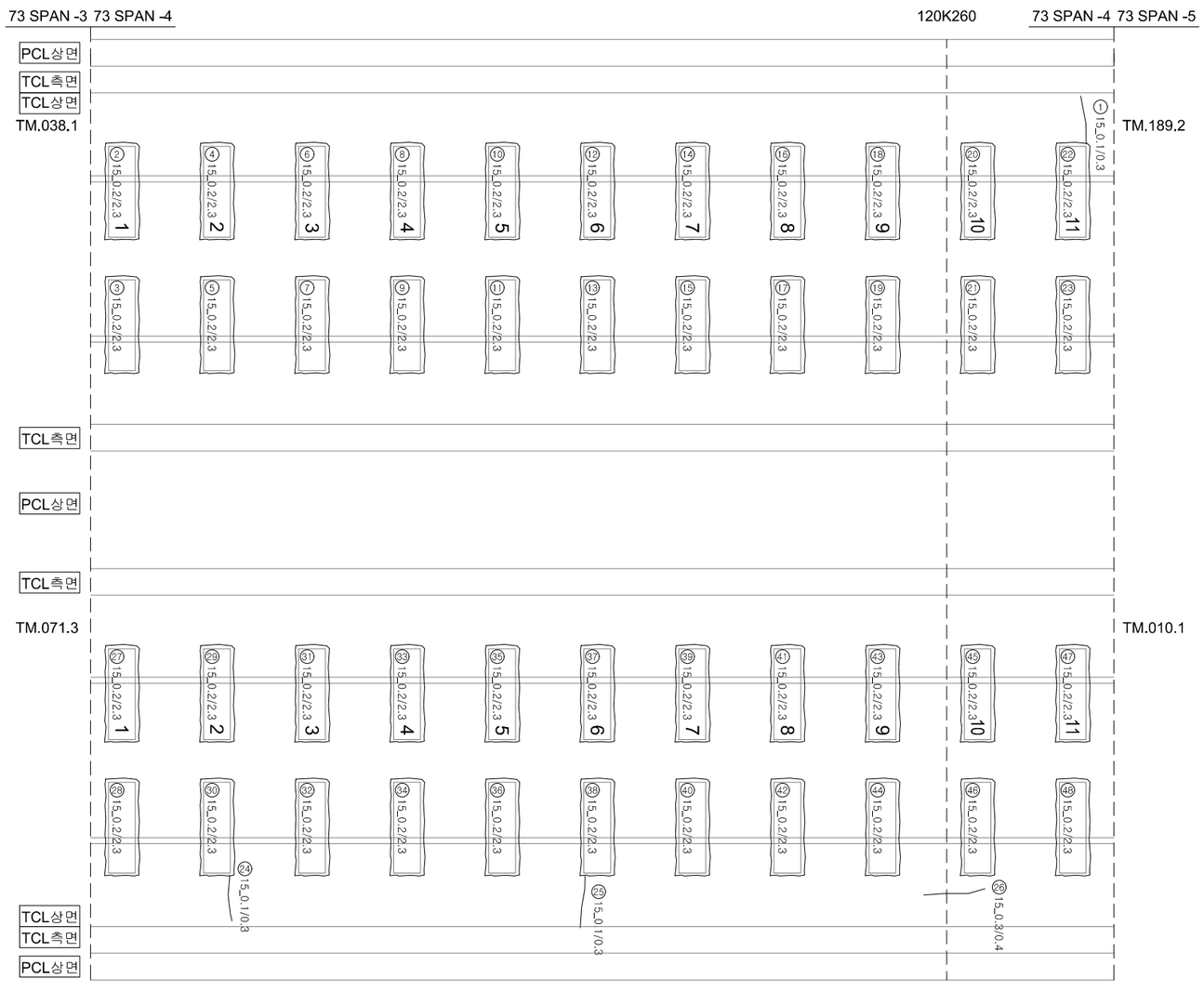



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 망상균열 | 0.5 | m | 0.8 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_368(73 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_368(73 SPAN -4) |

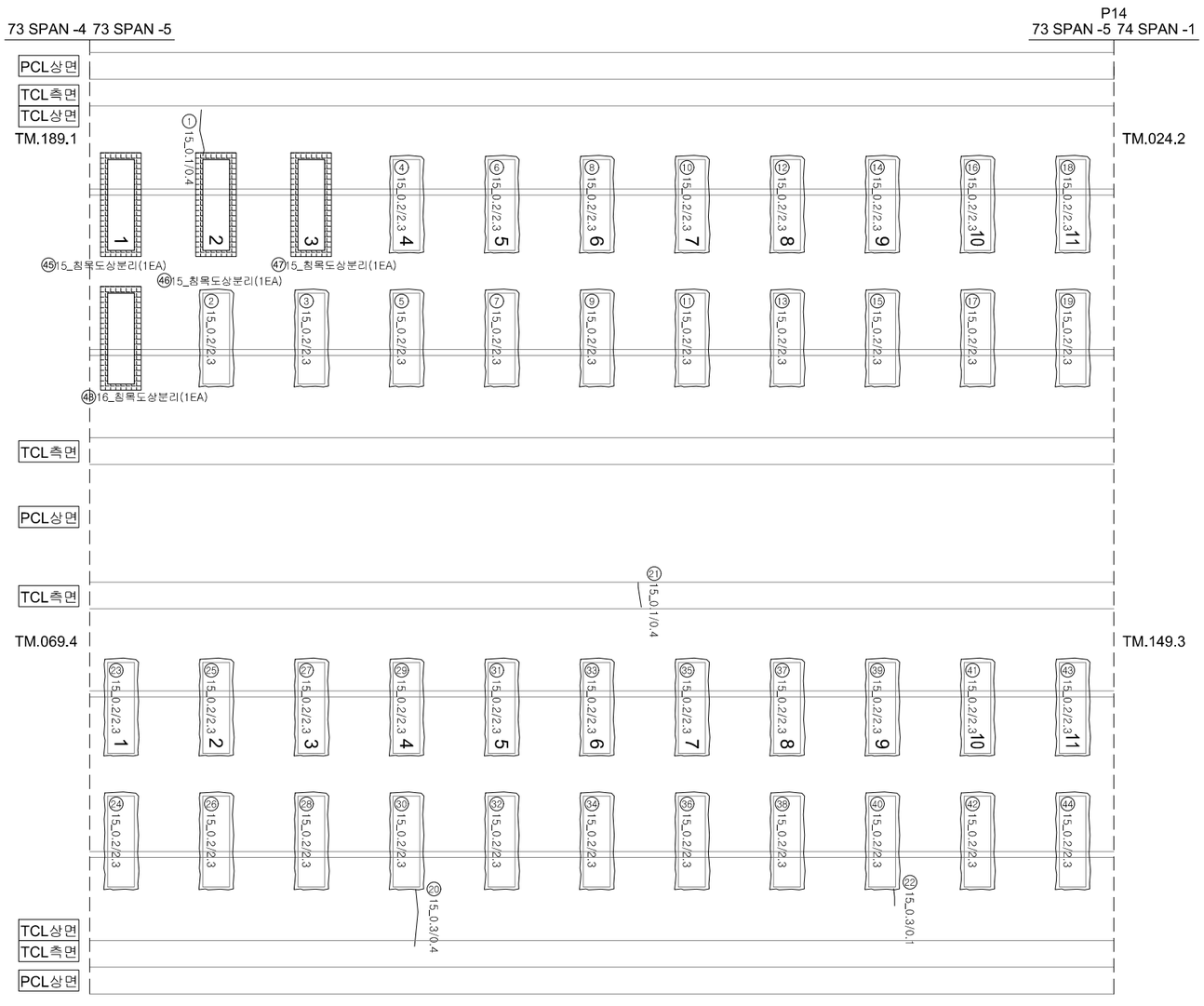



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_369(73 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_369(73 SPAN -5) |

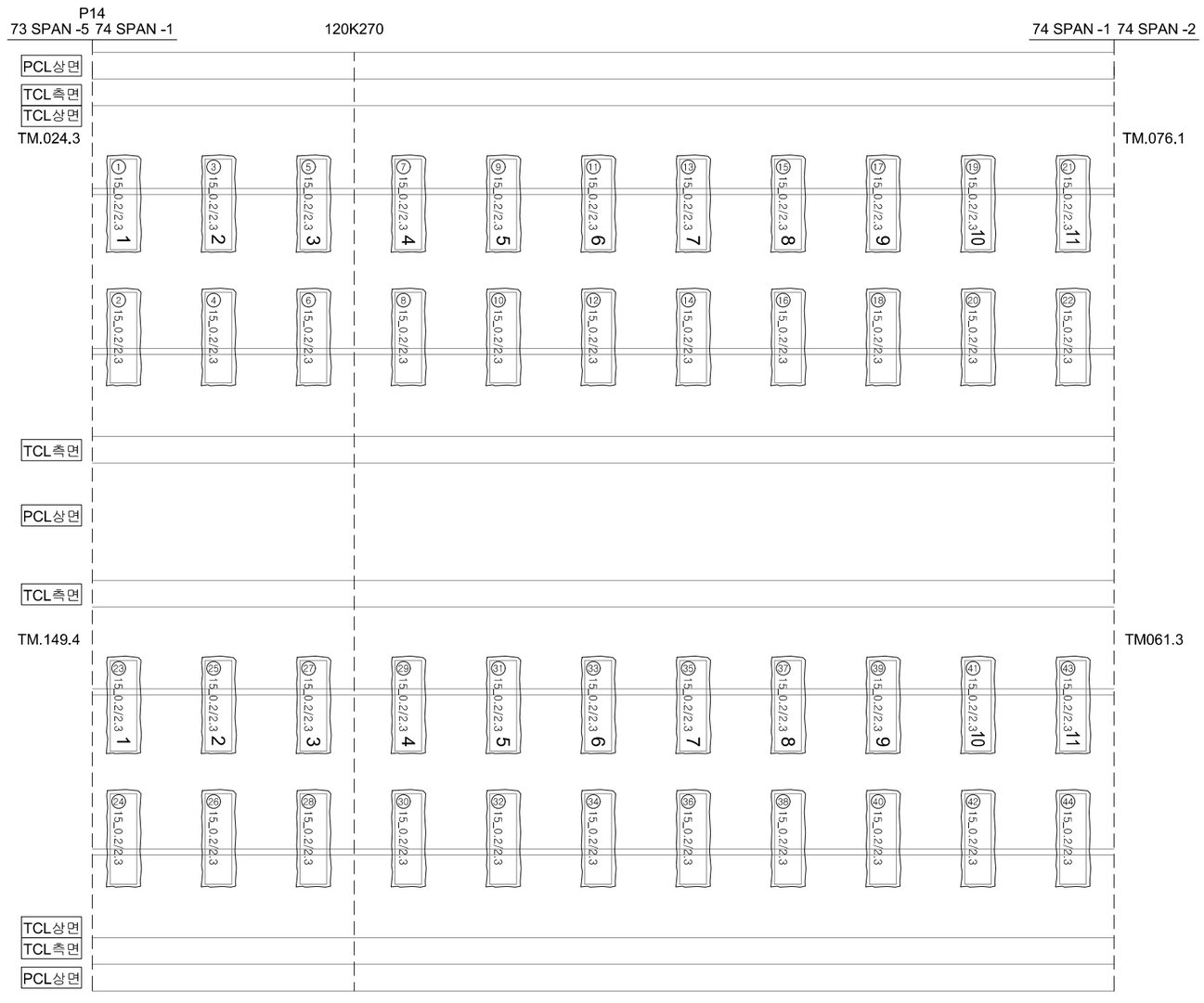



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 21 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 22 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.1 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |
| 48 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_370(74 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_370(74 SPAN -1) |

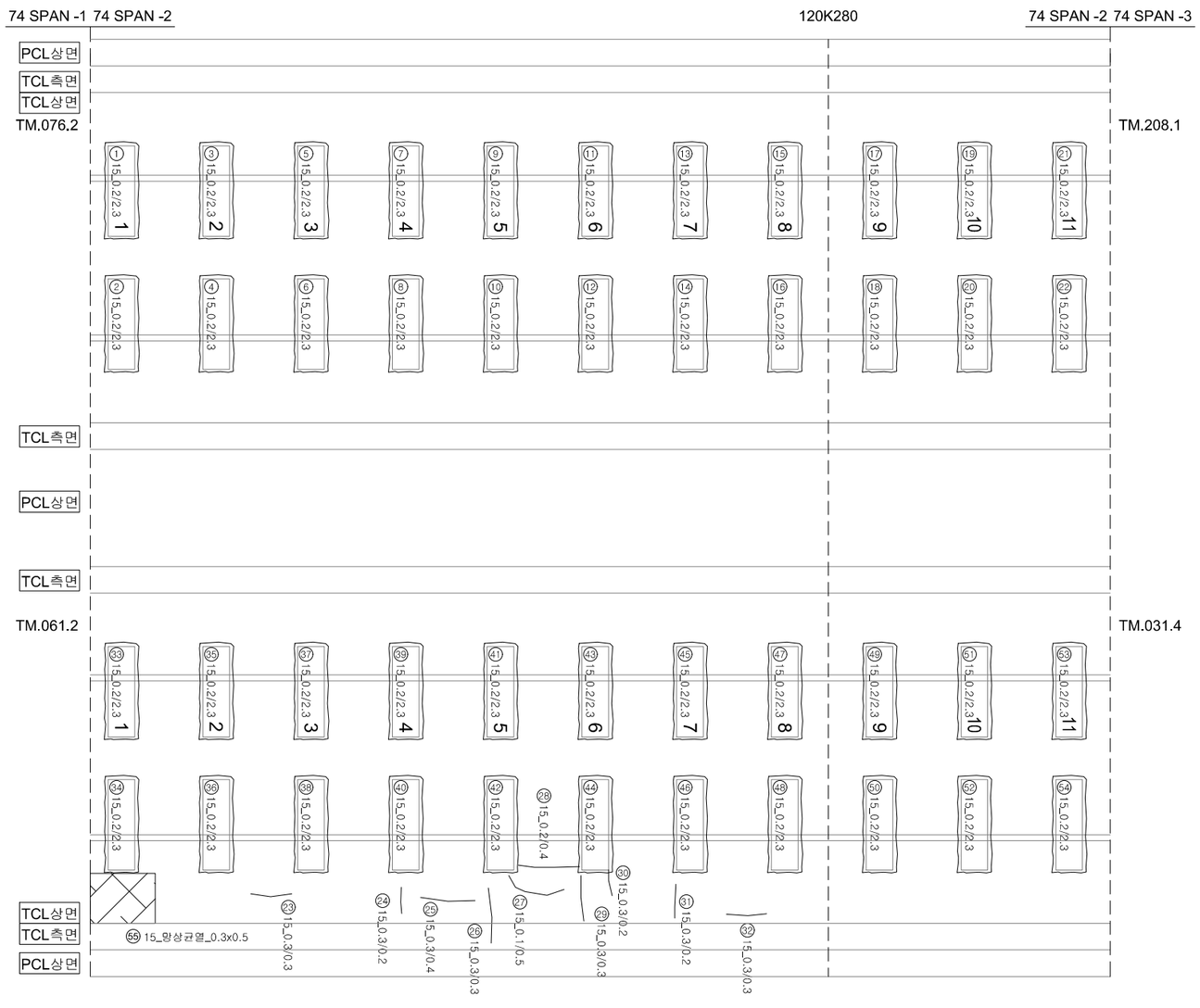



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_371(74 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_371(74 SPAN -2) |

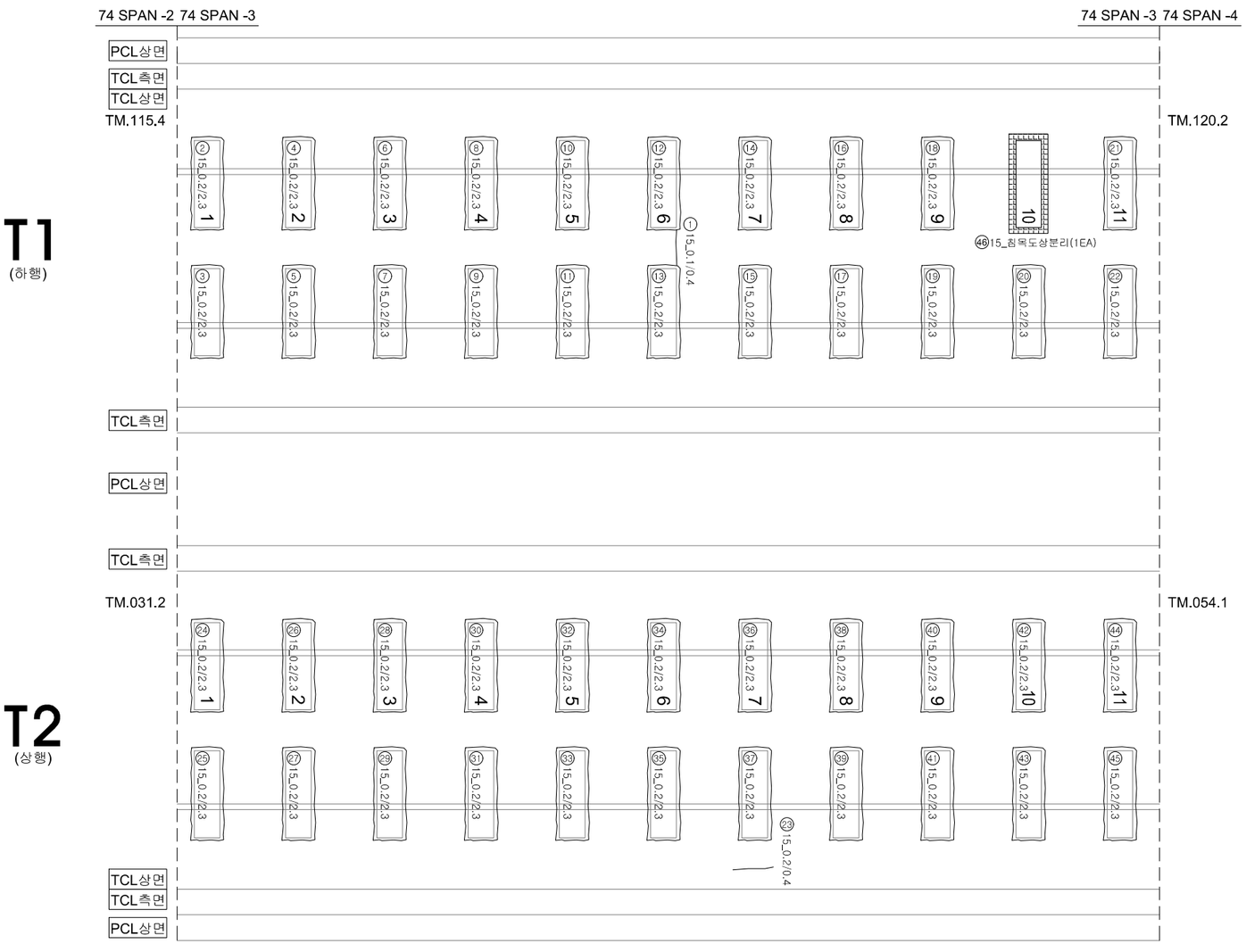



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |
| 28 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 29 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 31 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 32 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 50 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 51 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 52 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 53 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 54 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 55 | 망상균열 | 0.3 | m | 0.5 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 범례 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 균열 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 |

# 호남고속선 연정교_372(74 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_372(74 SPAN -3) |

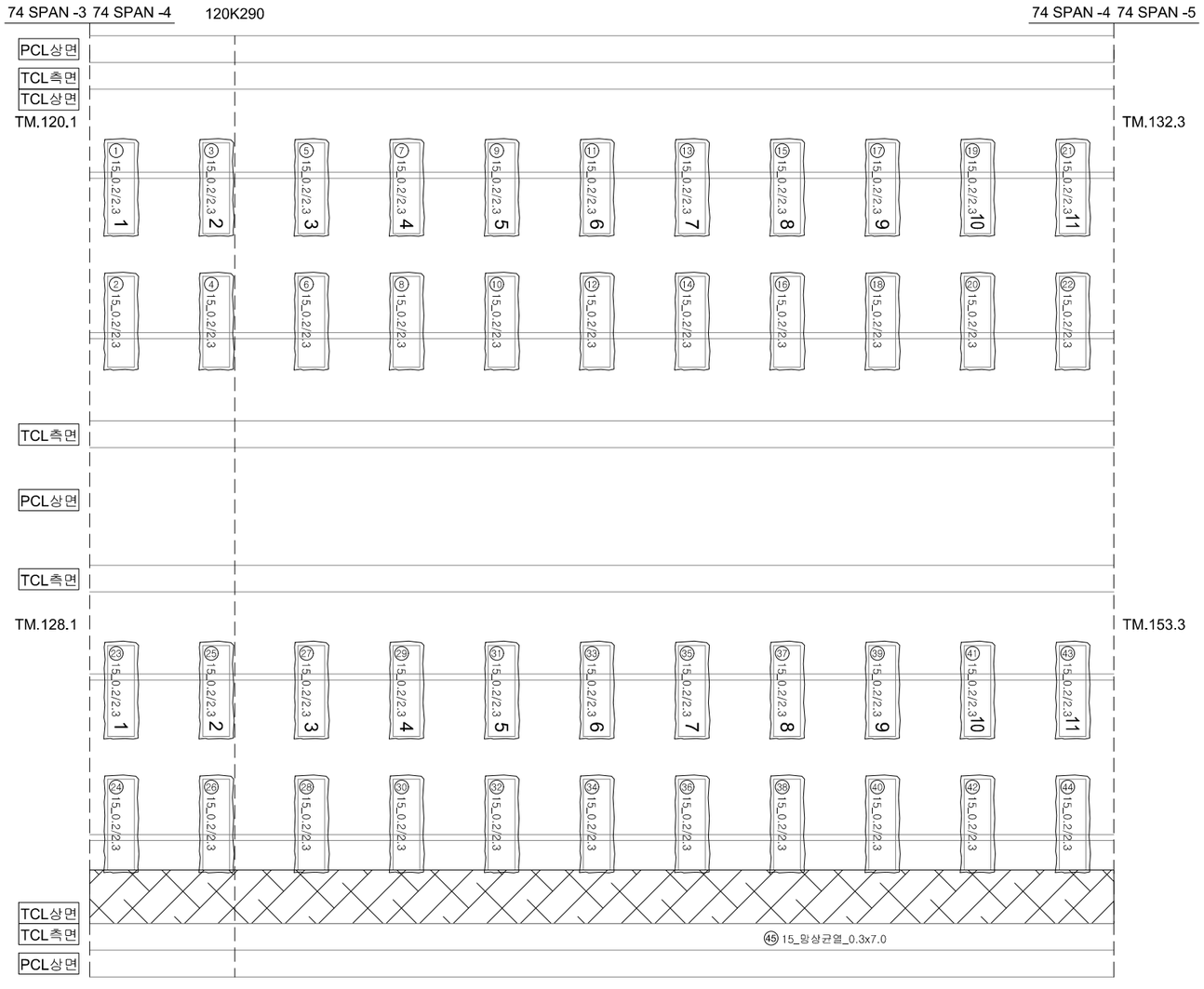



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_373(74 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_373(74 SPAN -4) |

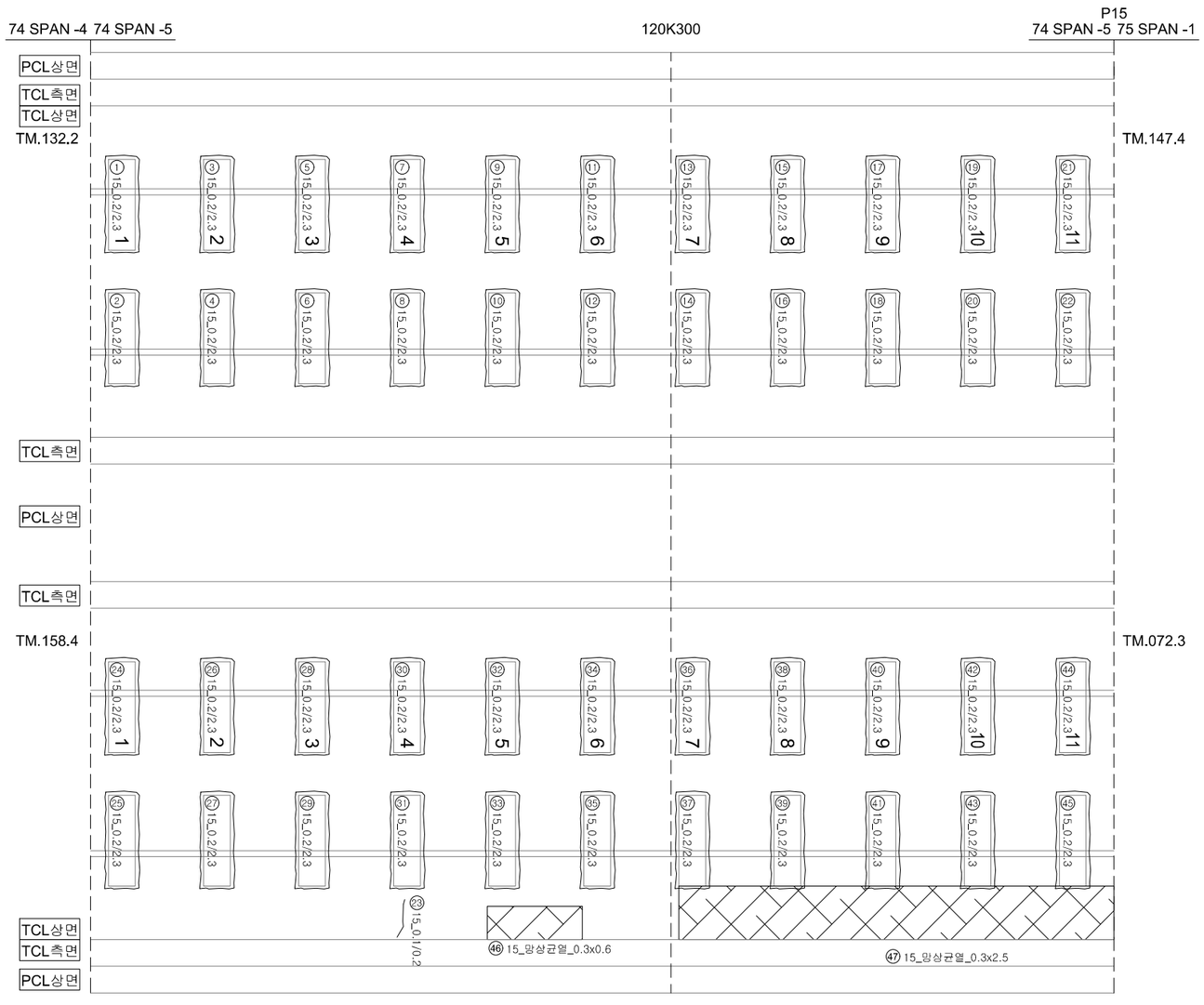



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_374(74 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_374(74 SPAN -5) |

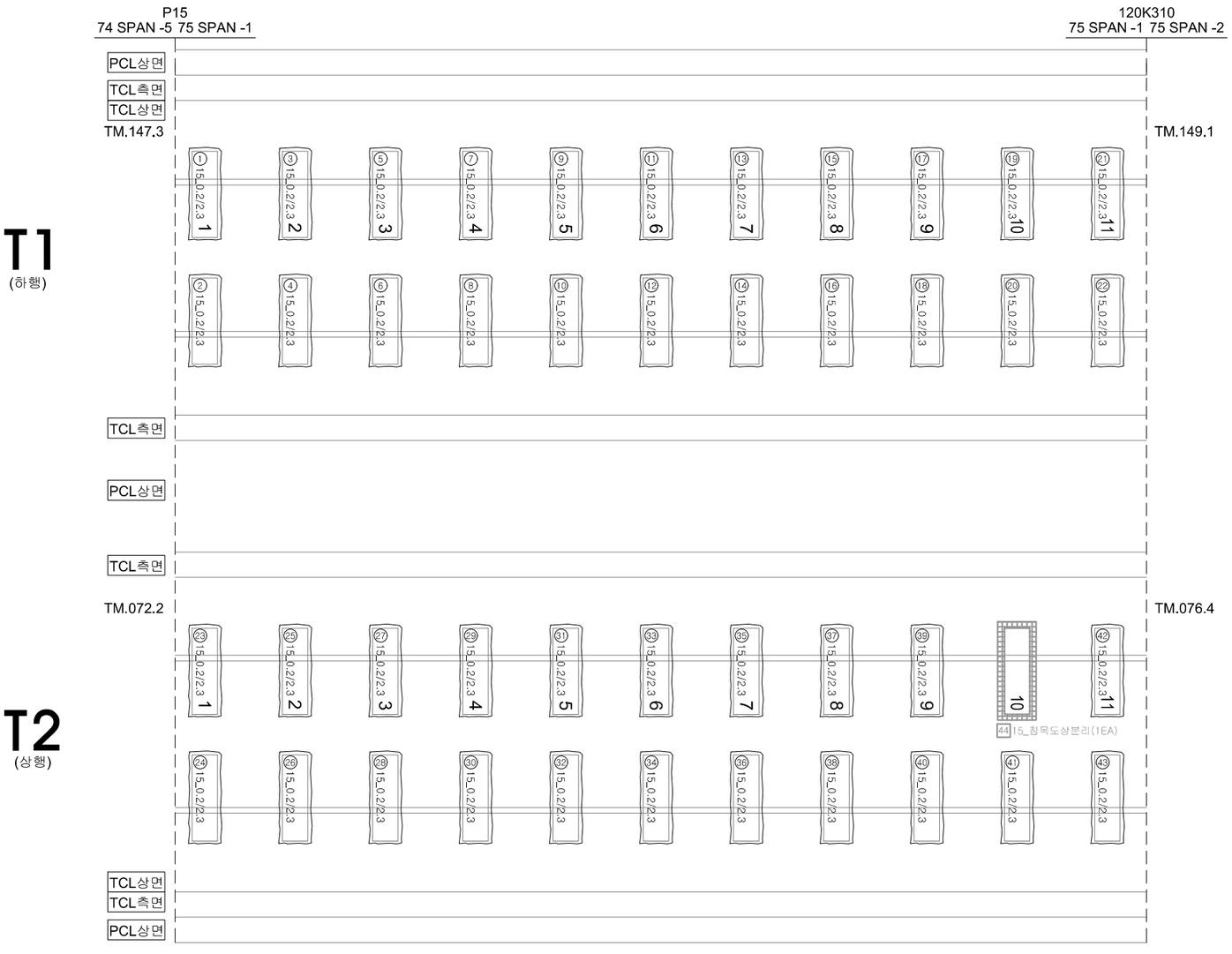



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 망상균열 | 0.3 | m | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 47 | 망상균열 | 0.3 | m | 2.5 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_375(75 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_375(75 SPAN -1) |

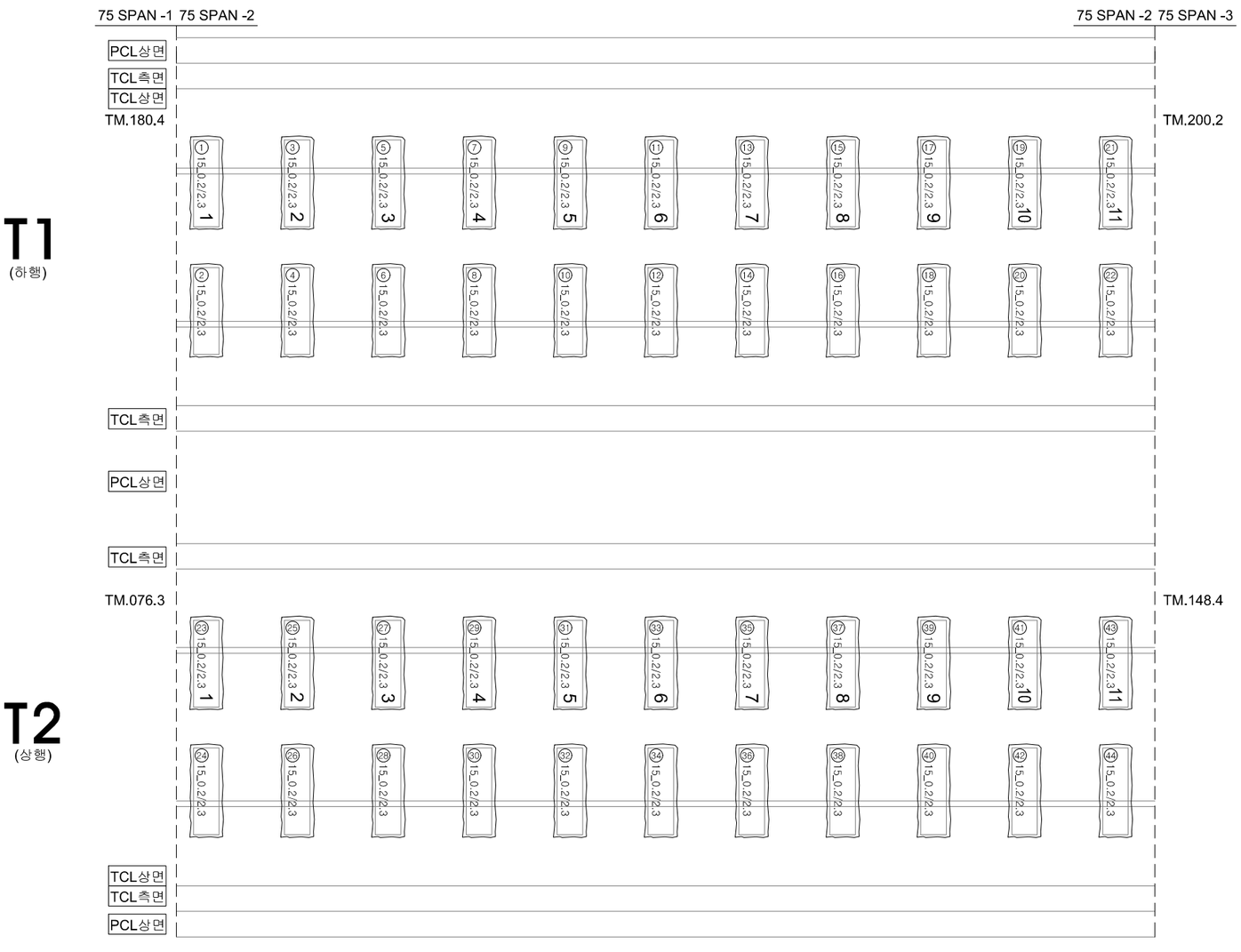



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_376(75 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_376(75 SPAN -2) |

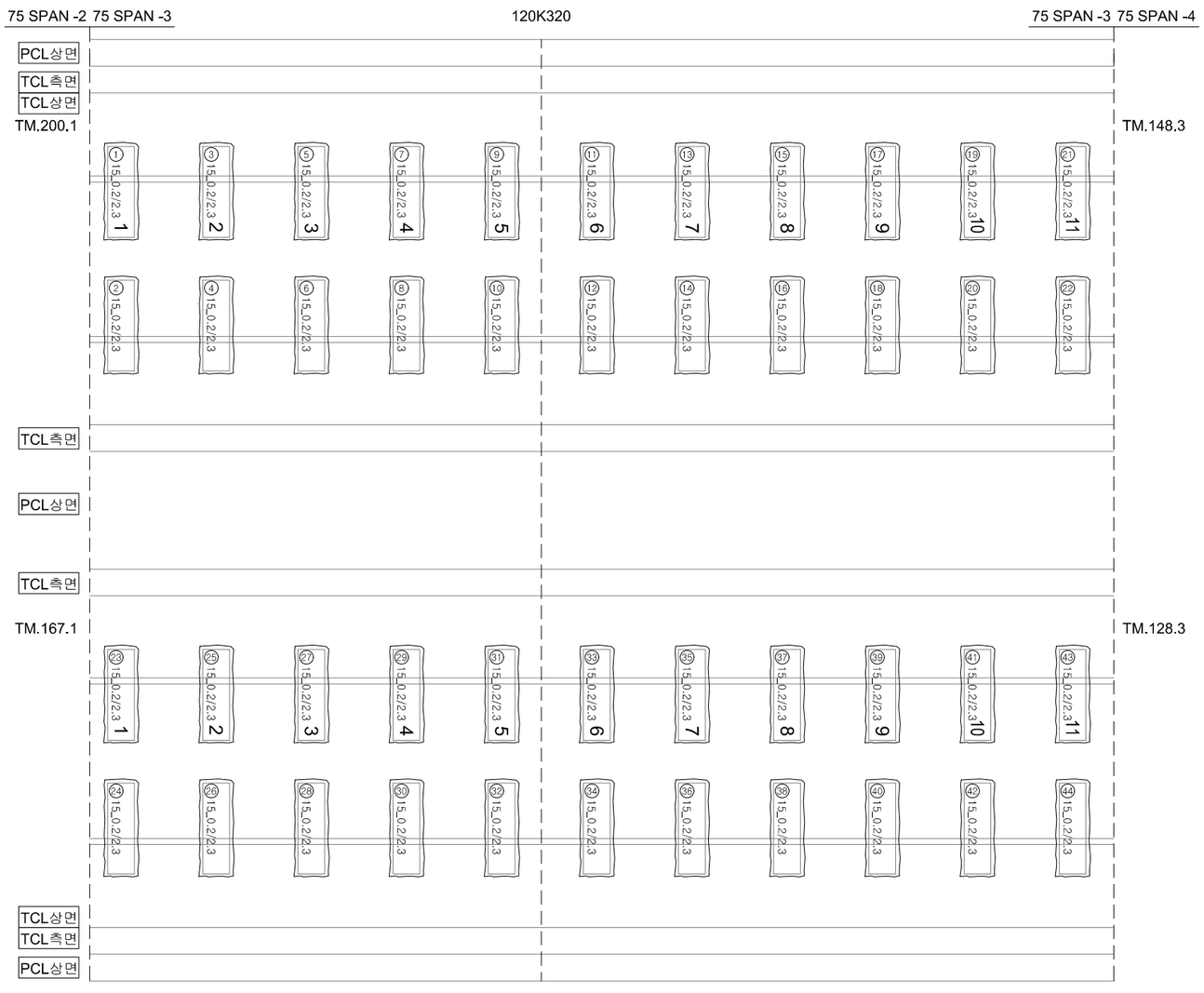



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_377(75 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_377(75 SPAN -3) |

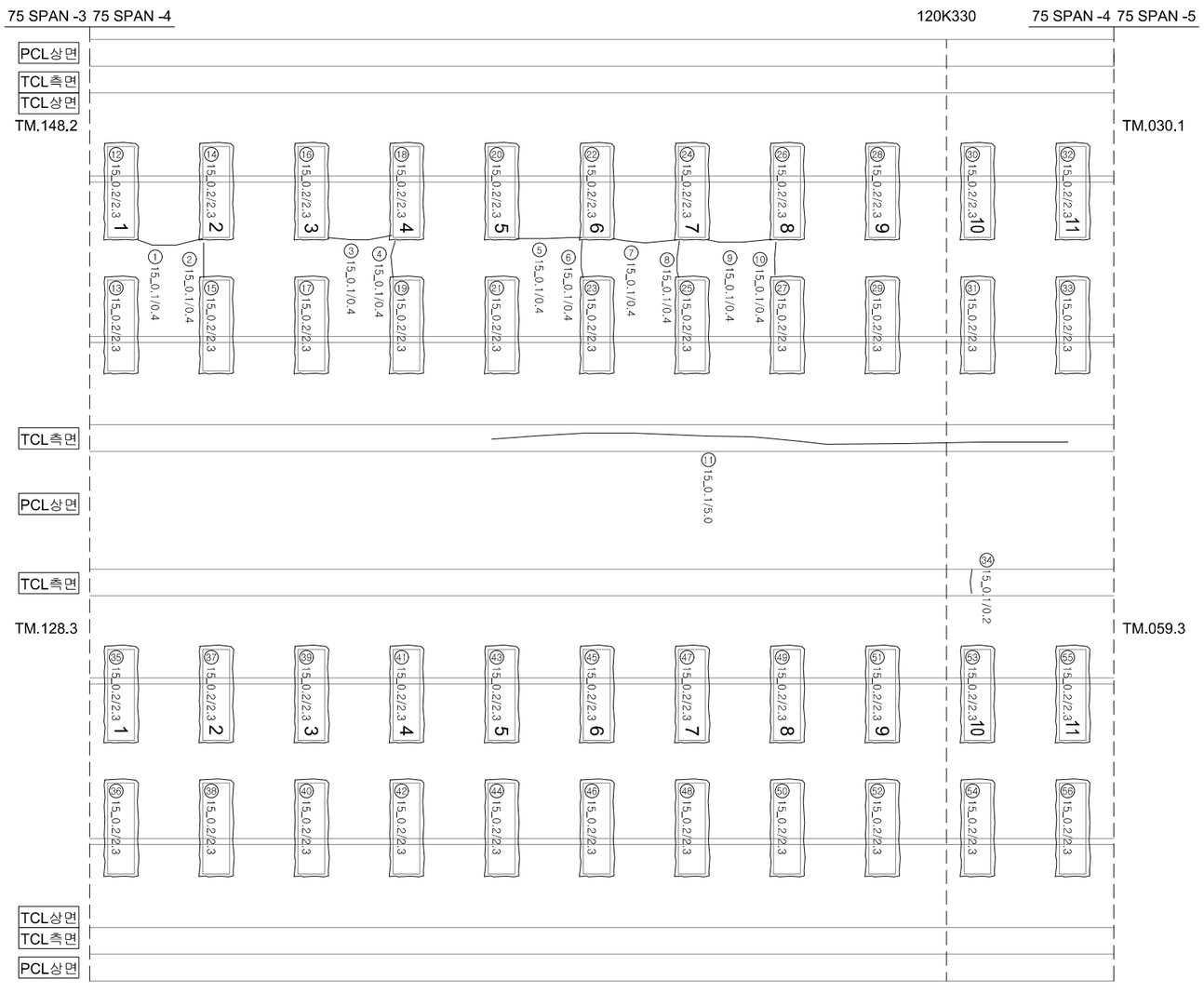



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_378(75 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_378(75 SPAN -4) |

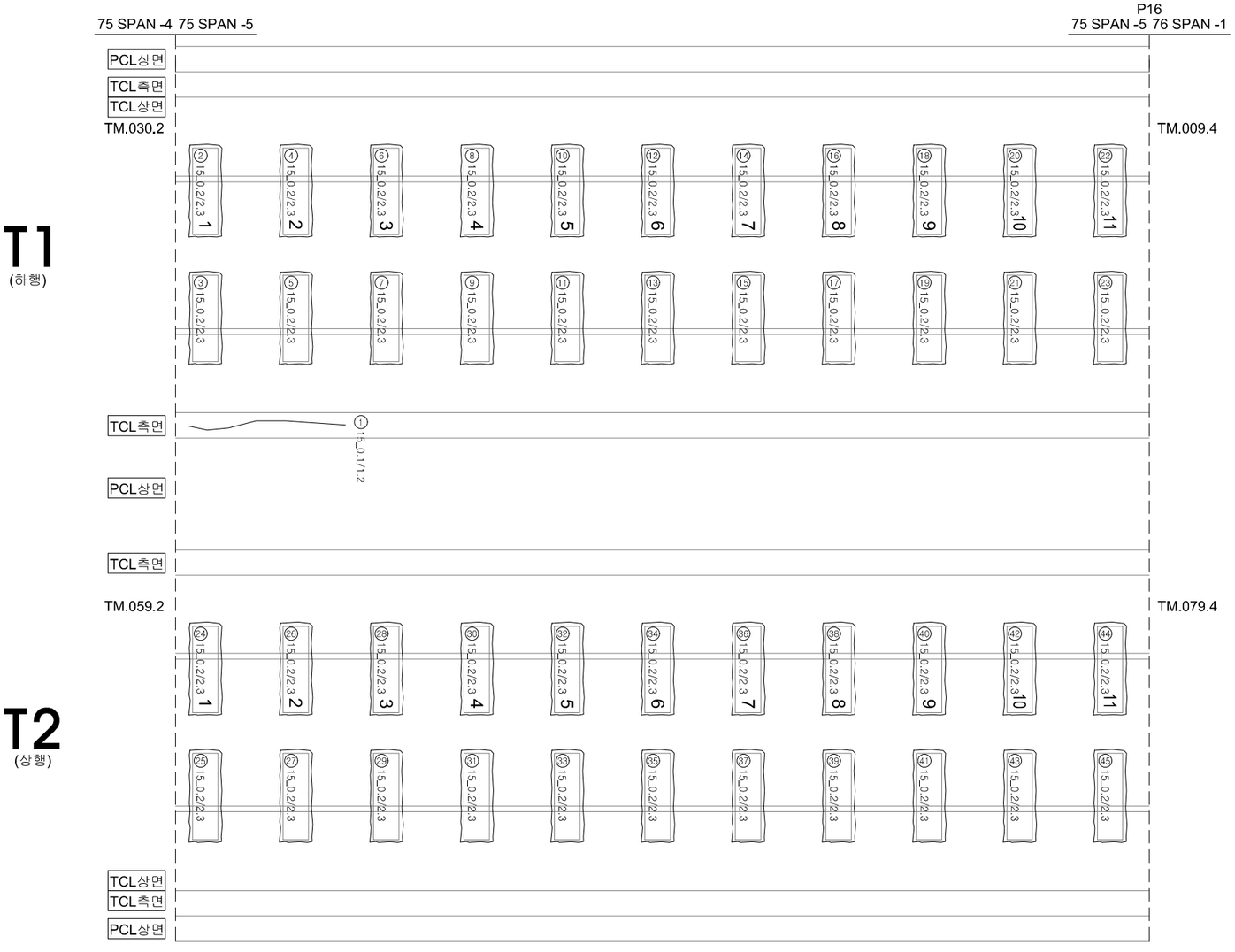



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | 56 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | |
| 2 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 3 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 4 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 5 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 6 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 7 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 8 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 9 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 10 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 11 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 5.0 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 50 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 51 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 52 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 53 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 54 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 55 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_379(75 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_379(75 SPAN -5) |

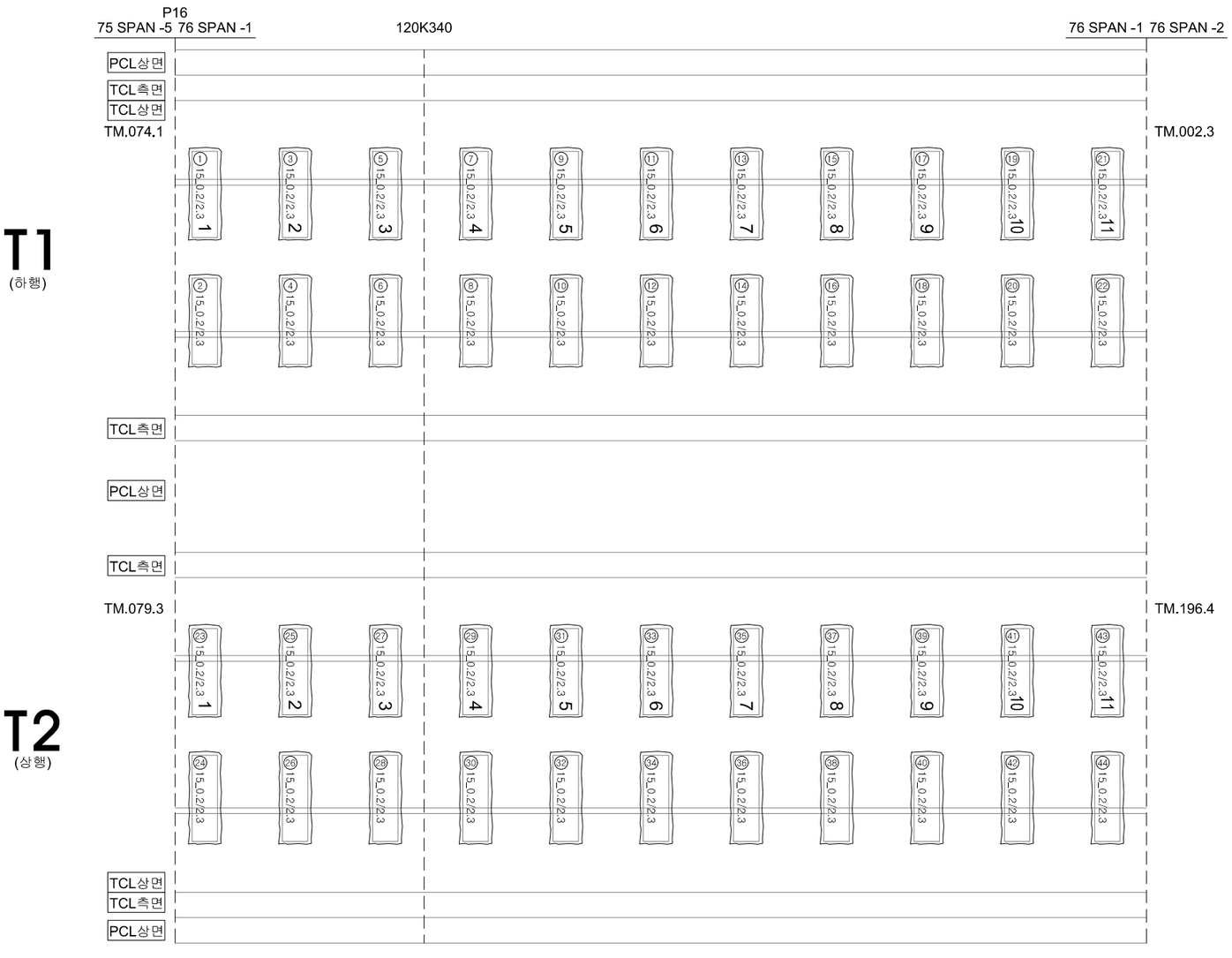



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 1.2 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_380(76 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_380(76 SPAN -1) |

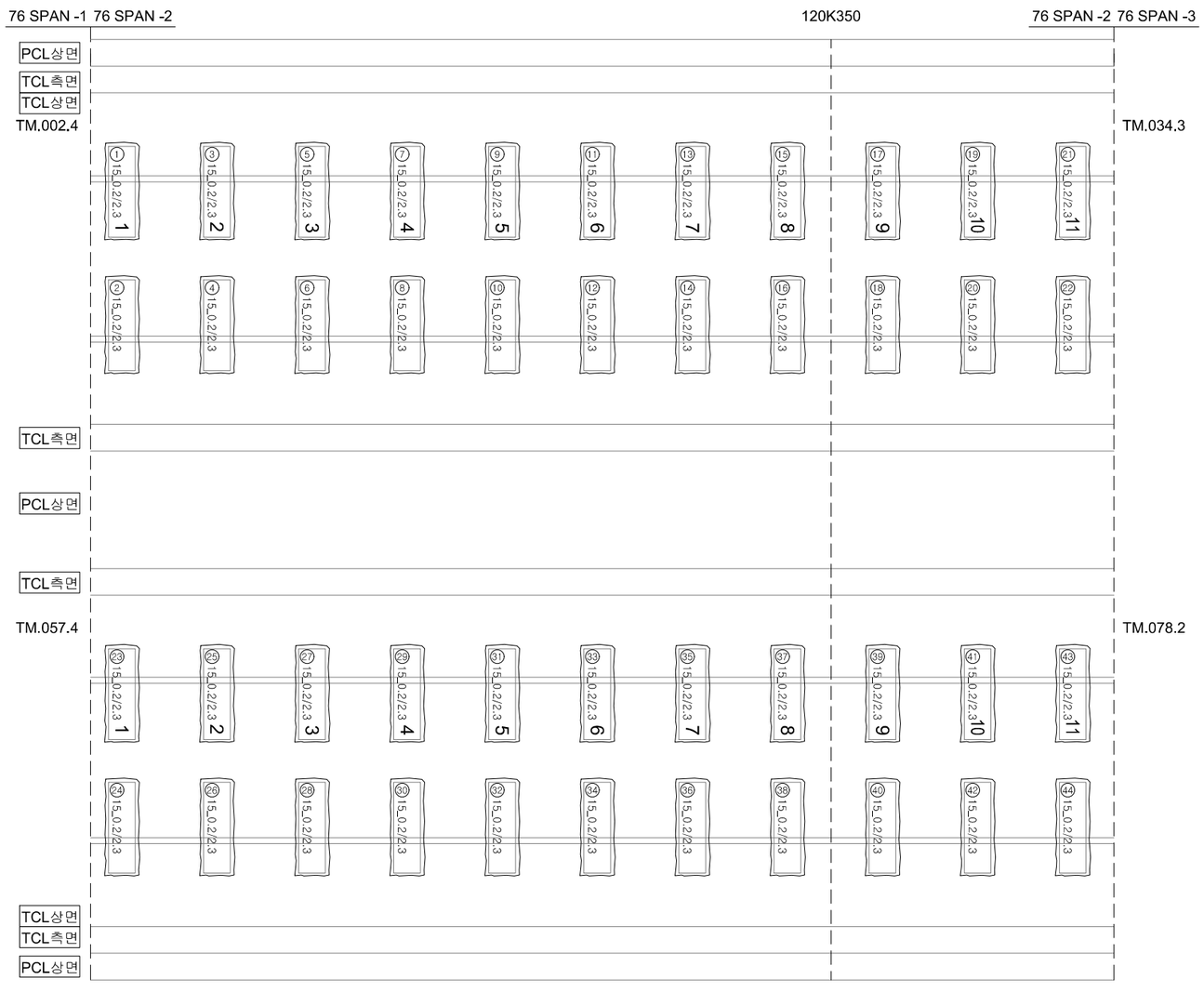



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균 열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 | (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | 0.4/2.0 | (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | 0.6/2.0 | (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | 1.0/2.0 | (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_381(76 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_381(76 SPAN -2) |

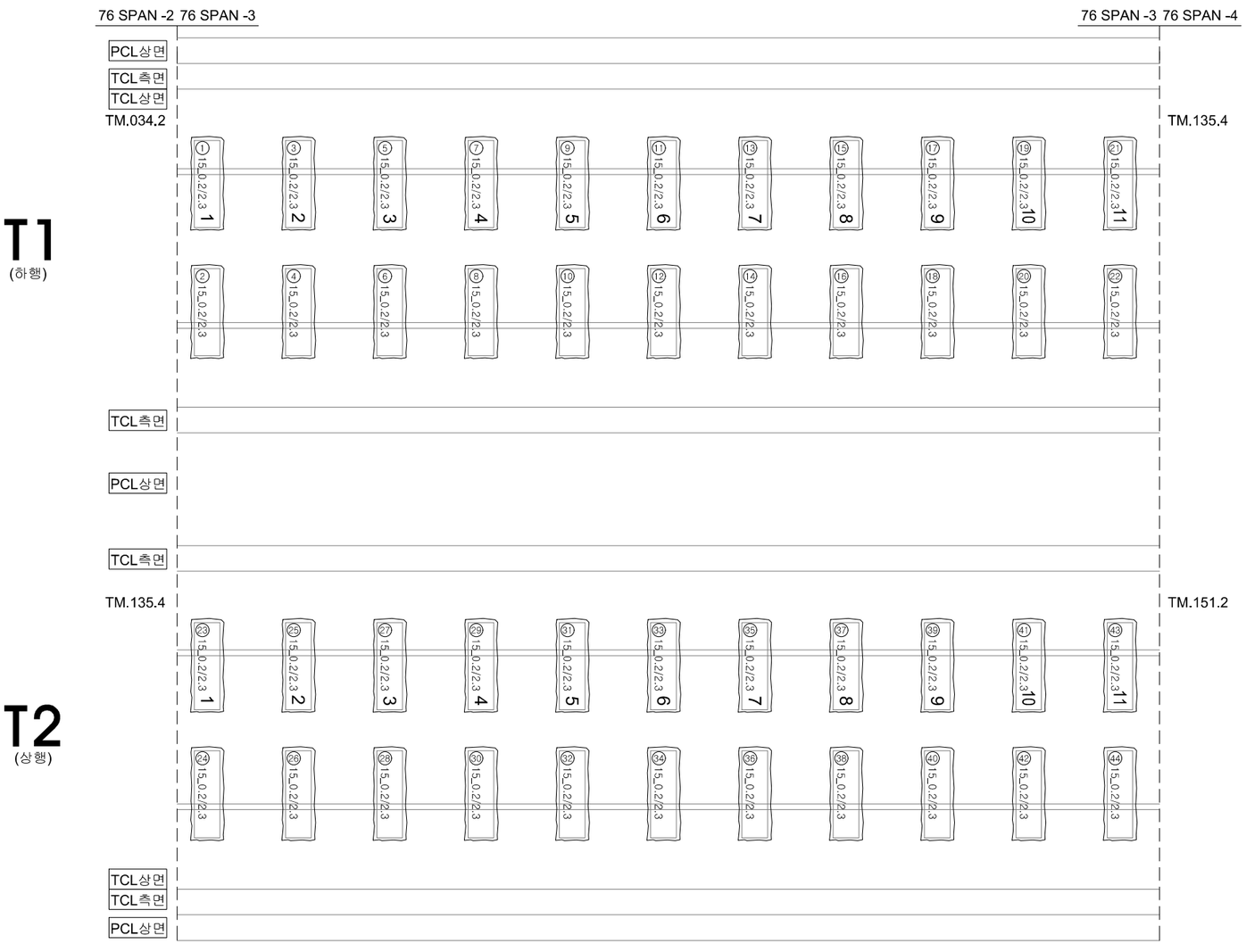



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_382(76 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_382(76 SPAN -3) |

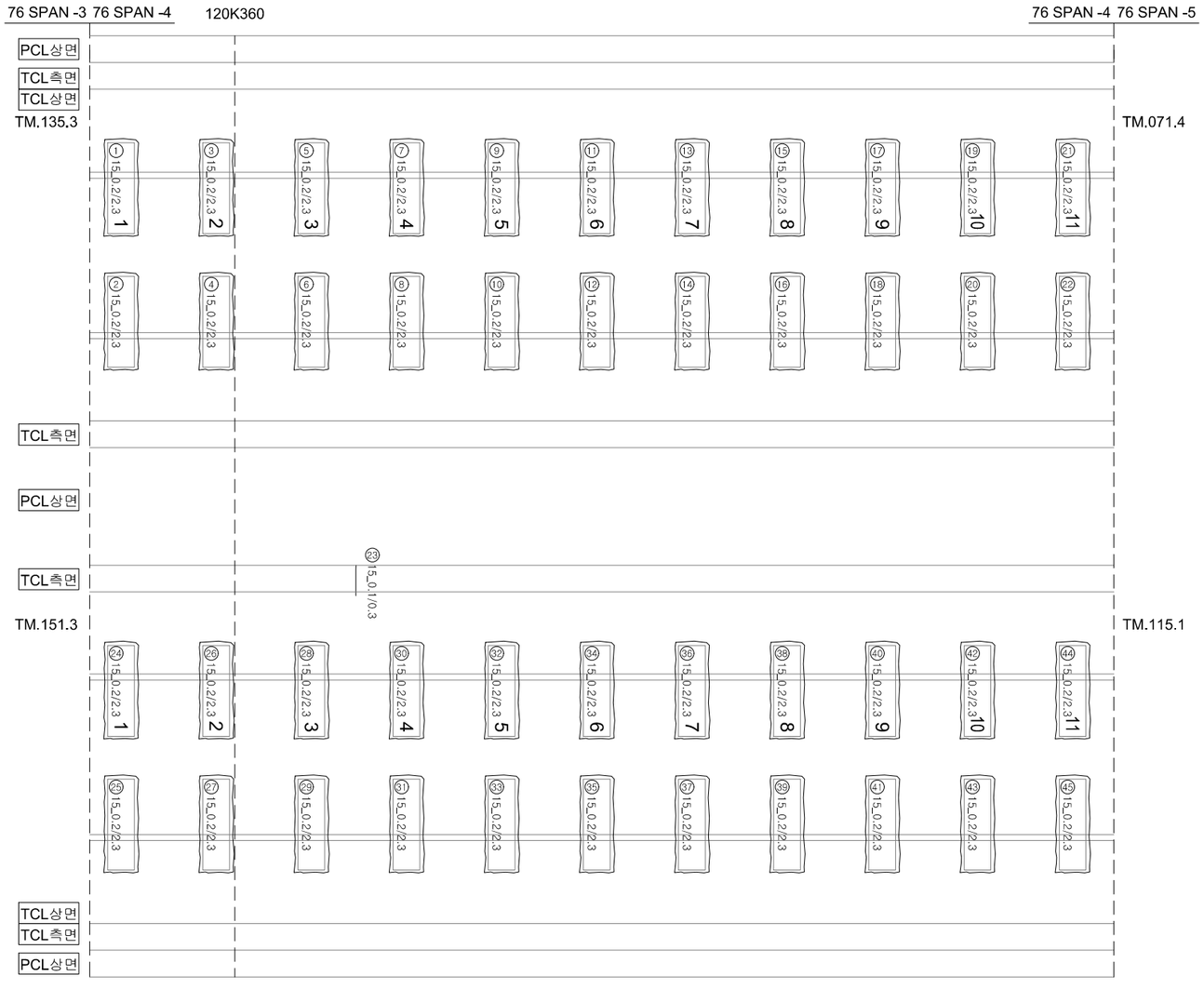



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_383(76 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_383(76 SPAN -4) |

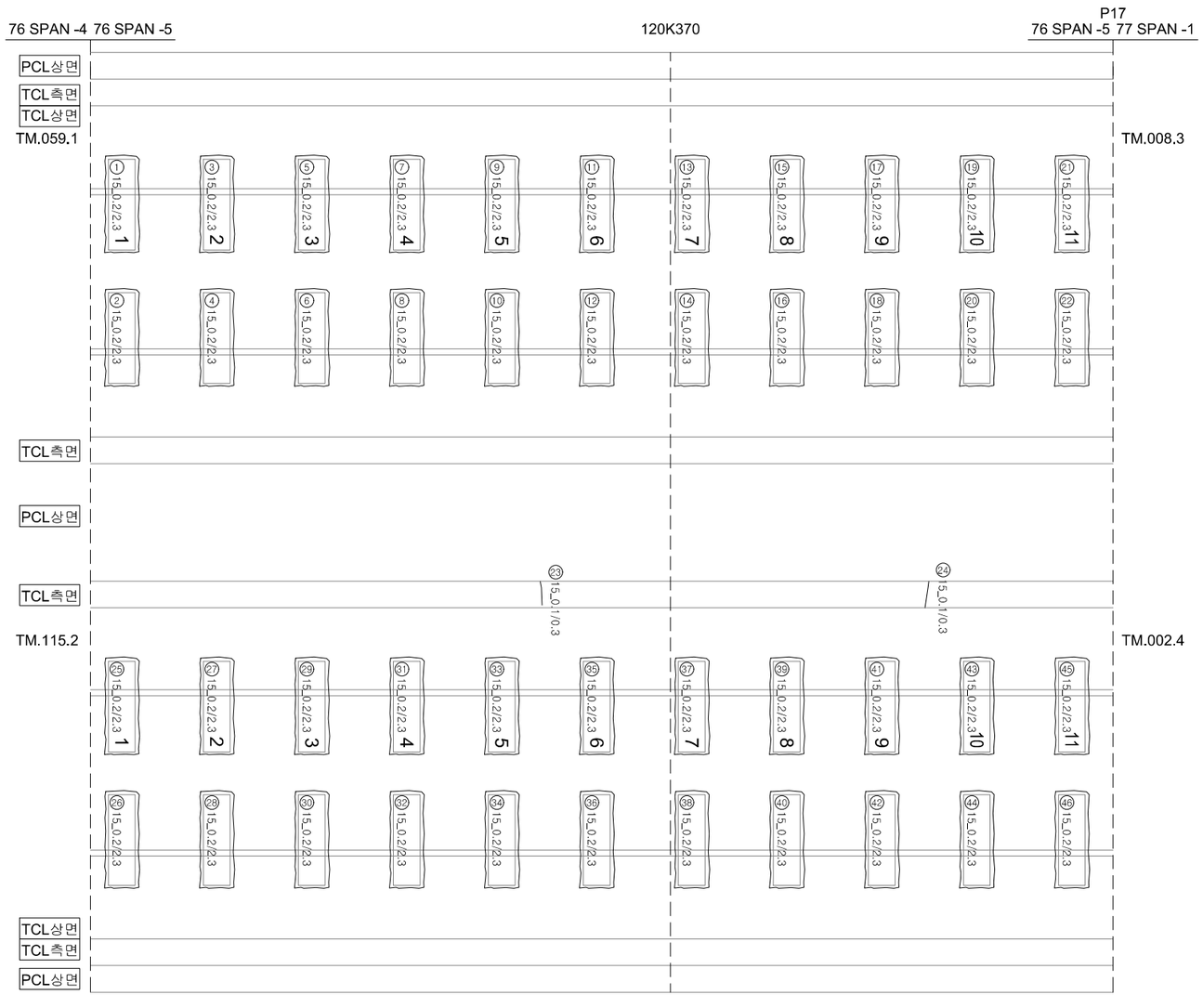



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | | |
| | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | | |
| | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | | |
| | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | | |

# 호남고속선 연정교_384(76 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_384(76 SPAN -5) |

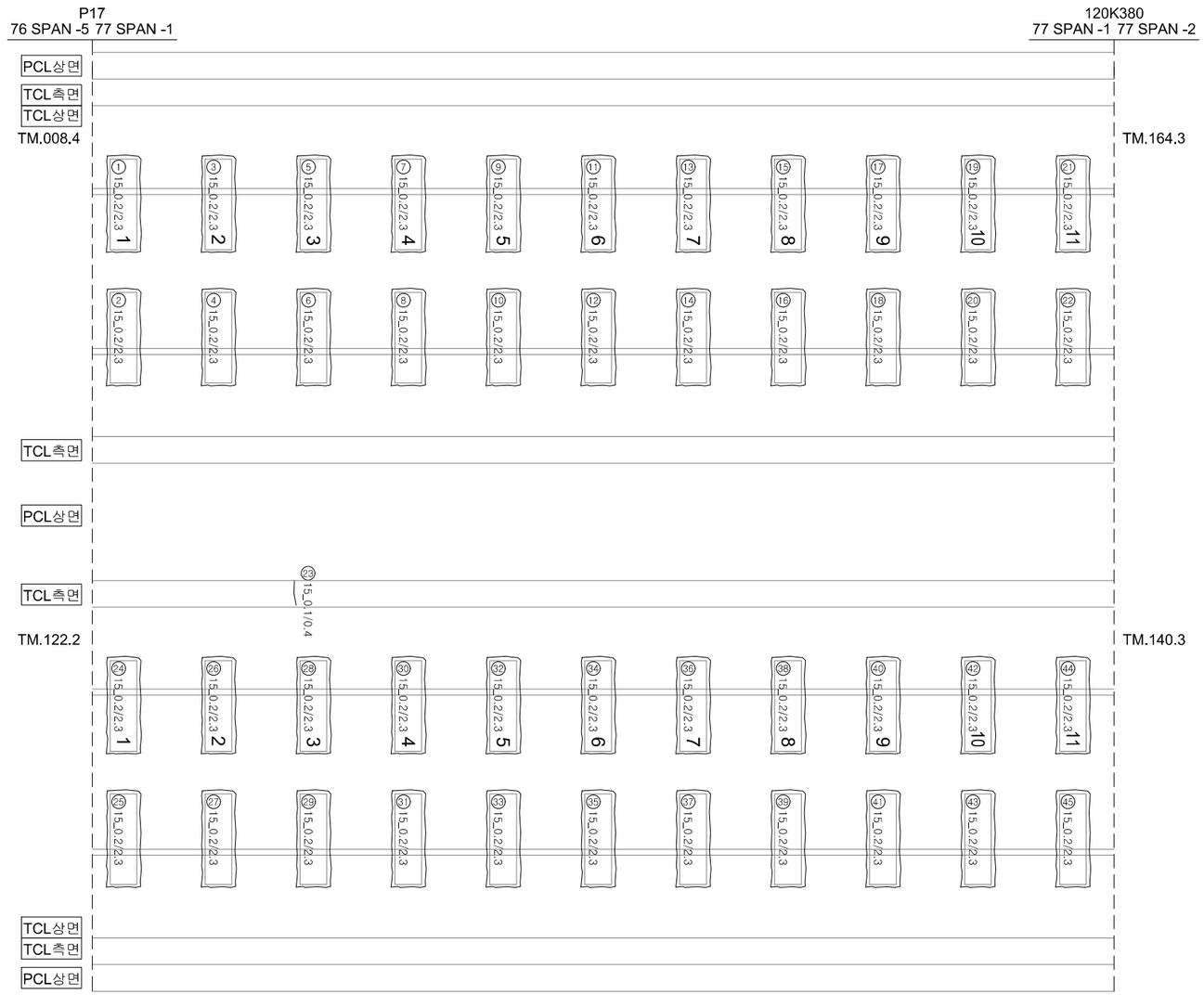



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_385(77 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_385(77 SPAN -1) |

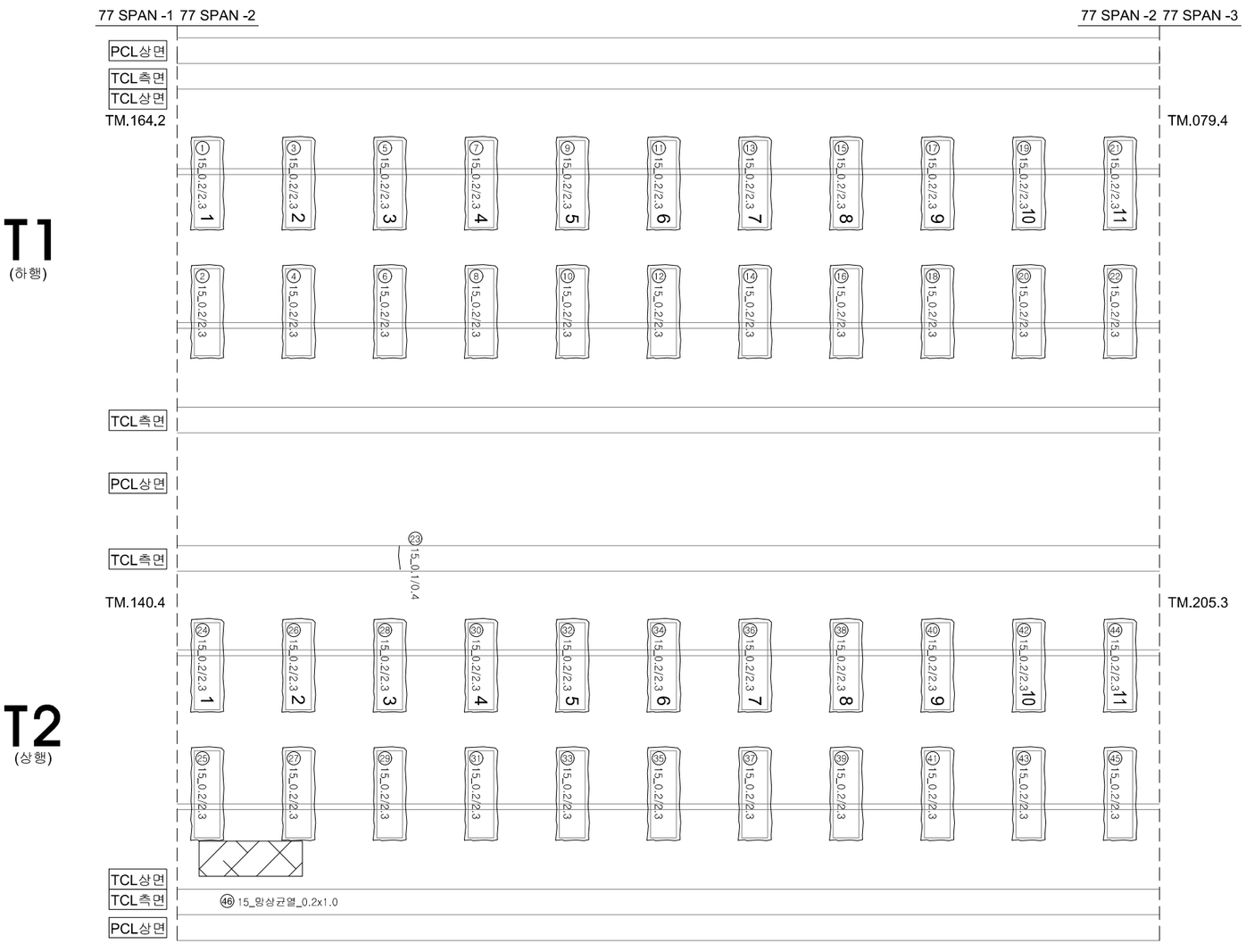



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_386(77 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_386(77 SPAN -2) |

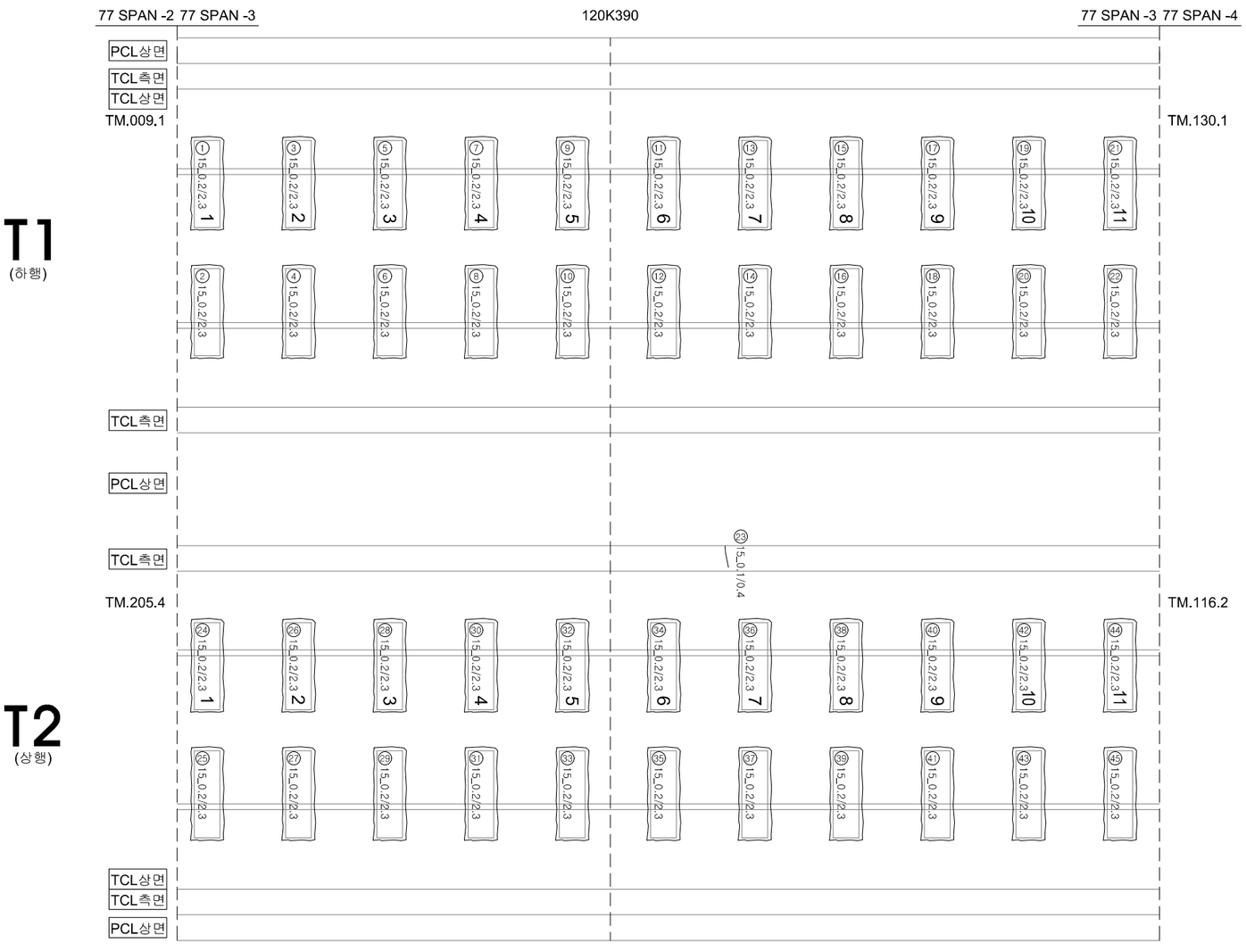



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 망상균열 | 0.2 | m | 1.0 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_387(77 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
| --- |
| B40_연정교_387(77 SPAN -3) |

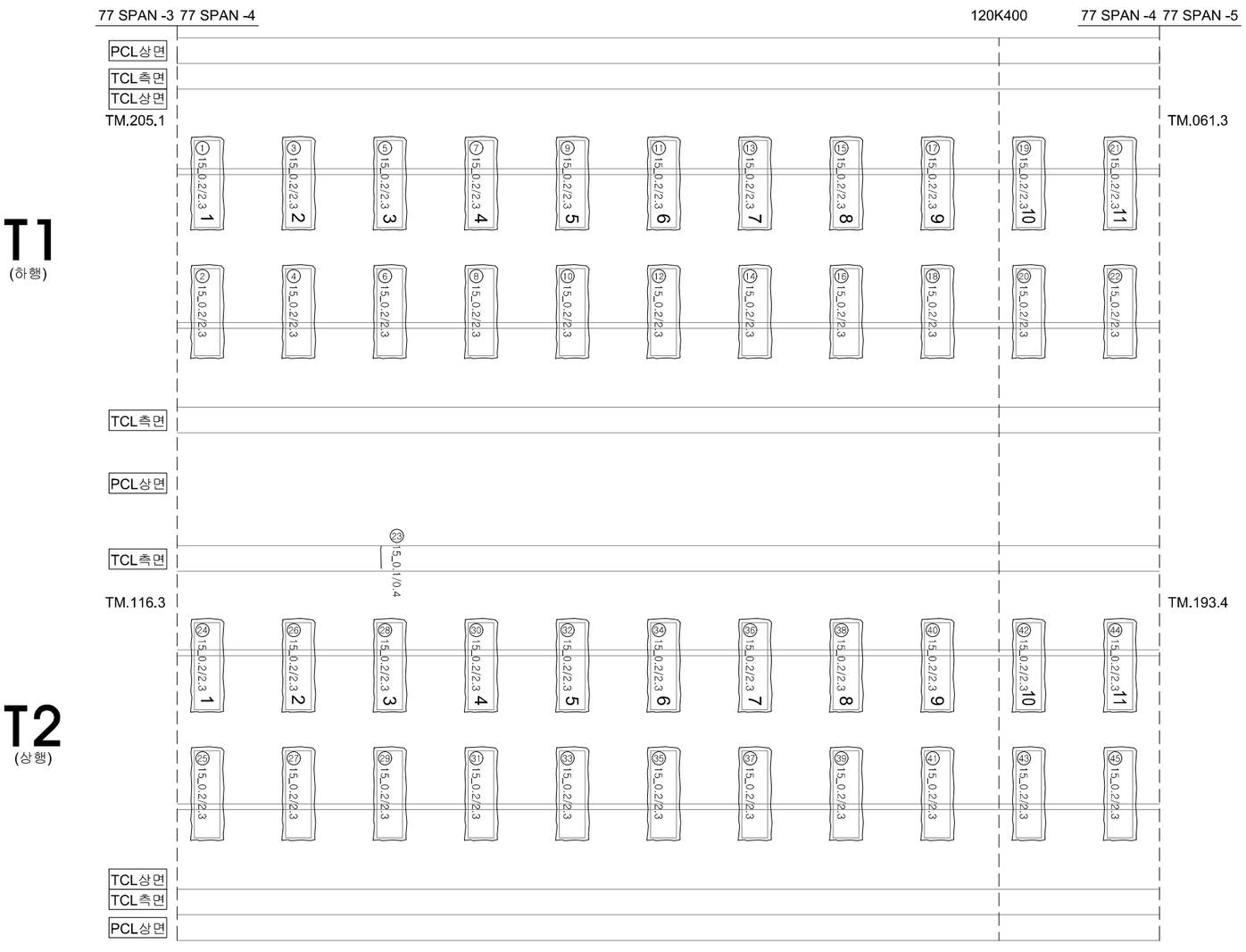



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상균열<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 | | |

# 호남고속선 연정교_388(77 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_388(77 SPAN -4) |

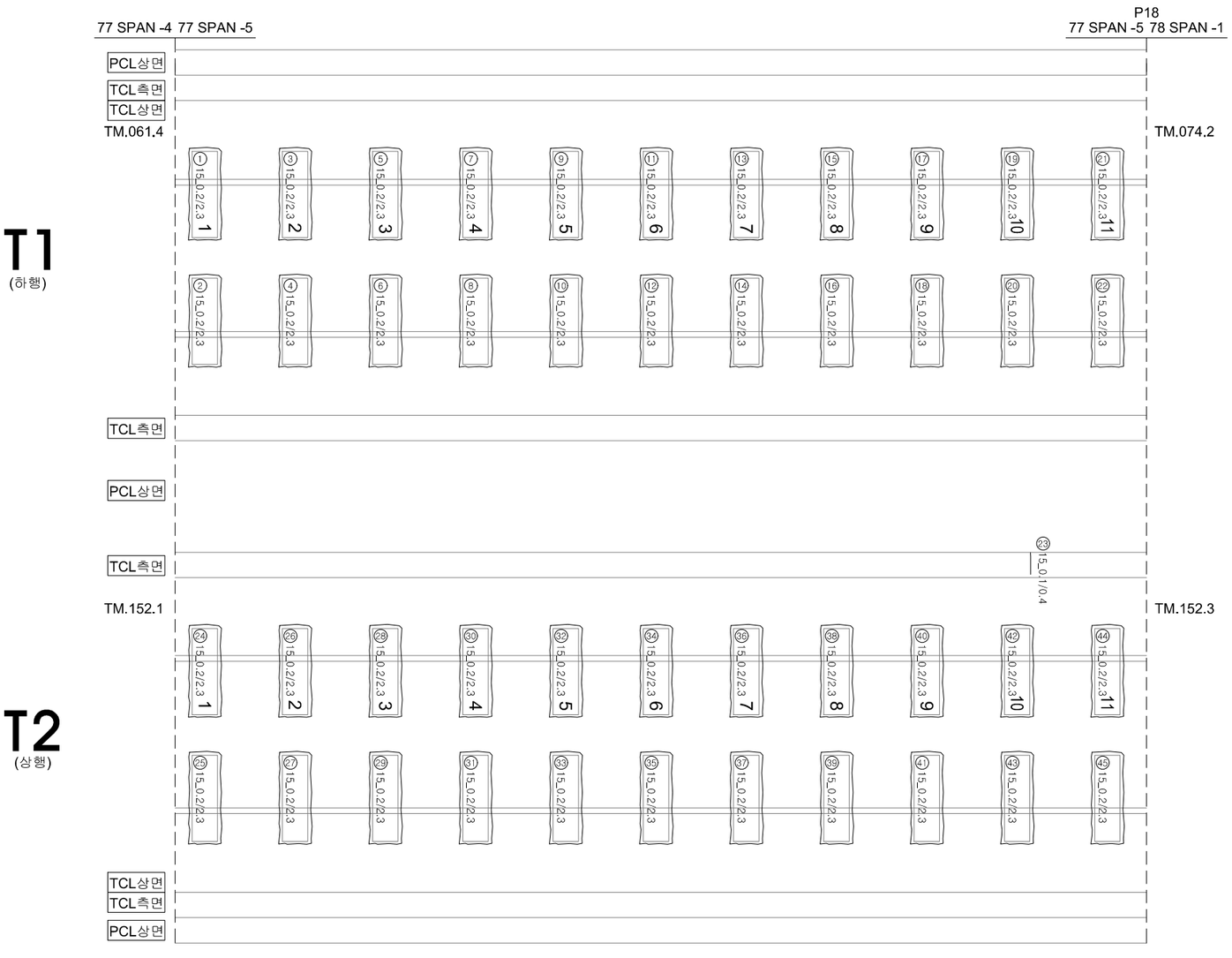



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_389(77 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_389(77 SPAN -5) |

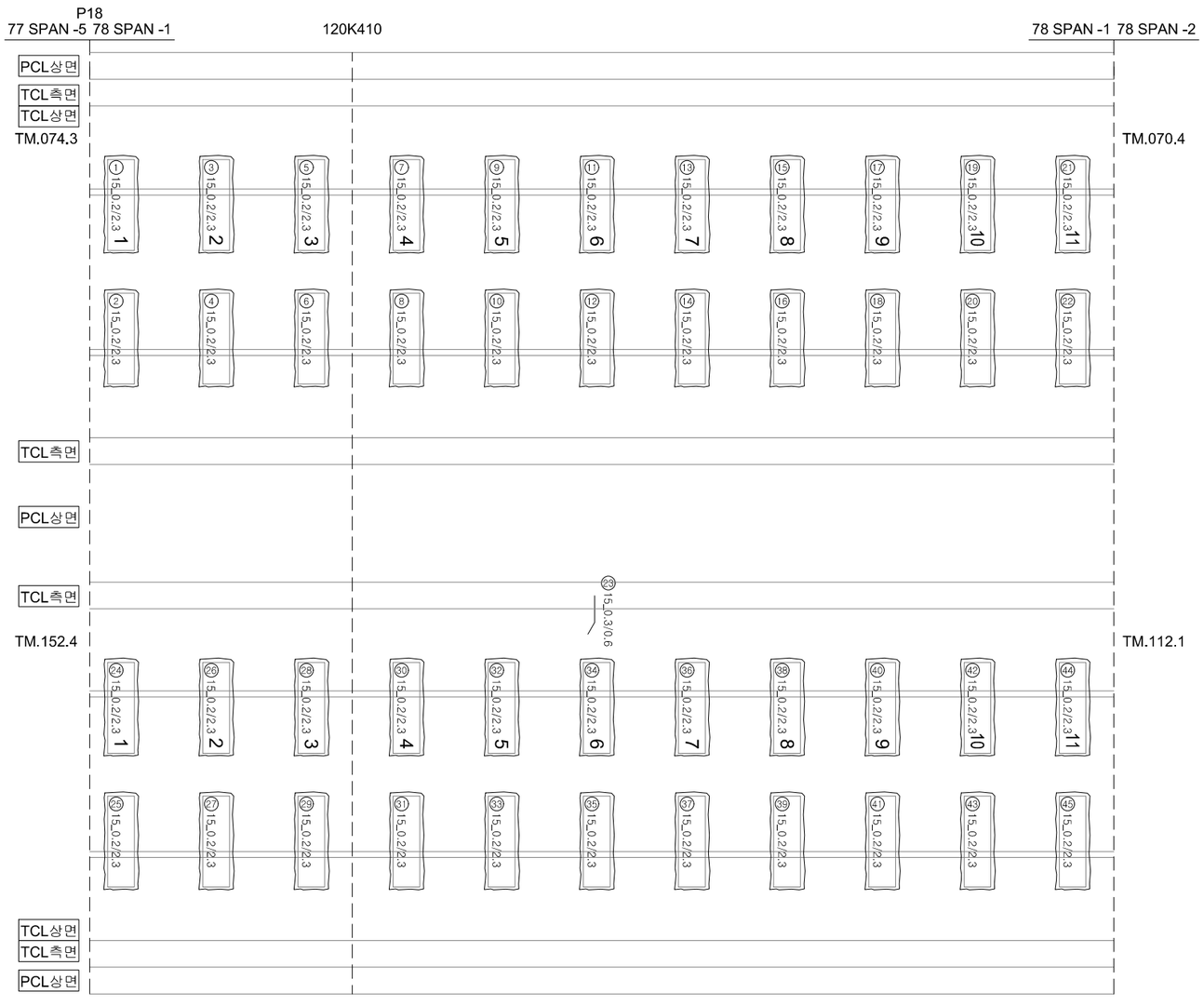



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_390(78 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_390(78 SPAN -1) |

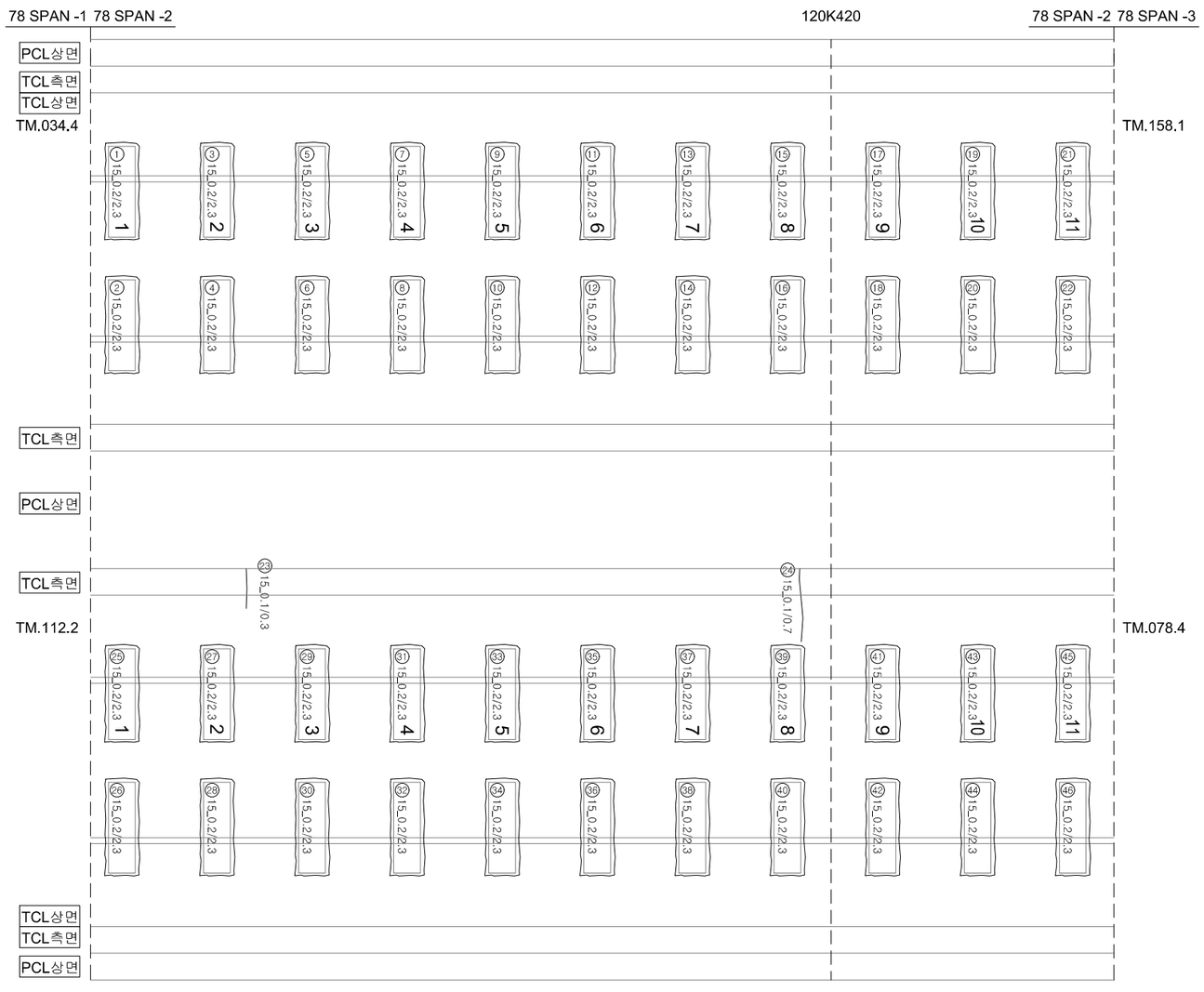



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_391(78 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_391(78 SPAN -2) |

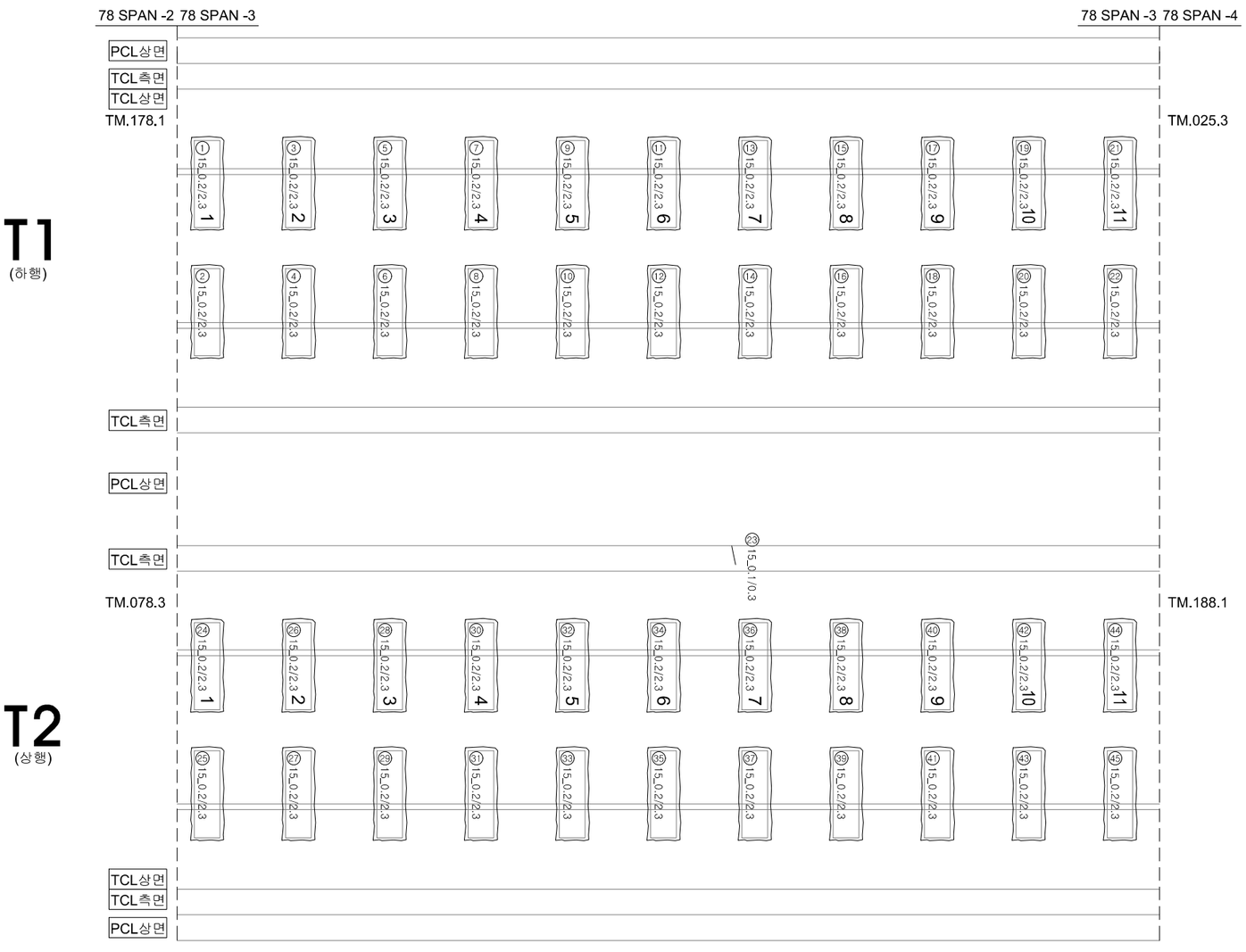



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_392(78 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
| --- |
| B40_연정교_392(78 SPAN -3) |

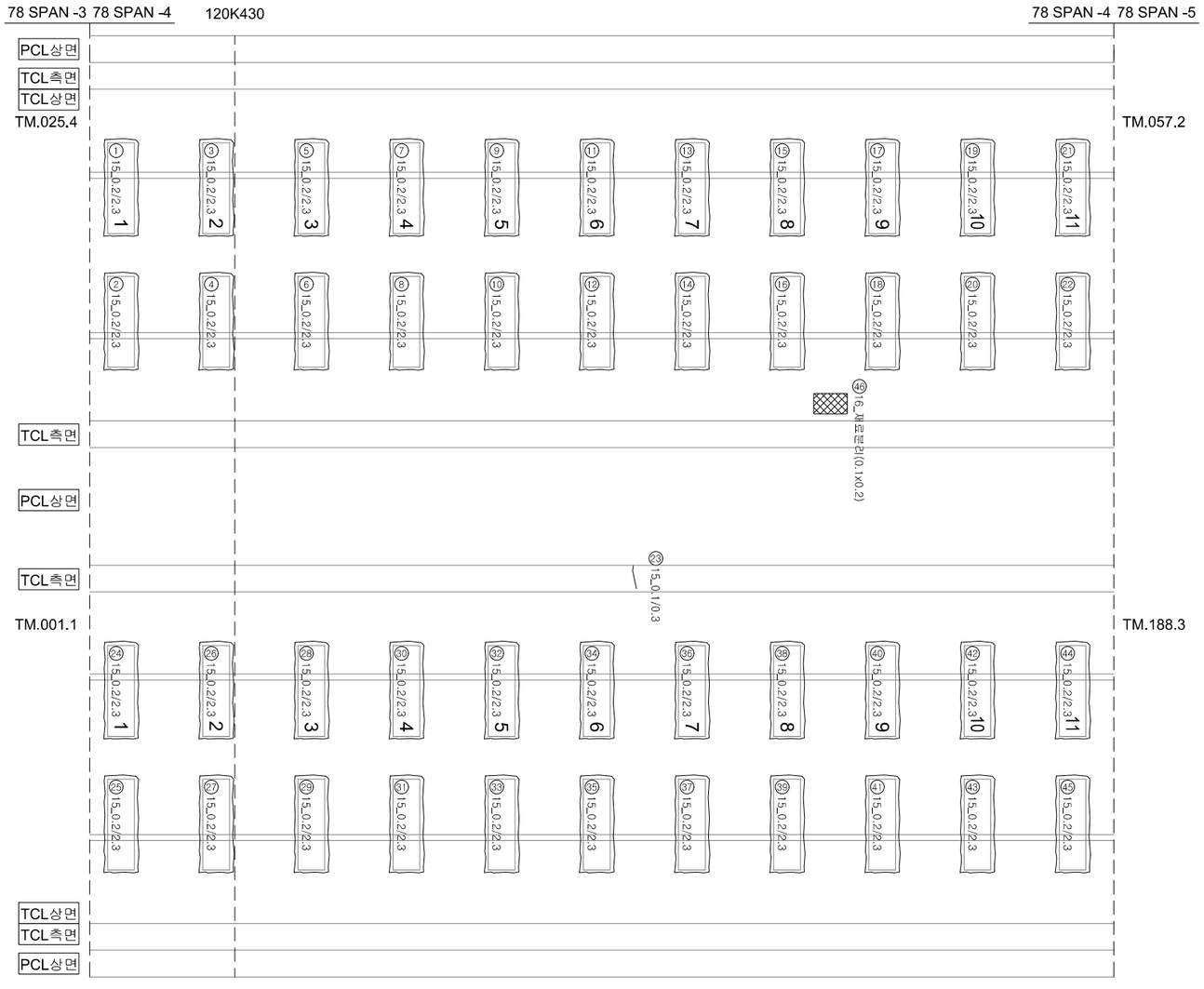



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상균열<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_393(78 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
| --- |
| B40_연정교_393(78 SPAN -4) |

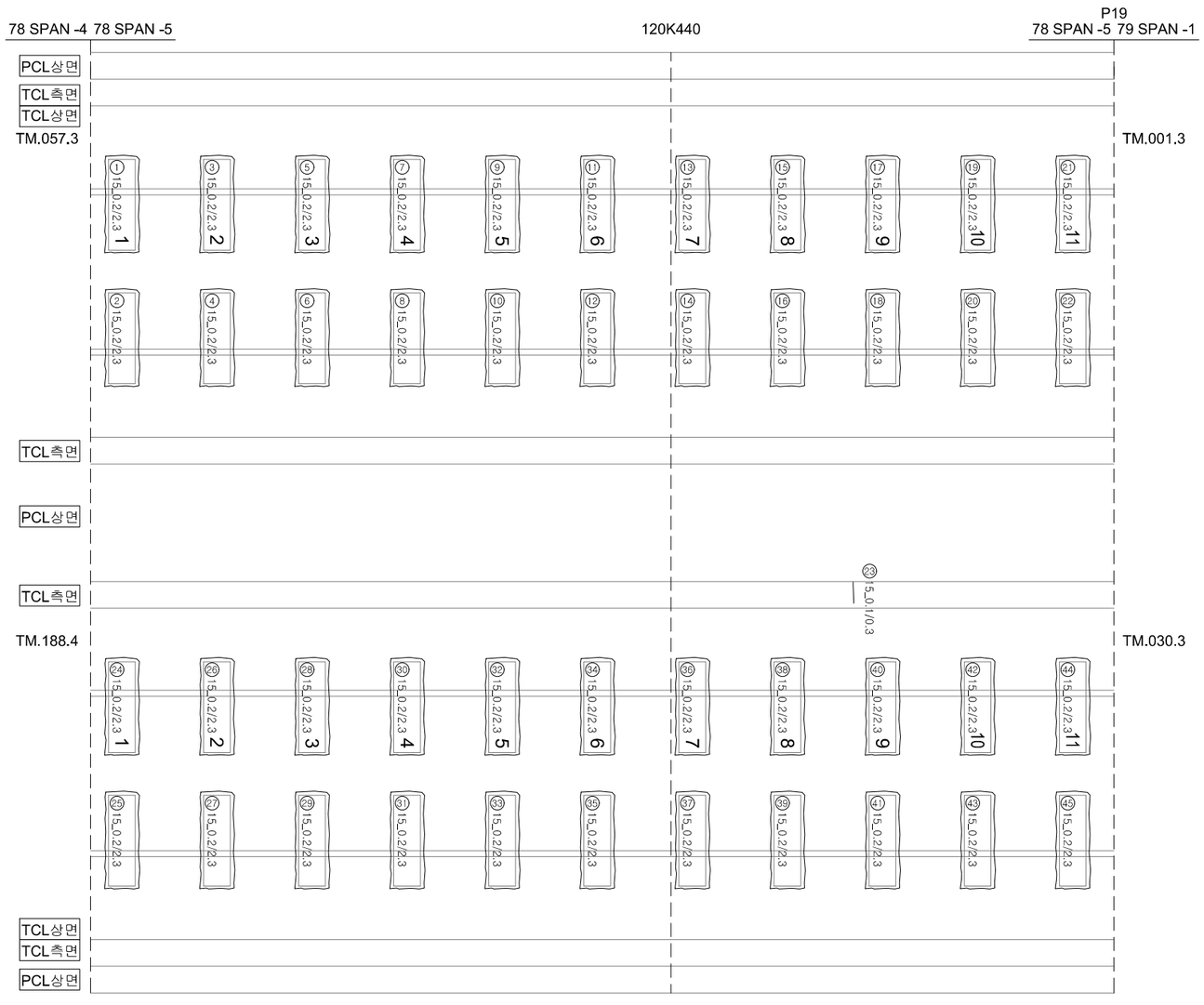



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 재료분리 | 0.1 | m | 0.2 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_394(78 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_394(78 SPAN -5) |



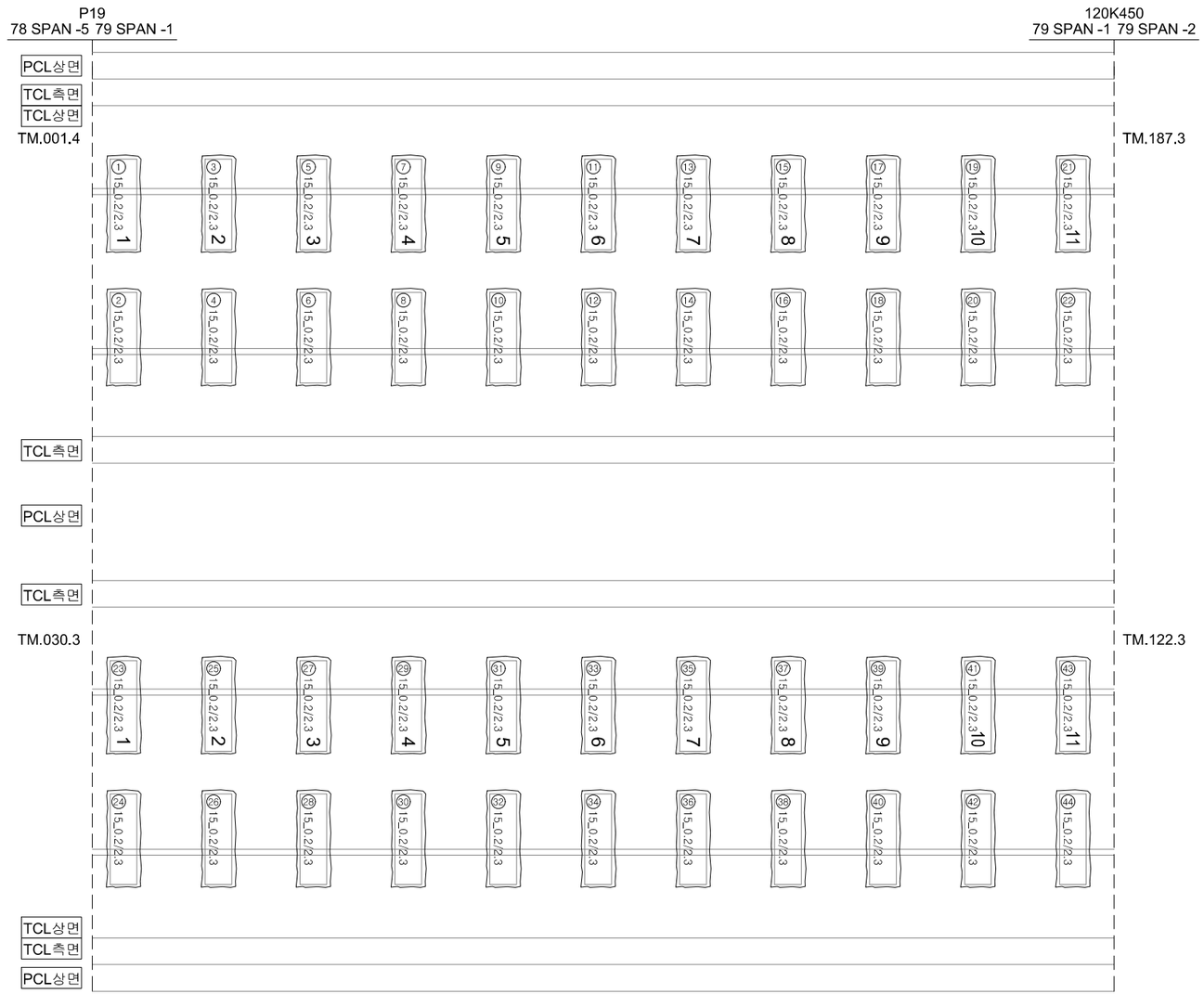

| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_395(79 SPAN -1)

외관조사망도 번호

B40_연정교_395(79 SPAN -1)

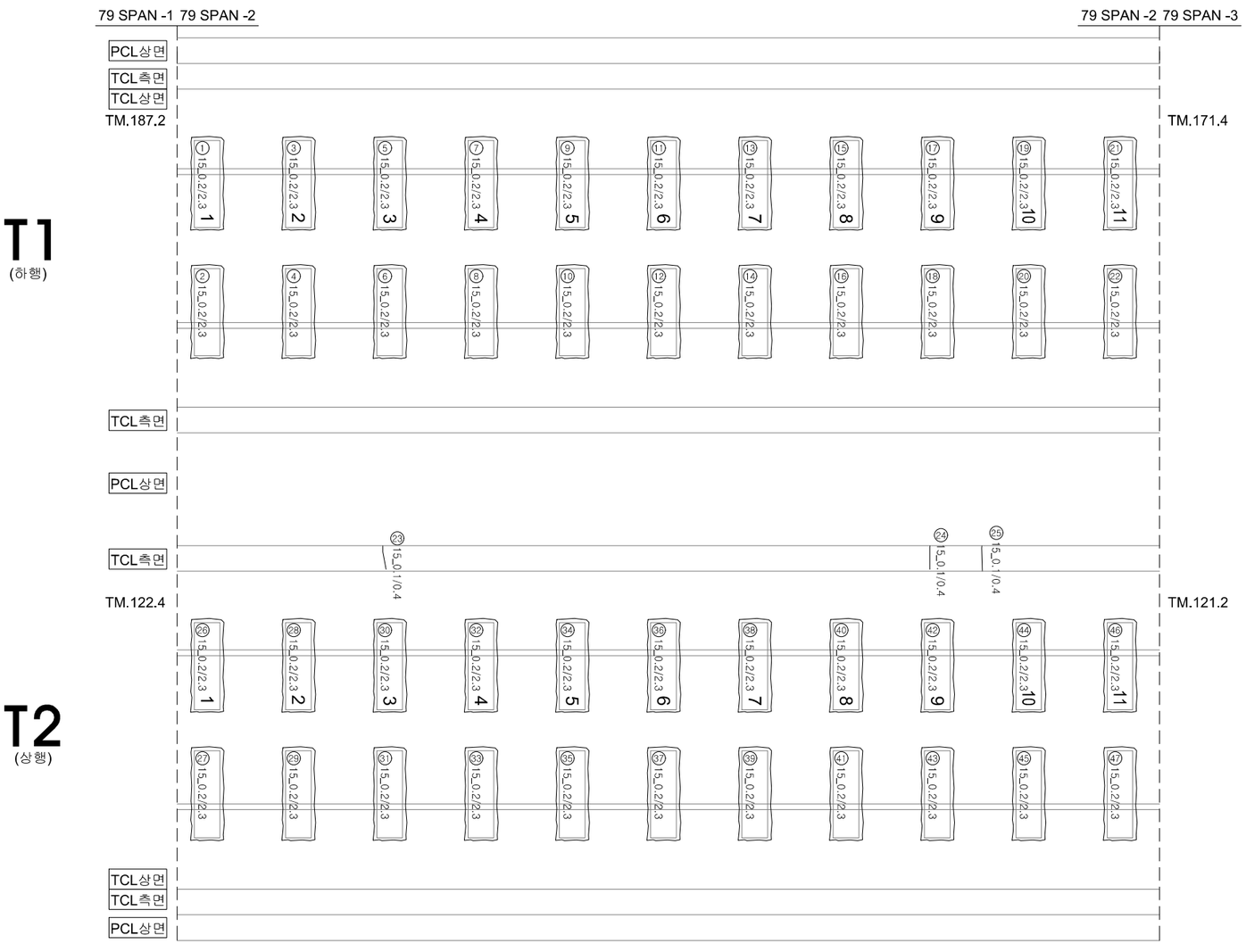



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_396(79 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_396(79 SPAN -2) |

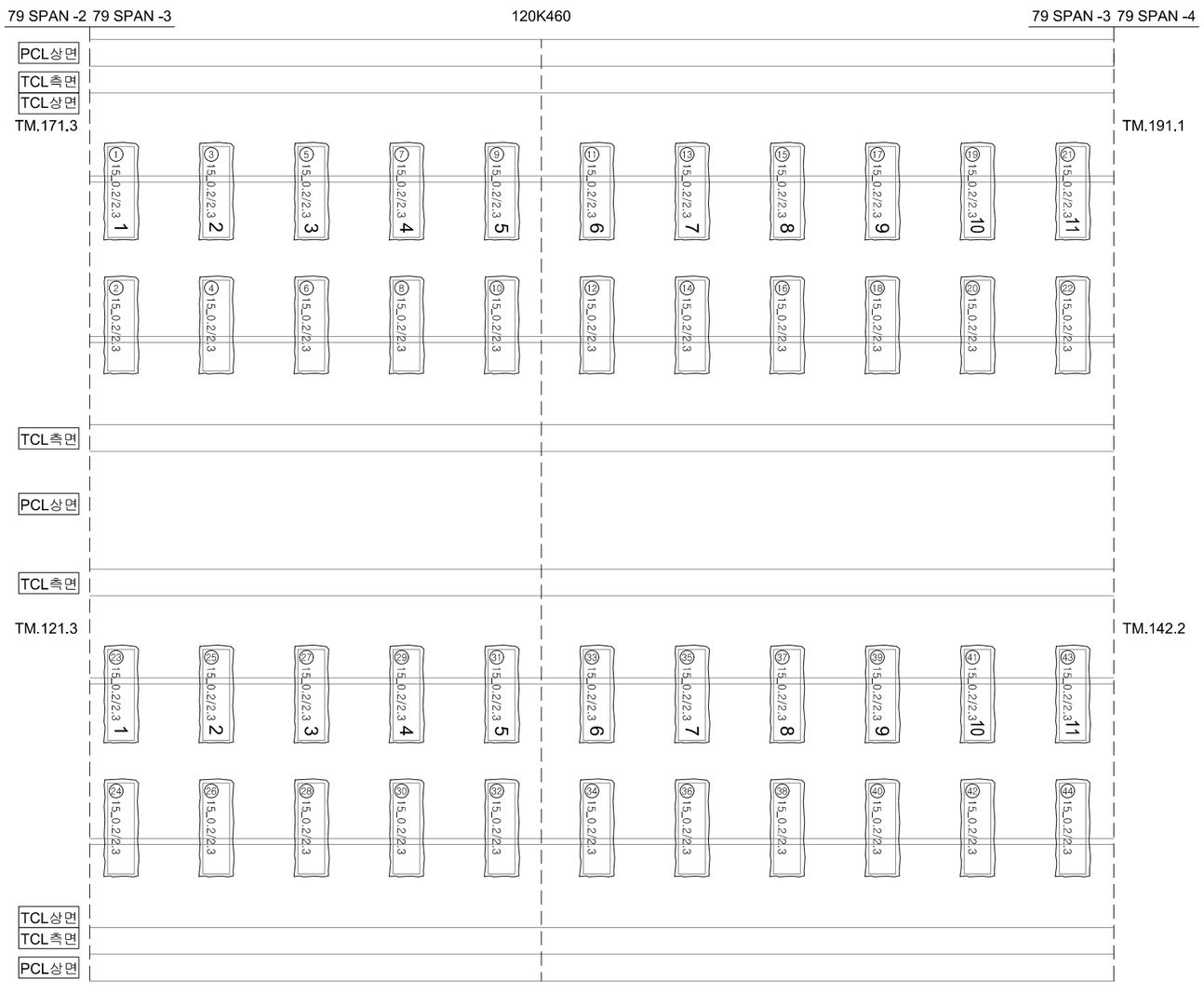



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_397(79 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
| --- |
| B40_연정교_397(79 SPAN -3) |

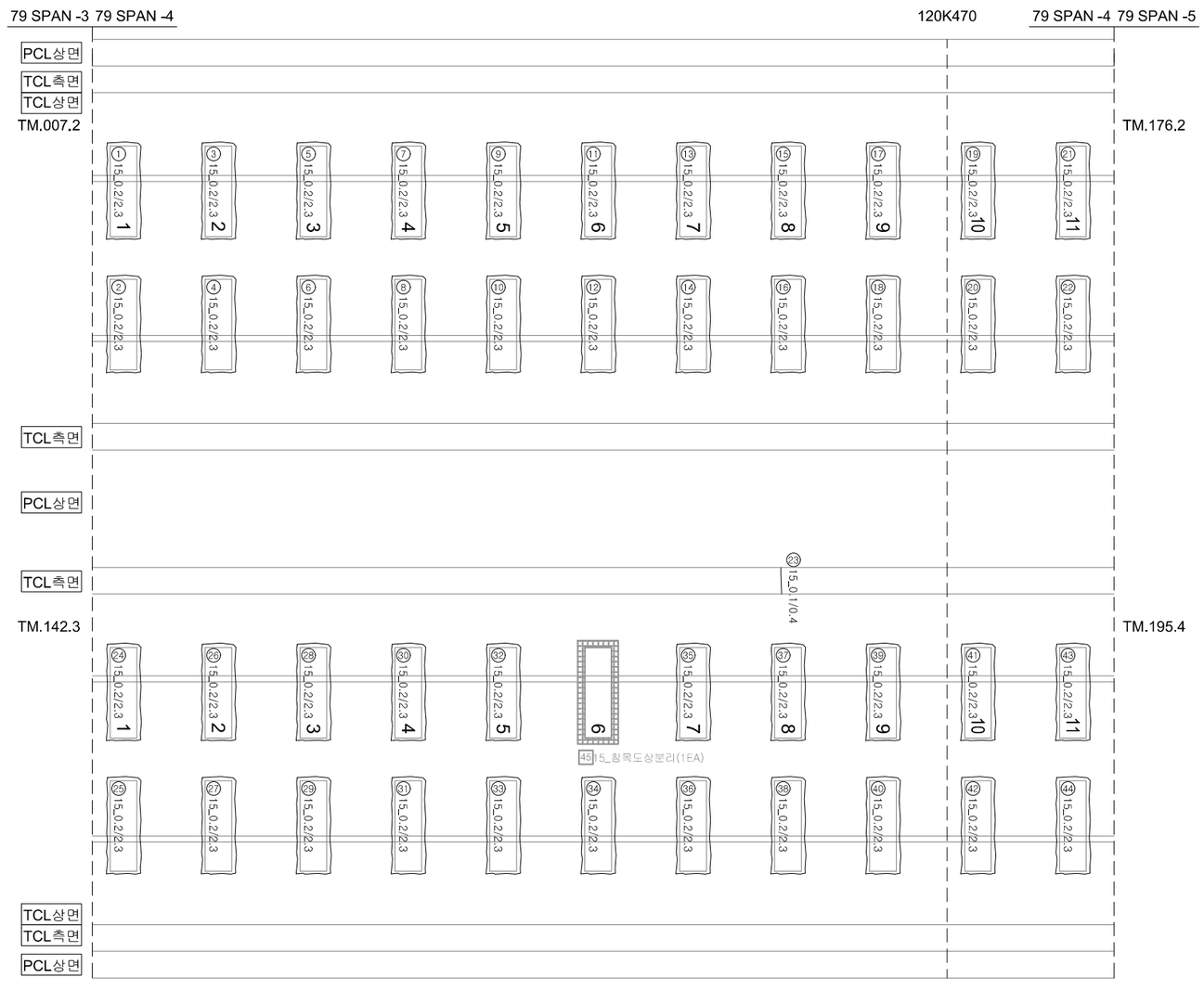



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균 열 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.5/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상균열<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 | | |

# 호남고속선 연정교_398(79 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_398(79 SPAN -4) |

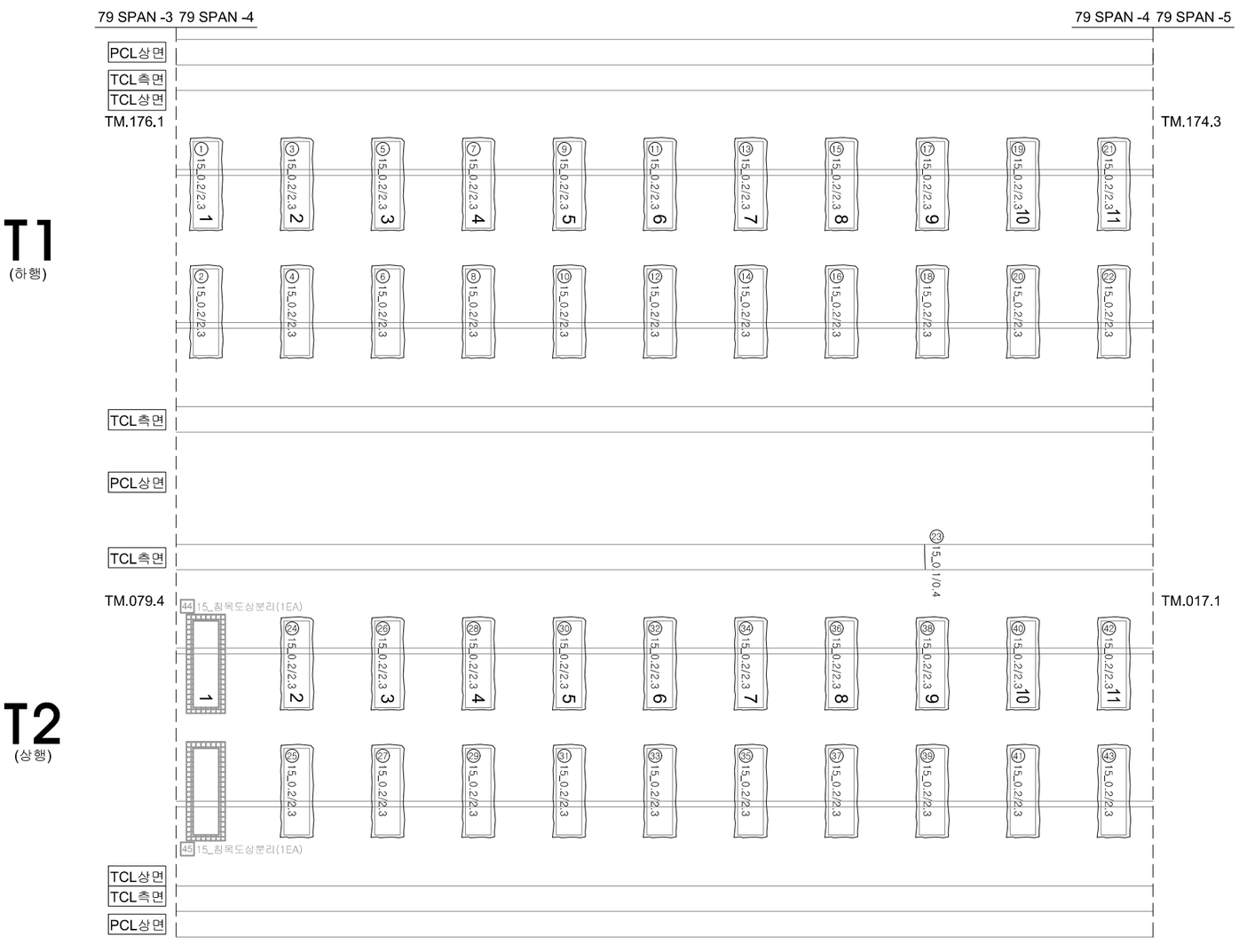



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_399(79 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_399(79 SPAN -5) |

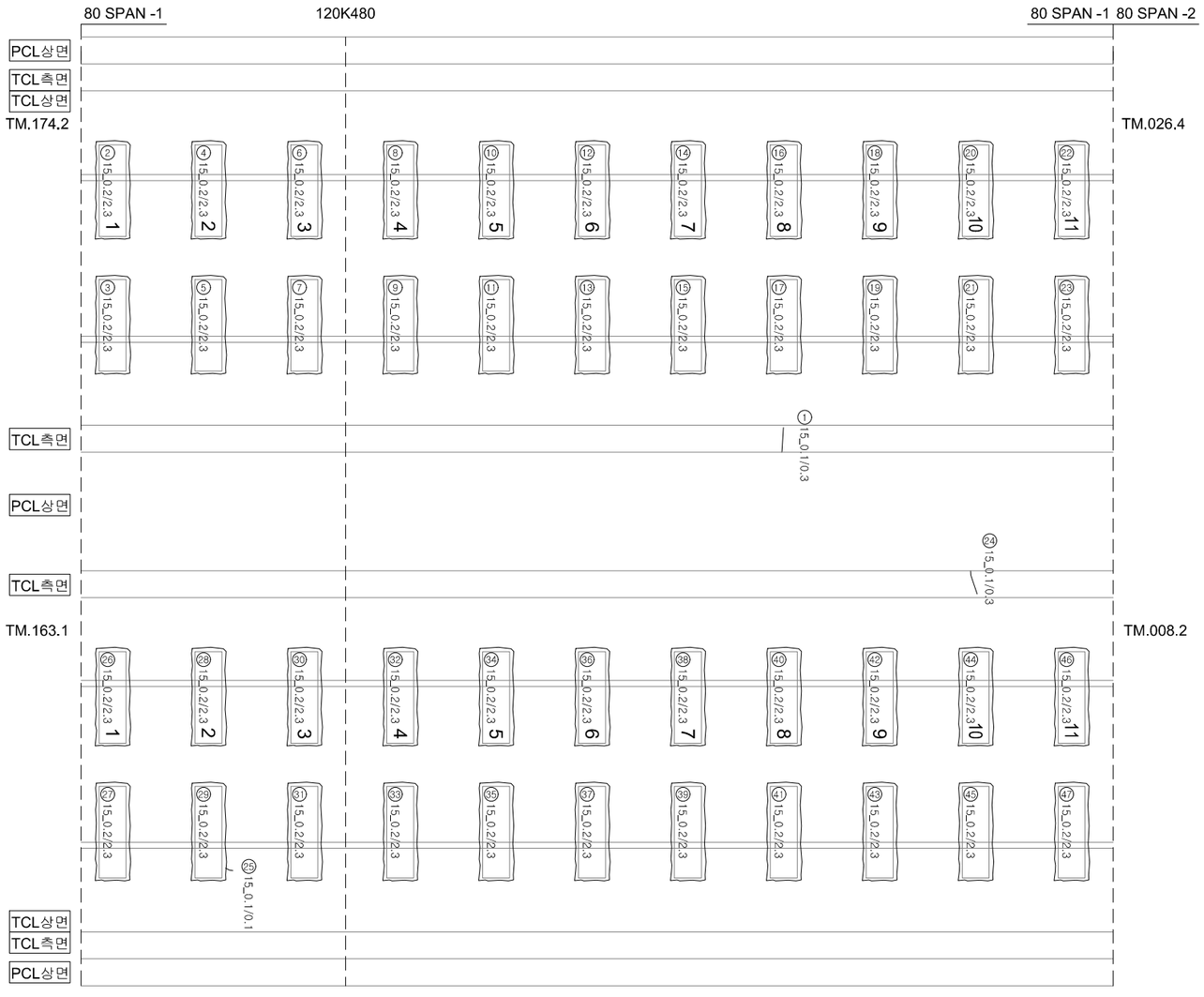



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 45 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_400(80 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_400(80 SPAN -1) |

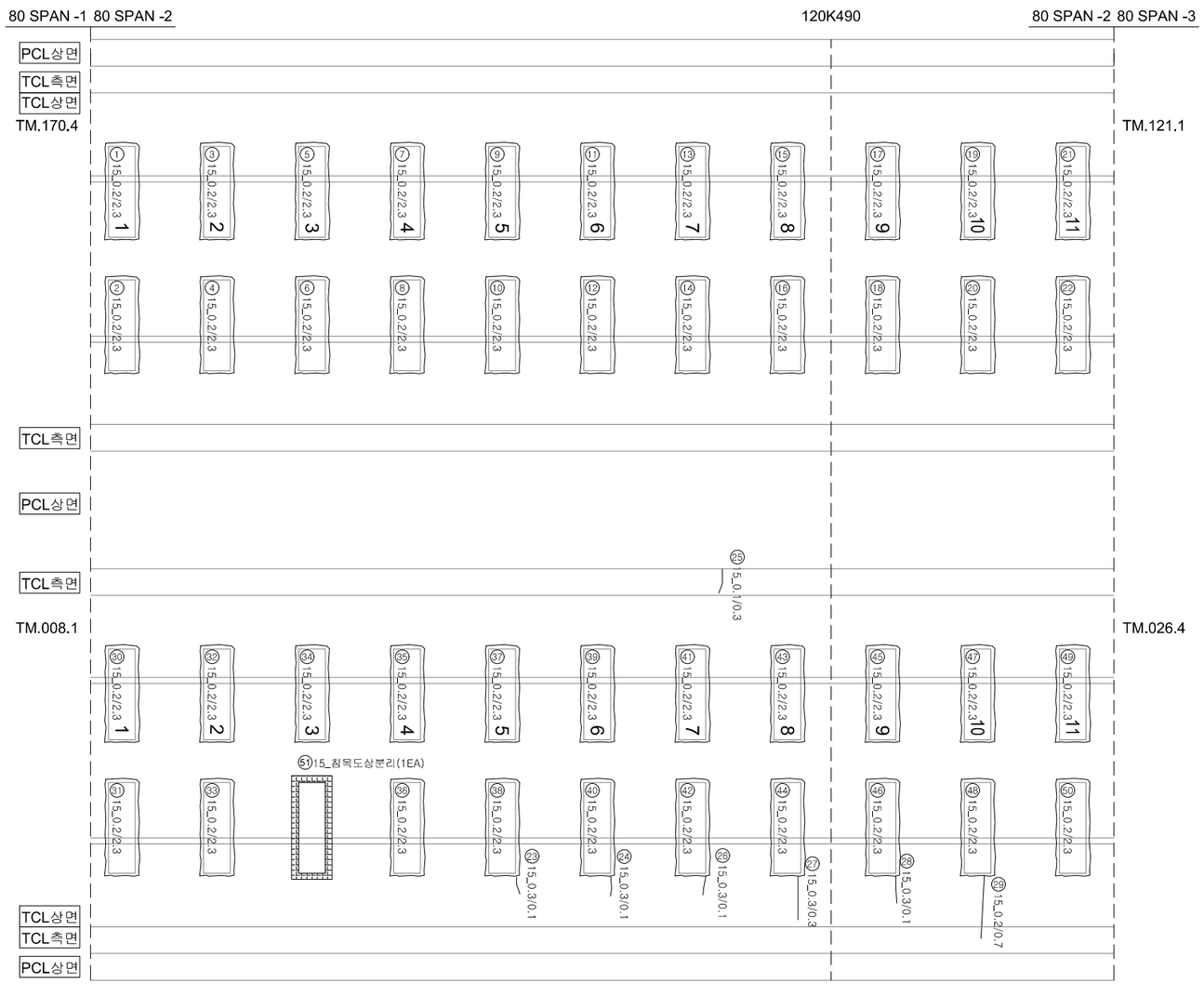



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.1 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_401(80 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_401(80 SPAN -2) |

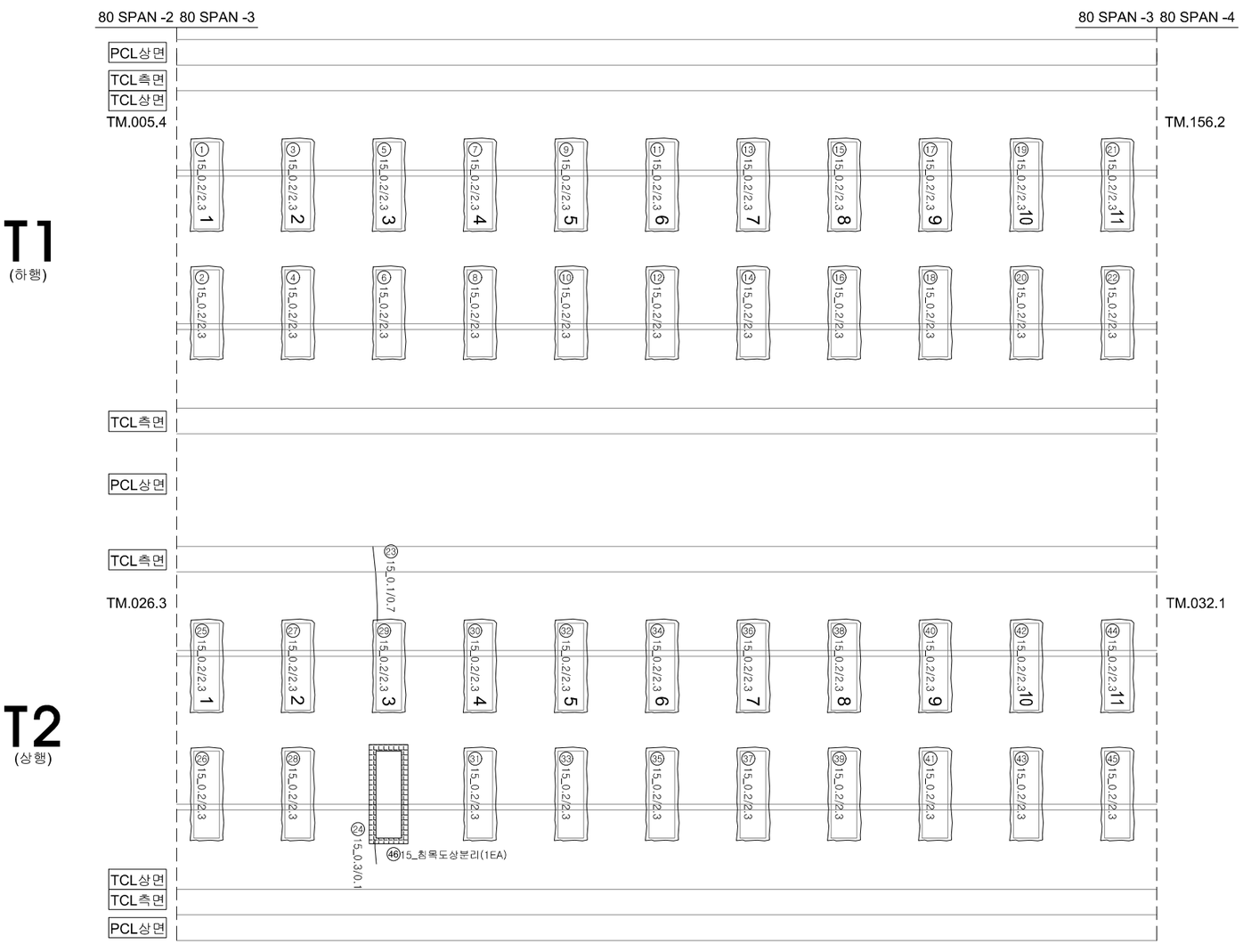



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.1 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.1 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.1 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.1 | m | | | | | | | | |
| 29 | 균열 | 0.2 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 50 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 51 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_402(80 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_402(80 SPAN -3) |

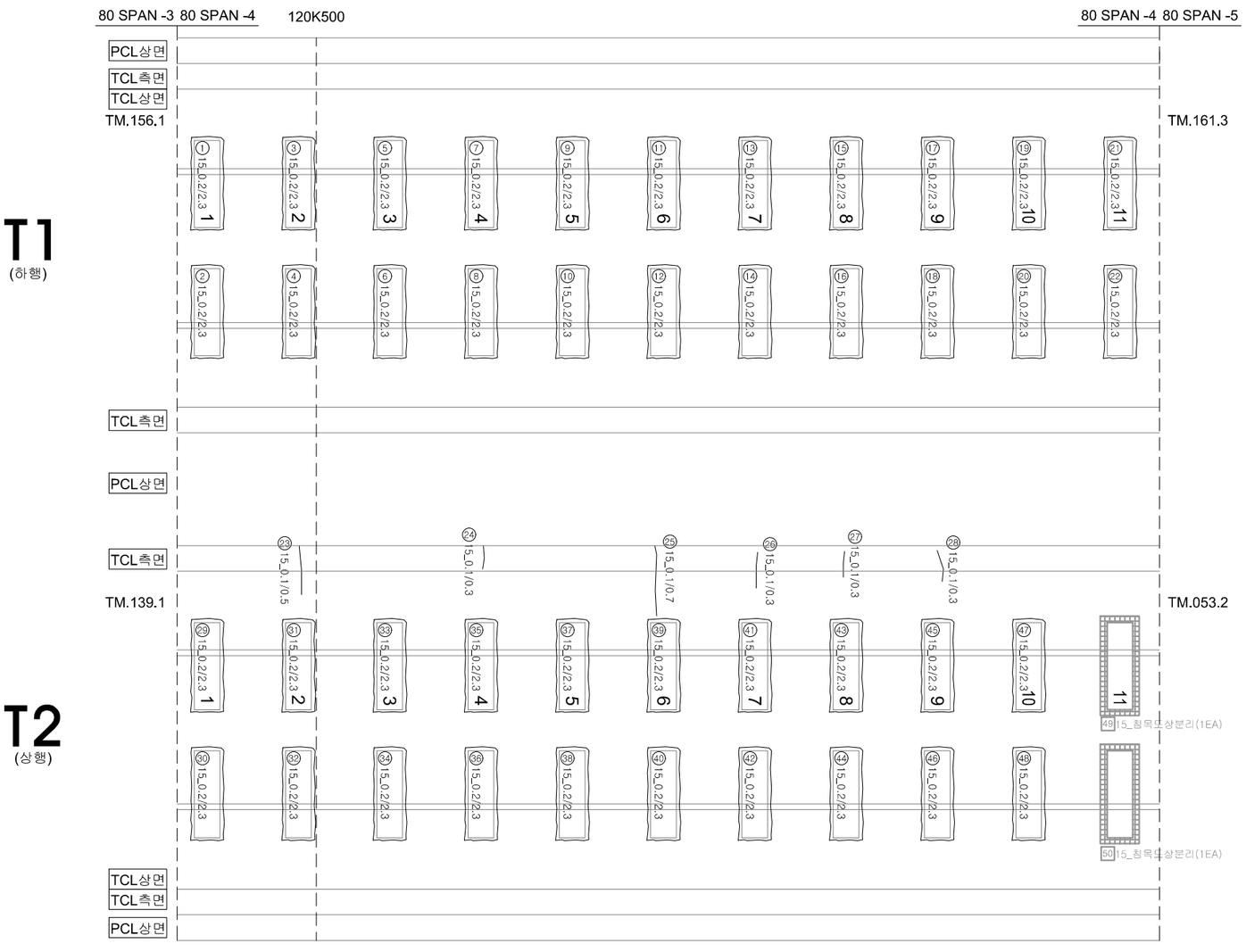



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.3 | ㎜ | 0.1 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_403(80 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_403(80 SPAN -4) |

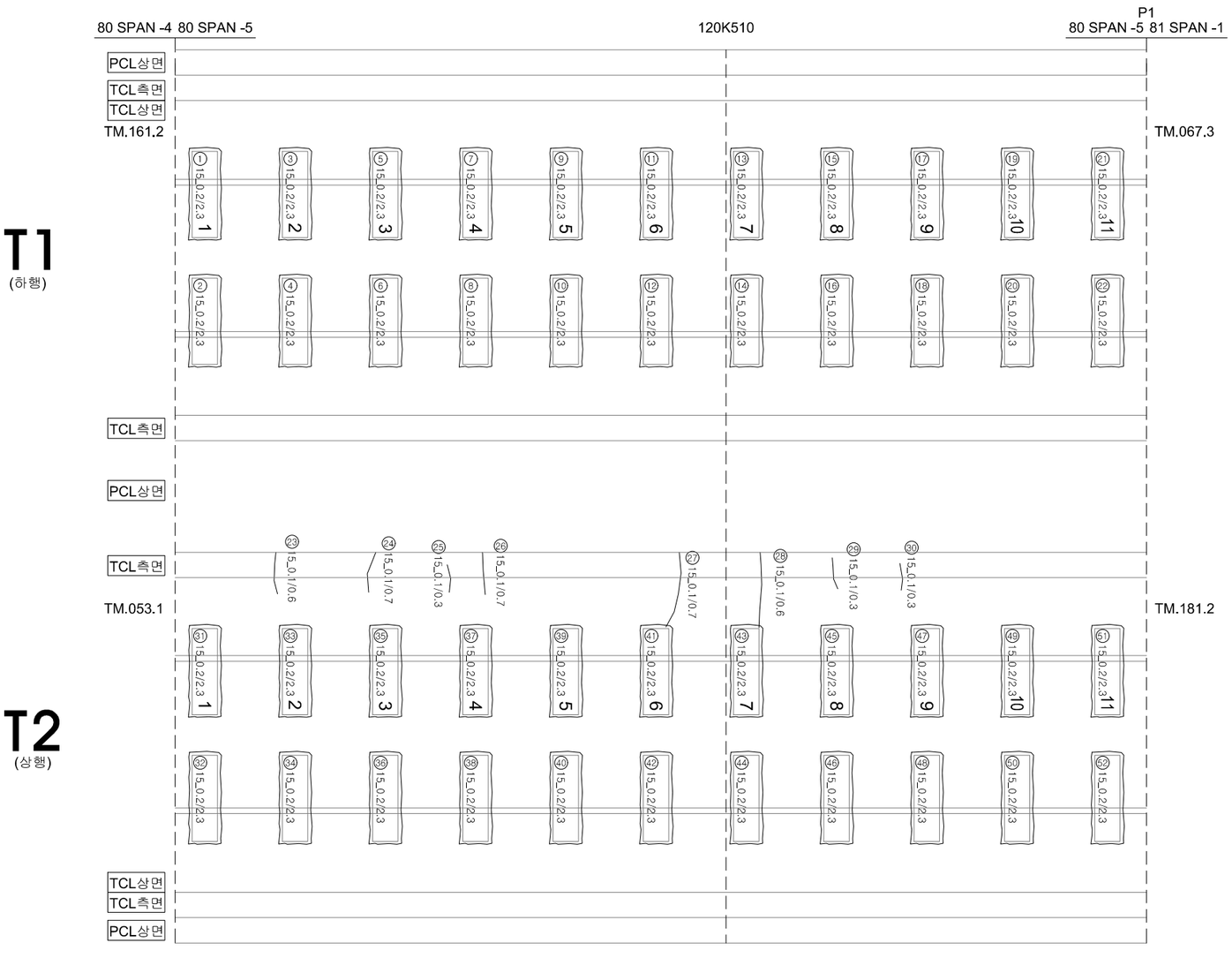



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |
| 50 | 침목도상분리 | | | | | 17보수 | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_404(80 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
| --- |
| B40_연정교_404(80 SPAN -5) |

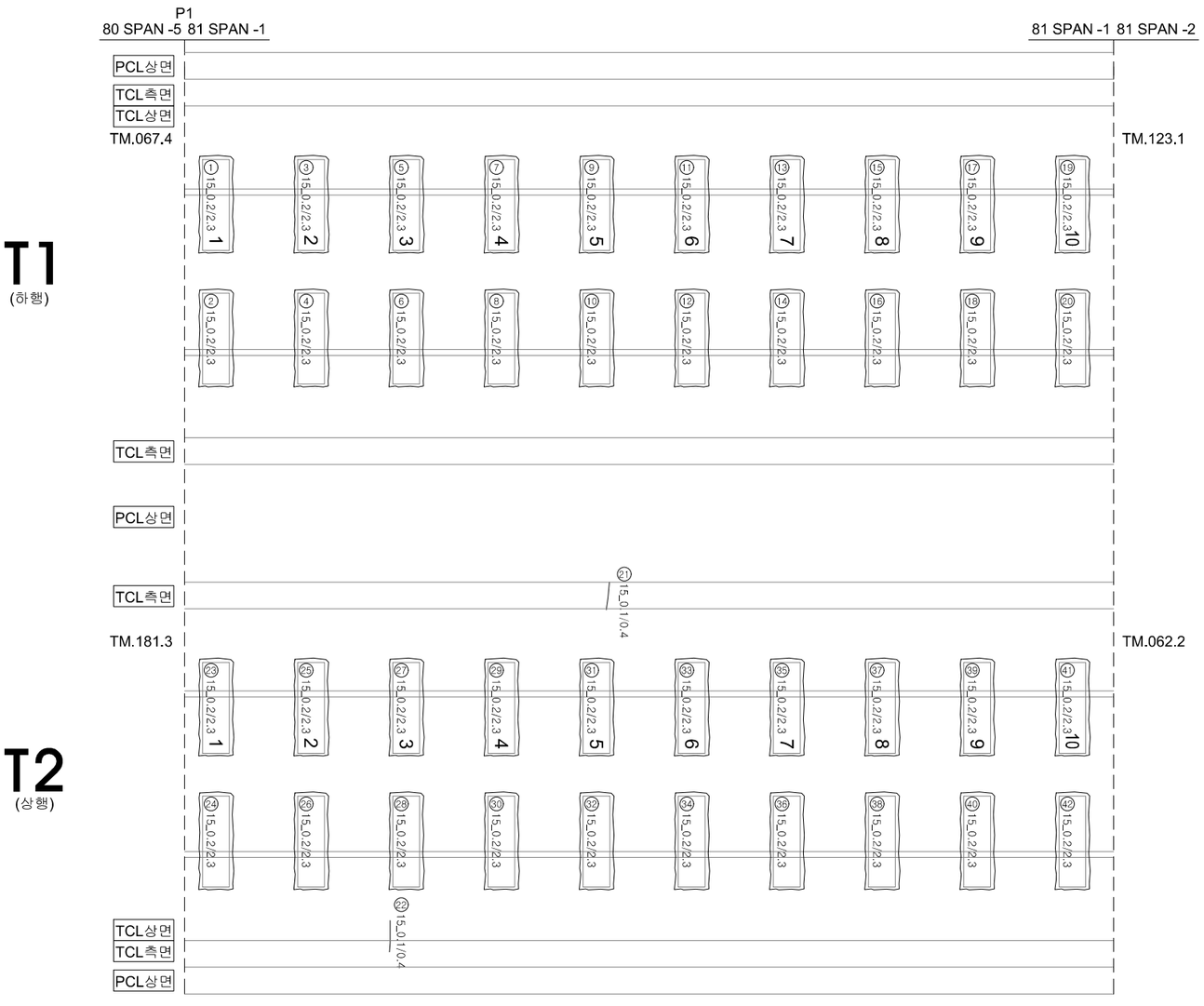



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 28 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 29 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 50 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 51 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 52 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | | |
| | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | | |
| | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | | |
| | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | | |

# 호남고속선 연정교_405(81 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_405(81 SPAN -1) |

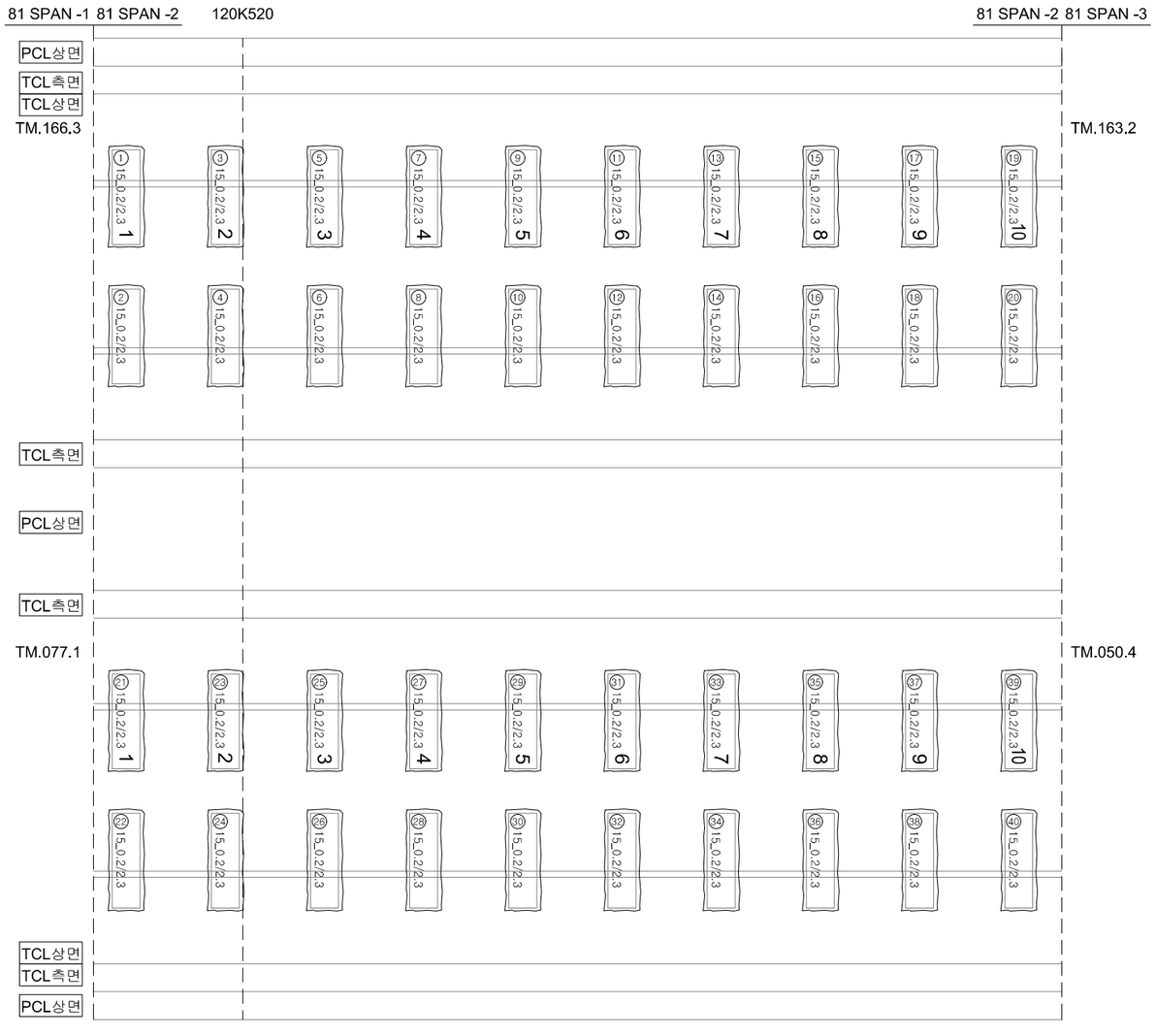



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 22 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_406(81 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_406(81 SPAN -2) |

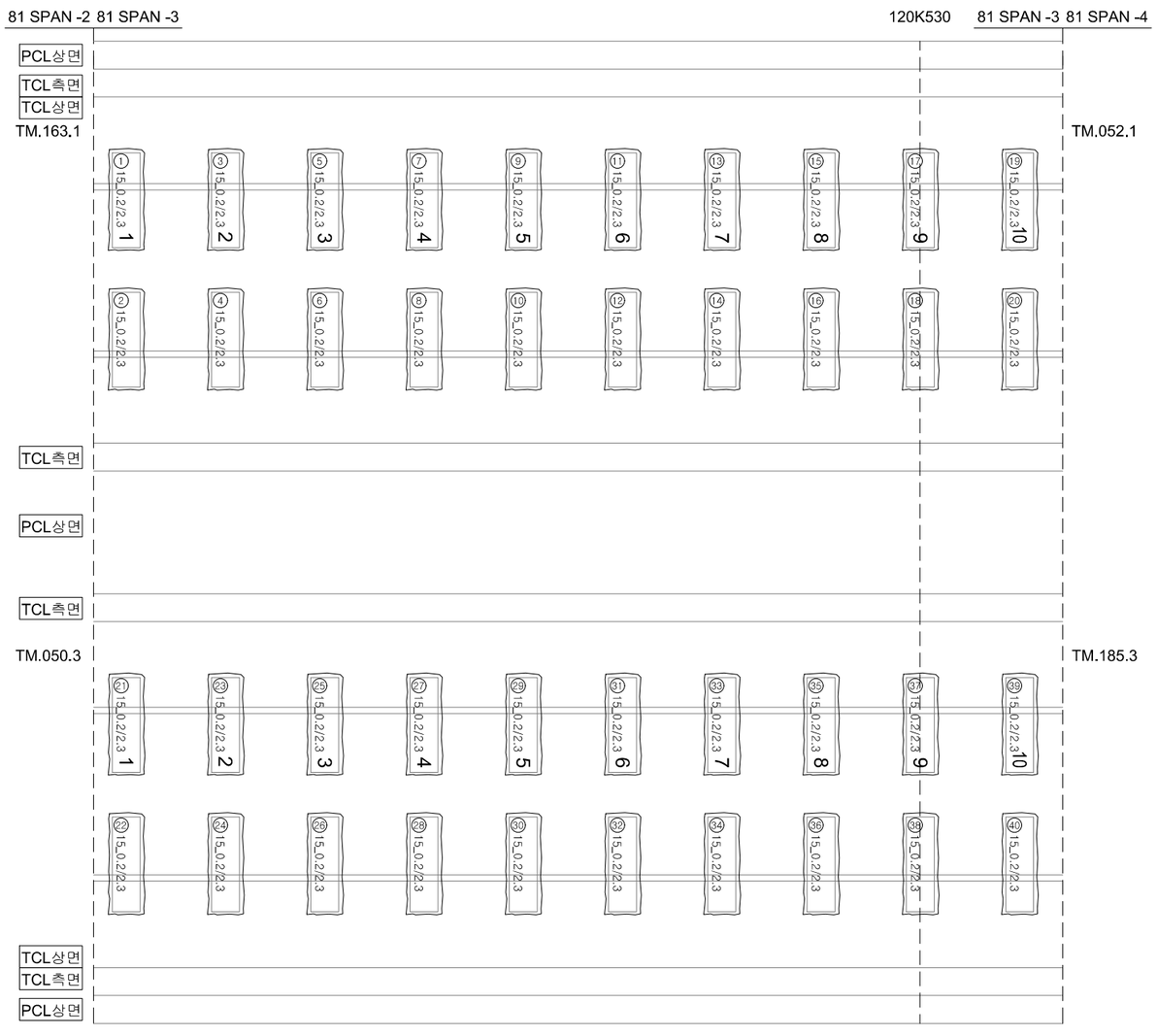



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_407(81 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_407(81 SPAN -3) |

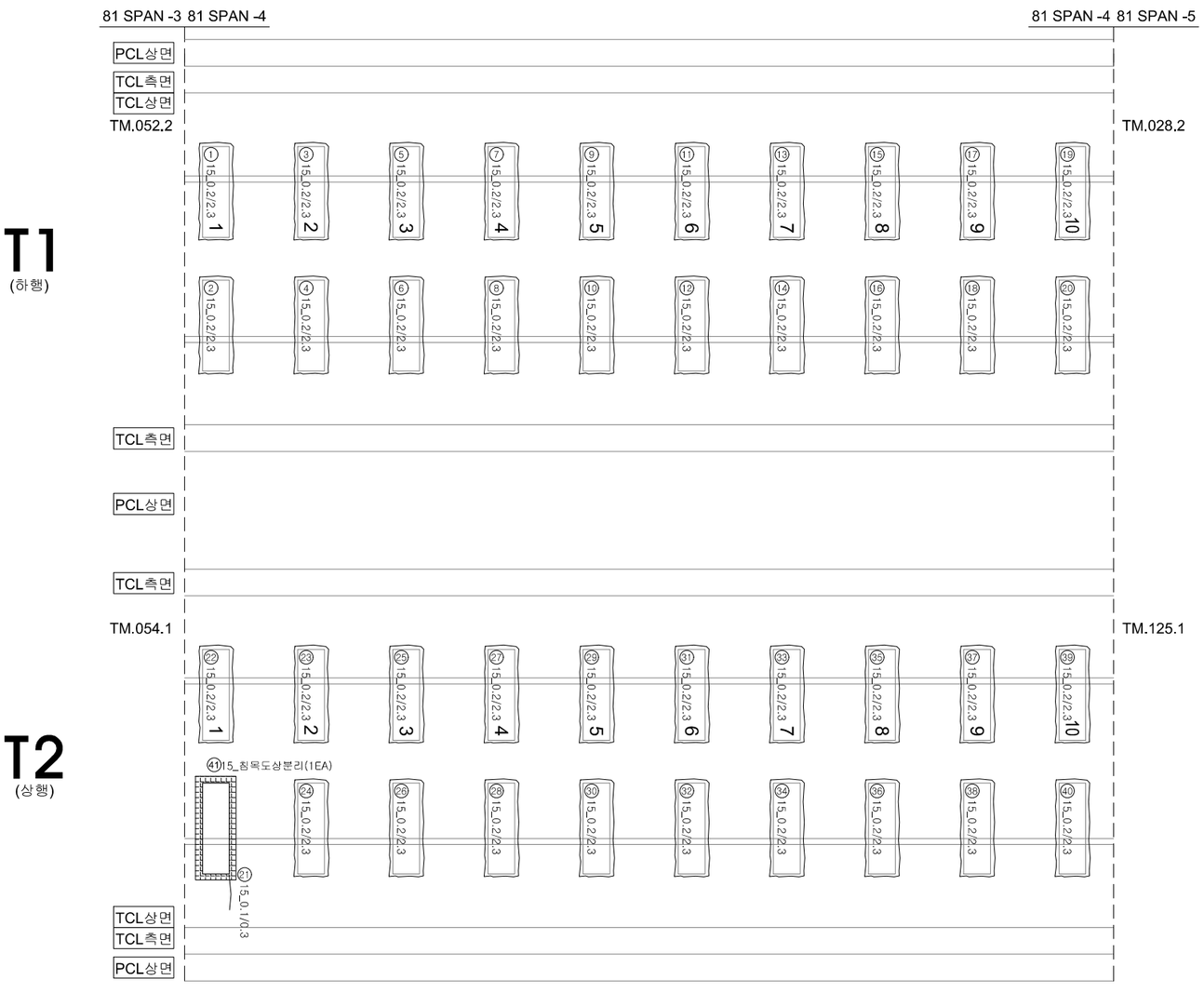



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_408(81 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_408(81 SPAN -4) |

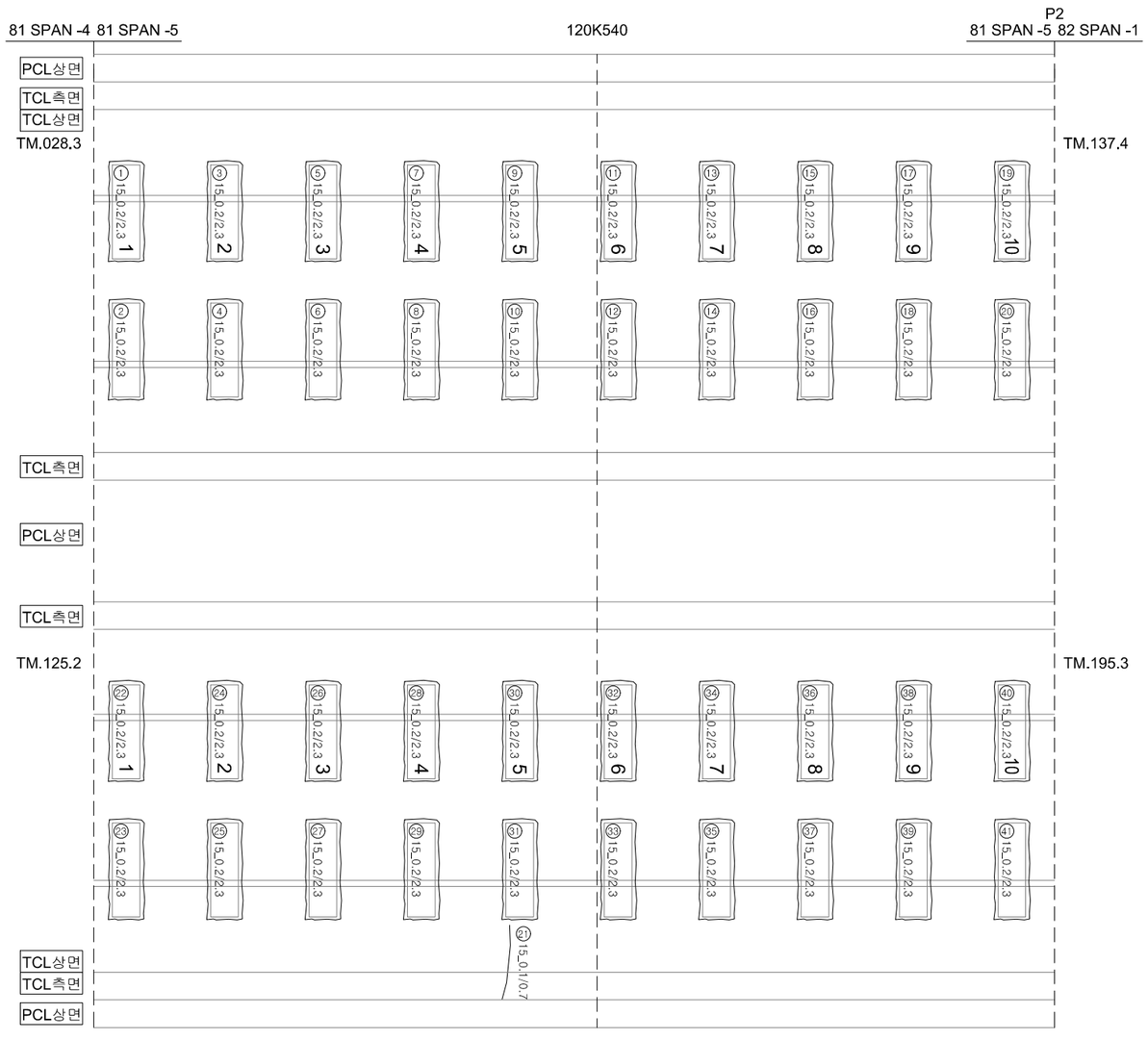



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_409(81 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_409(81 SPAN -5) |

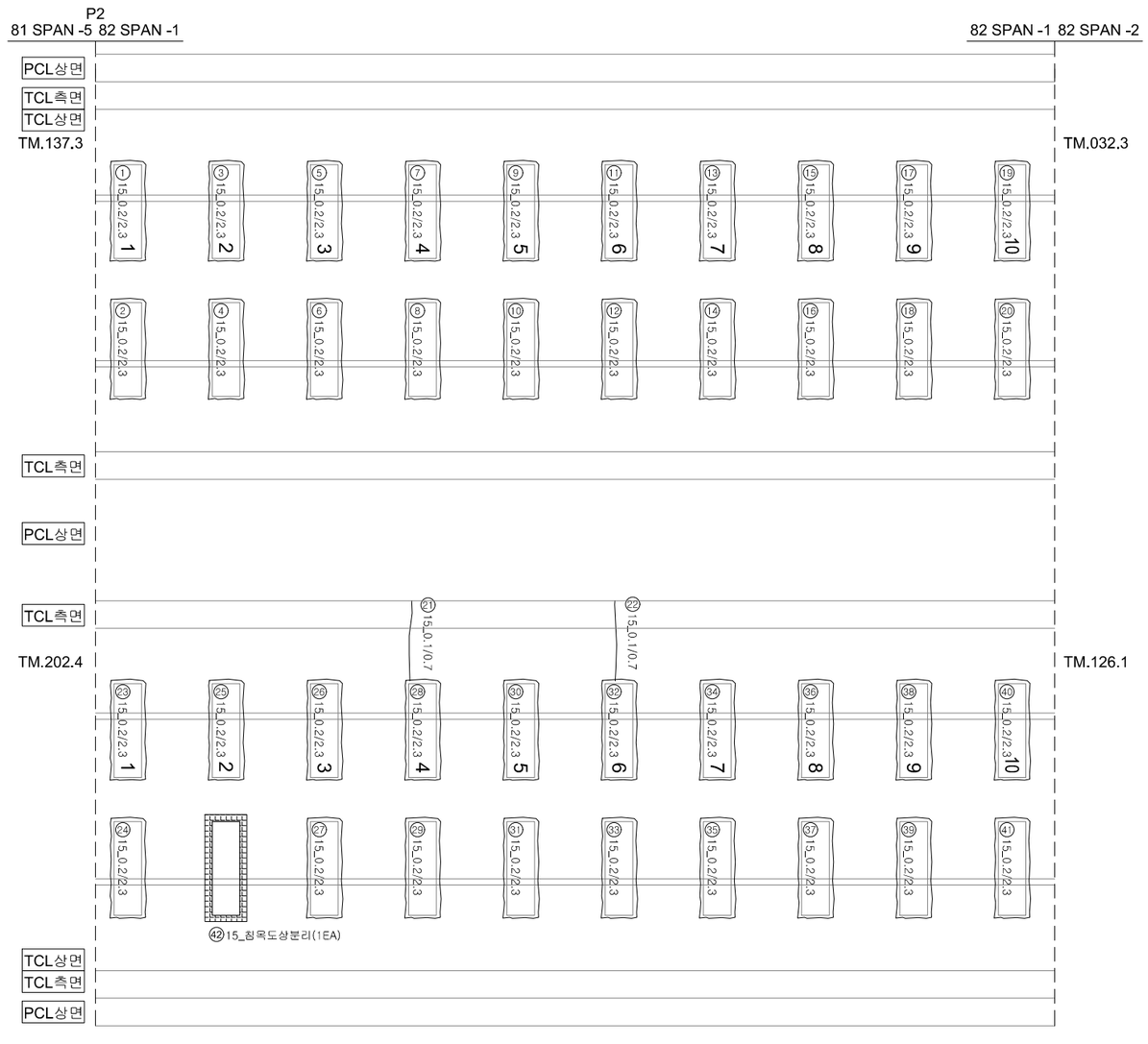



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 책 임 자 | 과 업 참 여 자 분 야 별 책 임 자 | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상균열<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 |

# 호남고속선 연정교_410(82 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_410(82 SPAN -1) |

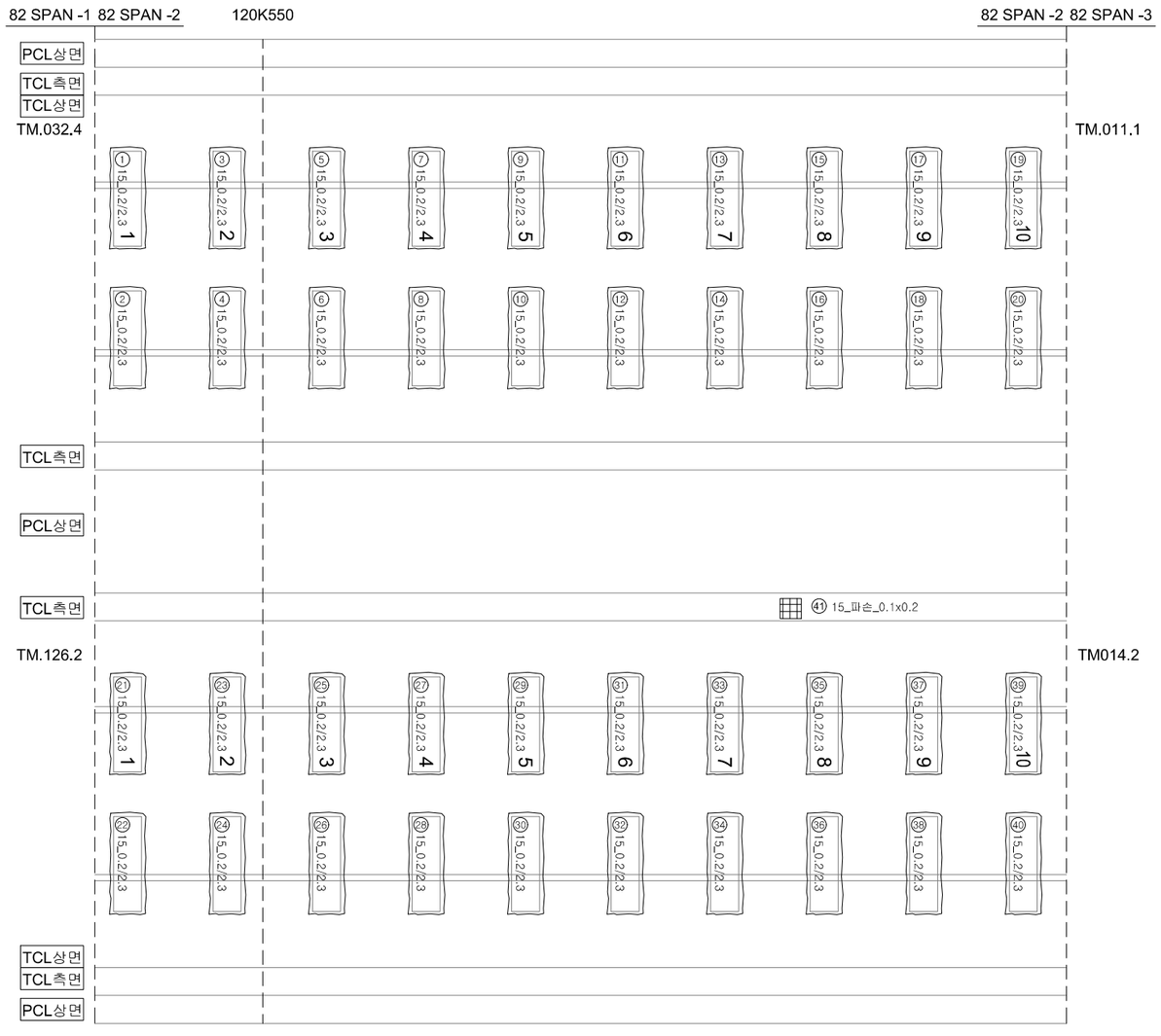



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 22 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 침목도상분리 | | | | | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_411(82 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_411(82 SPAN -2) |

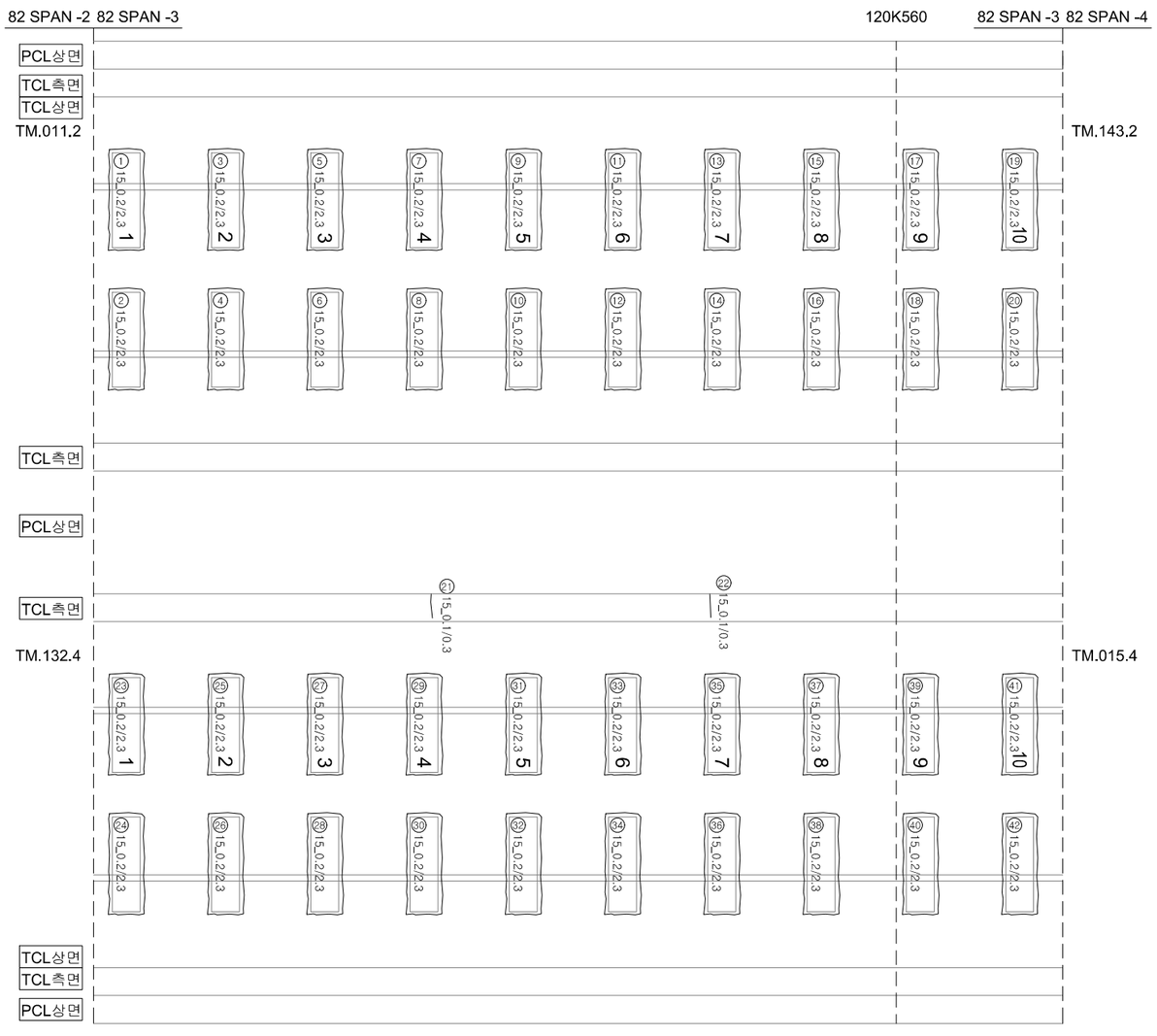



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 파손 | 0.1 | m | 0.2 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_412(82 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_412(82 SPAN -3) |

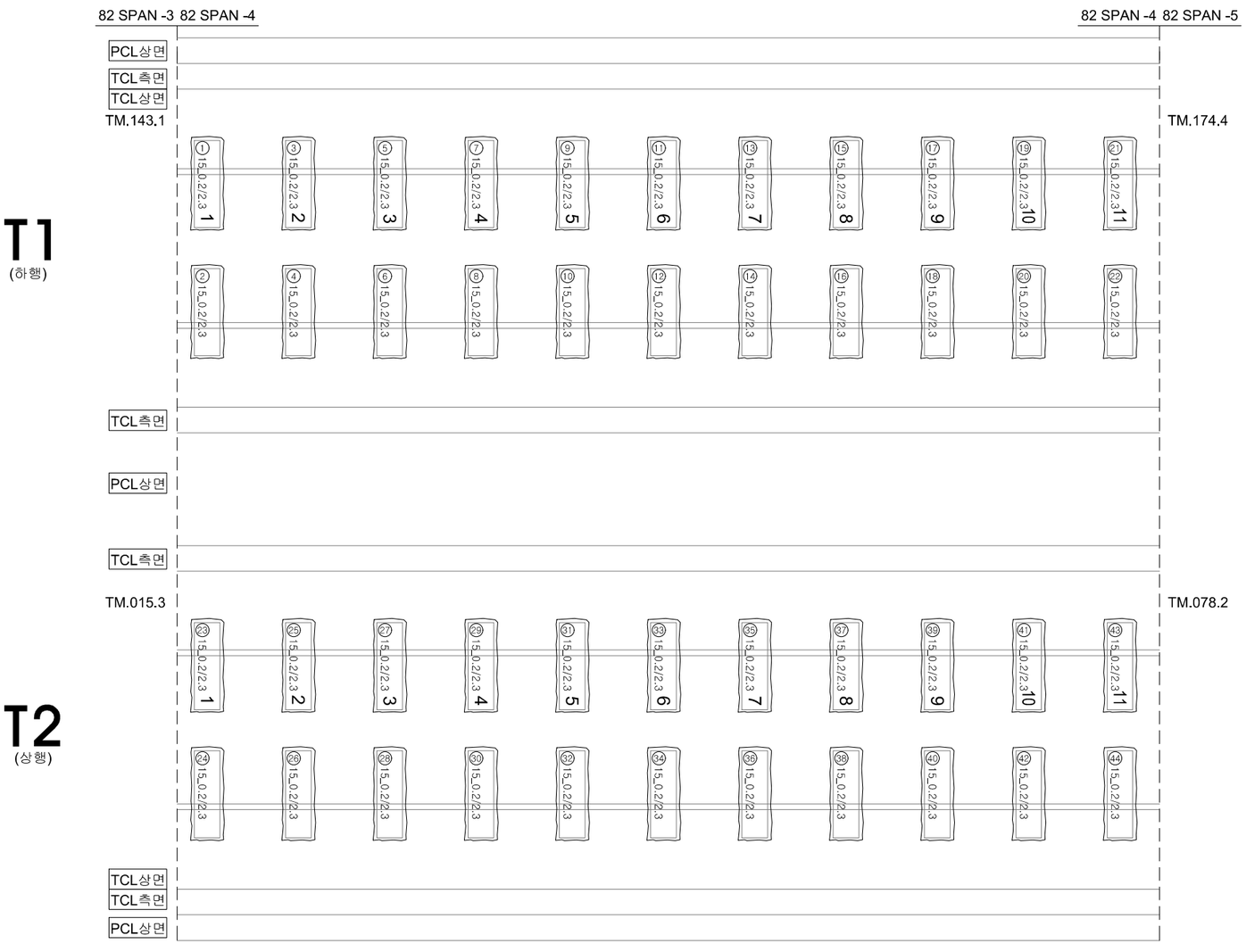



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_413(82 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_413(82 SPAN -4) |

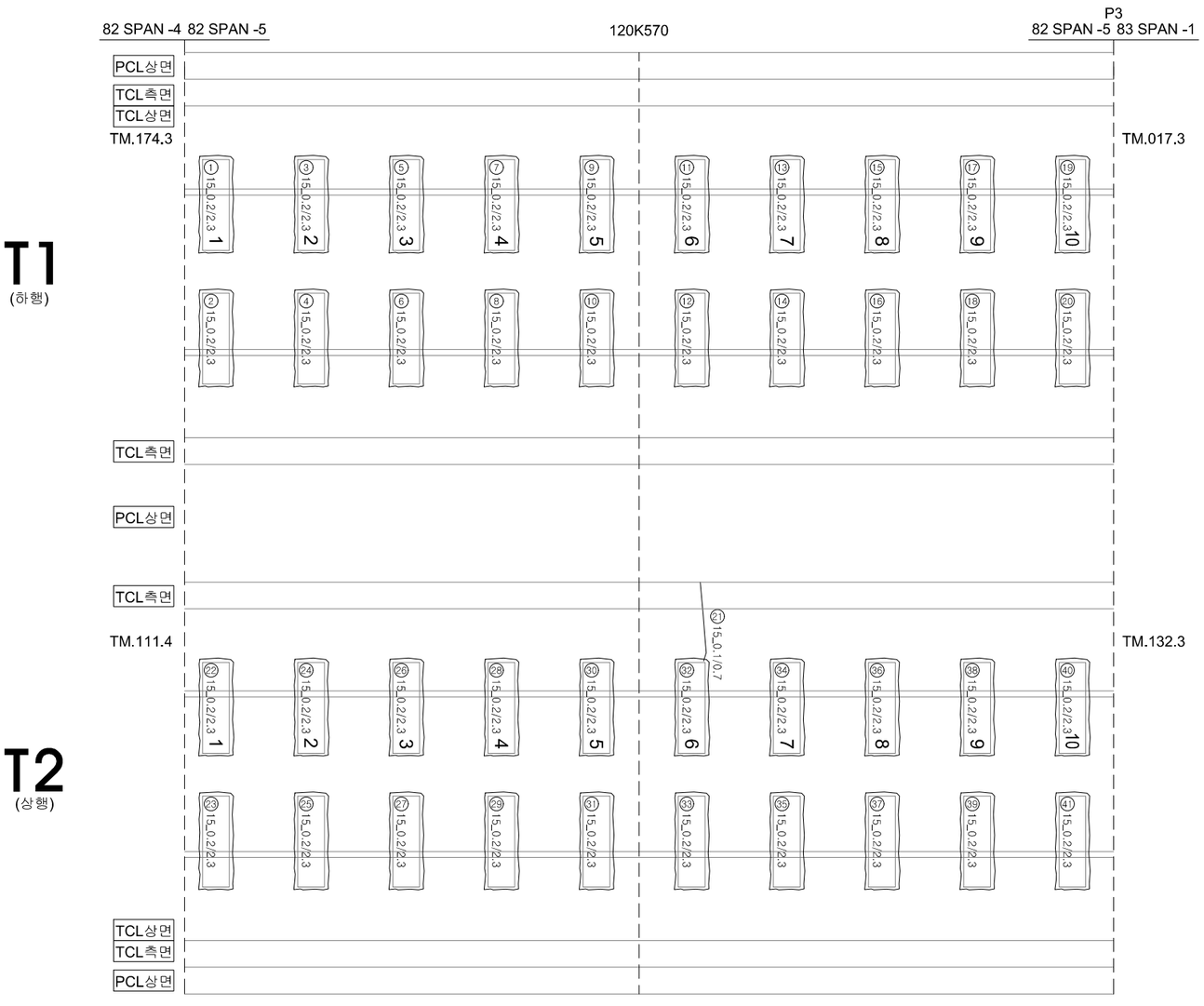



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_414(82 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
| --- |
| B40_연정교_414(82 SPAN -5) |

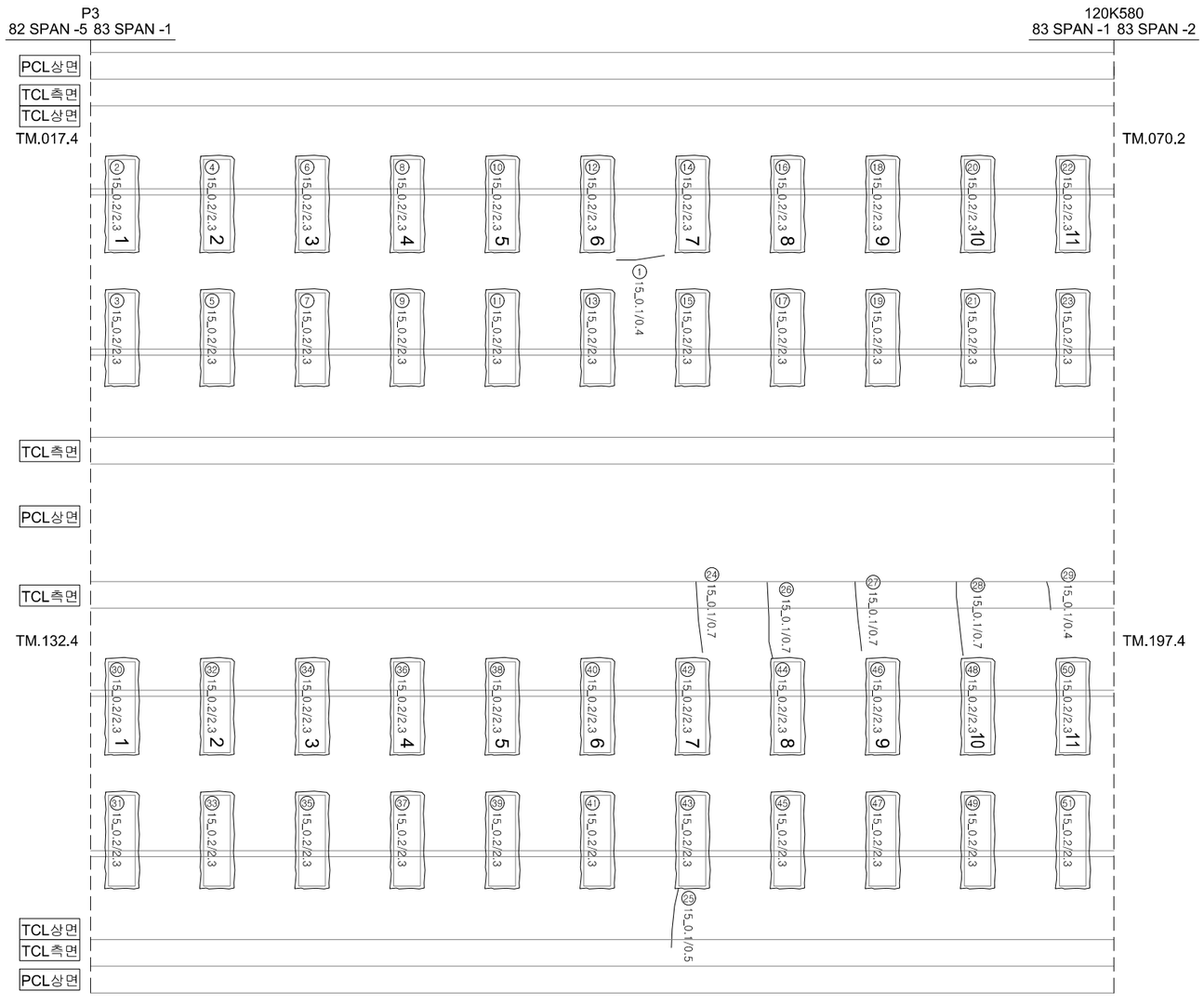



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_415(83 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_415(83 SPAN -1) |

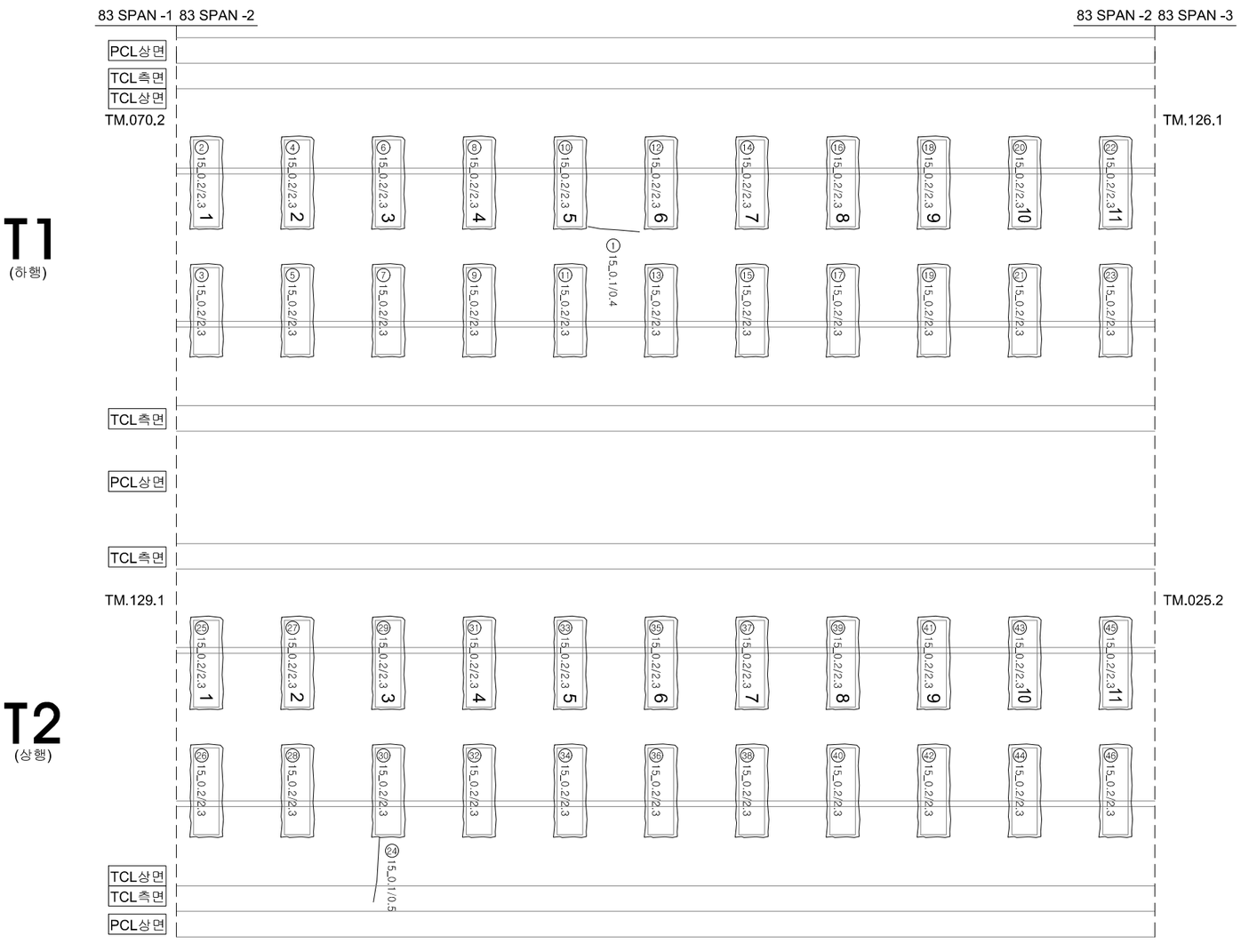



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 27 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 28 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 29 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 50 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 51 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과 업 참 여 자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과 업 책 임 자 | 분 야 별 책 임 자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_416(83 SPAN -2)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_416(83 SPAN -2) |

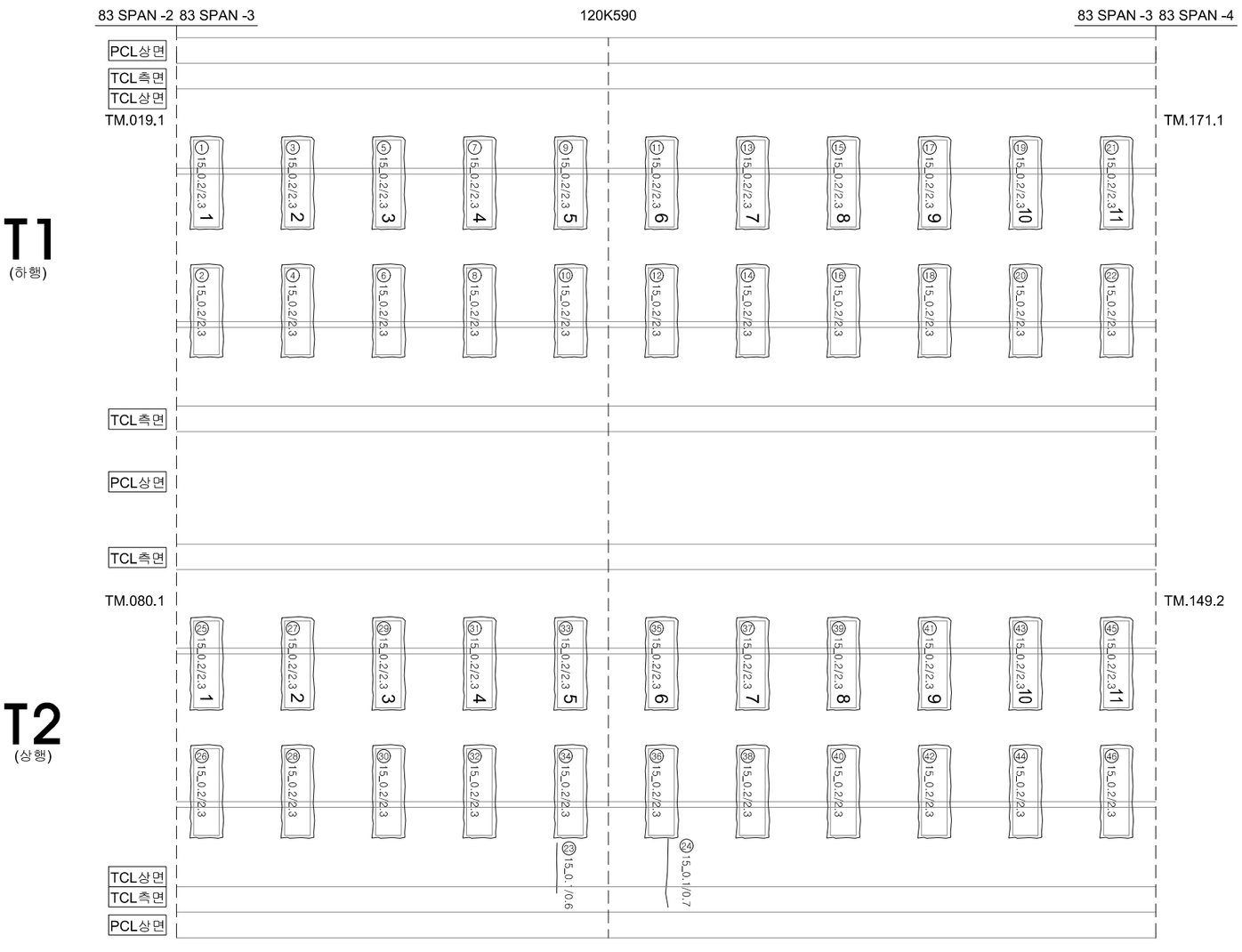



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 |

# 호남고속선 연정교_417(83 SPAN -3)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_417(83 SPAN -3) |

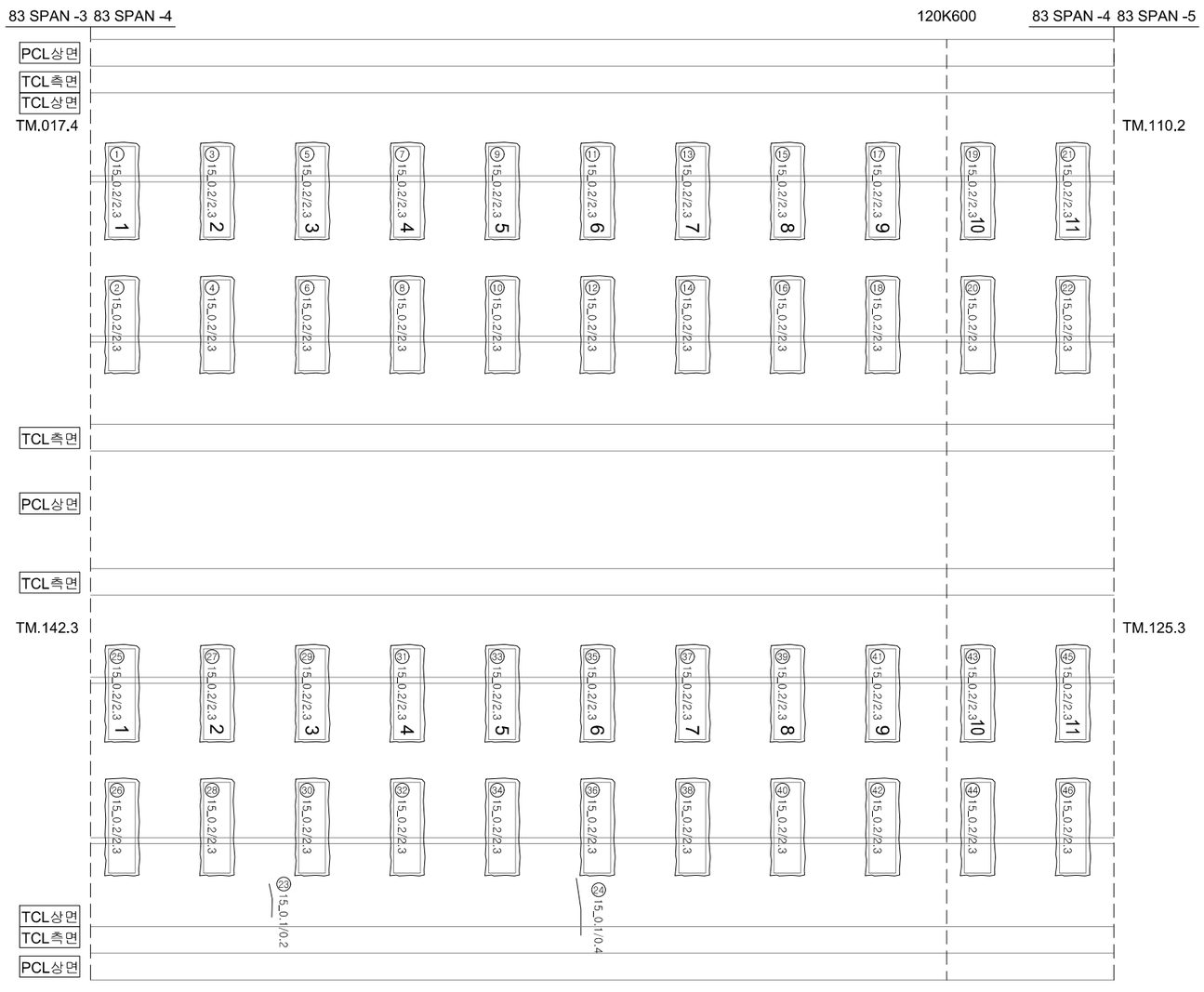



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.6 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_418(83 SPAN -4)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_418(83 SPAN -4) |

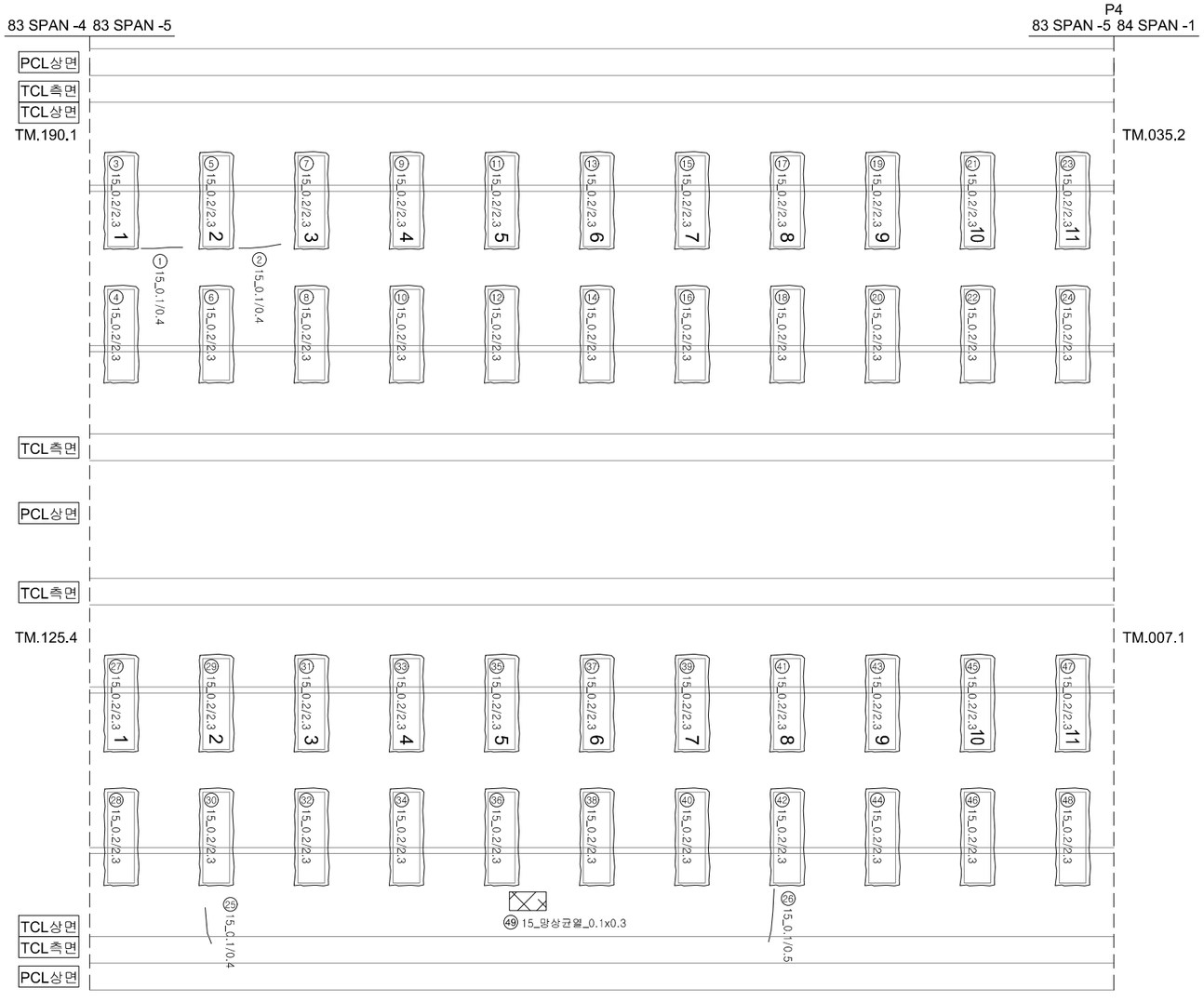



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 2 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.2 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,충분리 | |

# 호남고속선 연정교_419(83 SPAN -5)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_419(83 SPAN -5) |

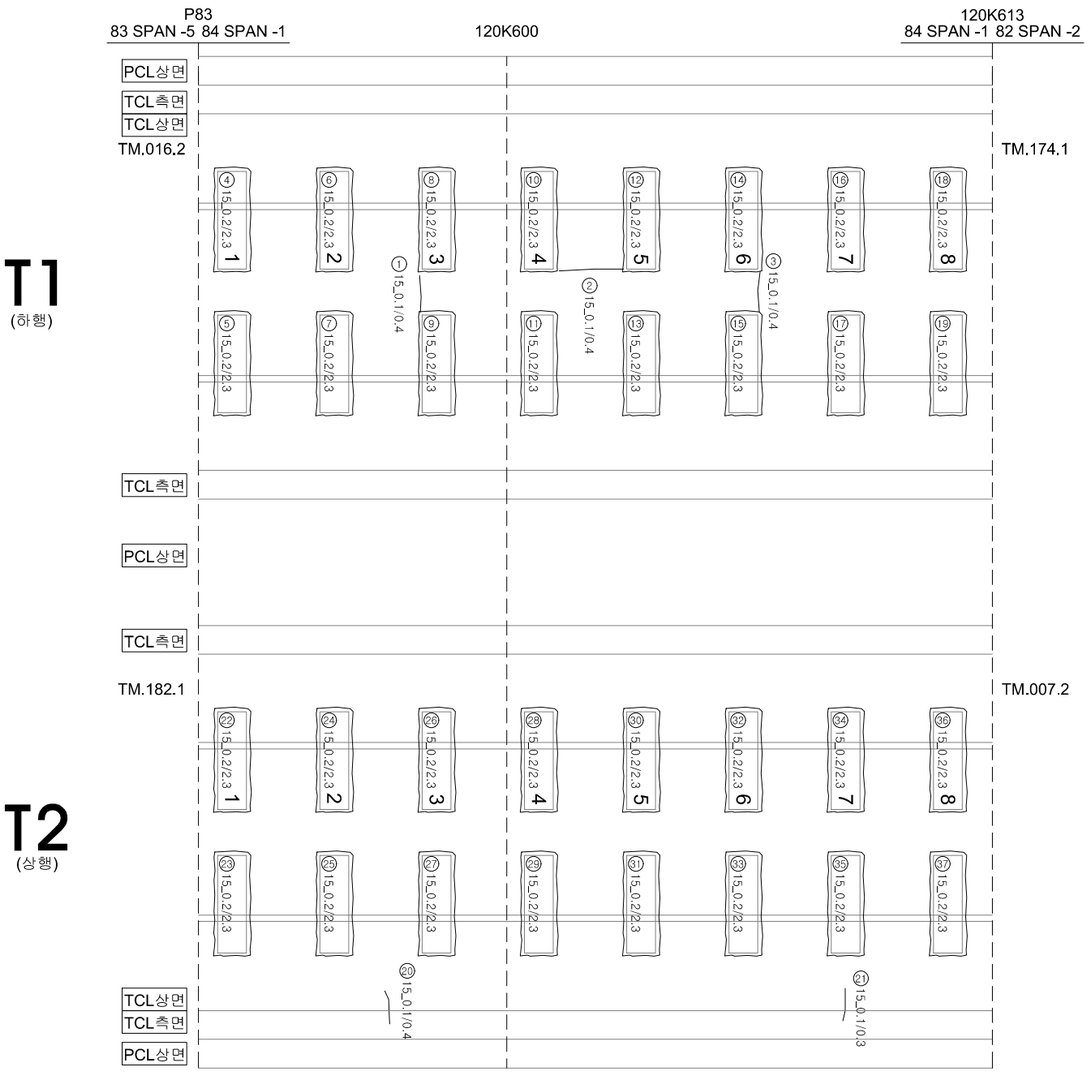



| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 2 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 3 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 21 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 26 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 38 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 39 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 40 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 41 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 42 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 43 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 44 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 45 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 46 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 47 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 48 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 49 | 망상균열 | 0.1 | m | 0.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 | | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) | 침목도상분리 | 재료분리 | |
| | | | | | | 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) | 망상균열 | 철근노출 | |
| | | | | | | 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) | 박리,박락,파손 | 누수,습윤부 | |
| | | | | | | 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 백태 | 시공이음분리,층분리 | |

# 호남고속선 연정교_420(84 SPAN -1)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| B40_연정교_420(82 SPAN -1) |




| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 2 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 3 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 4 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 5 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 6 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 7 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 8 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 9 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 10 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 11 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 12 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 13 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 14 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 15 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 16 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 17 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 18 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 19 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 20 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 21 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.3 | m | | | | | | | | |
| 22 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 23 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 24 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 25 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 26 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 27 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 28 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 29 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 30 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 31 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 32 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 33 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 34 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 35 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 36 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |
| 37 | 경계부 균열 | 0.2 | ㎜ | 2.3 | m | | | | | | | | |

| 시행사 | 용역명 | 용역사 | 과업참여자 과업책임자 | 과업참여자 분야별책임자 | 균열 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상균열<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 |